

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๐๑.๒(๒)/ว๕๕๖

สำนักผู้ตรวจราชการกรมที่ดิน
เลขรับ 126
วันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา 11:10 น.

เรียน หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กรมที่ดิน
ผู้ตรวจราชการกรม ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมกรมที่ดิน
ผู้อำนวยการสำนัก เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร
ผู้เชี่ยวชาญด้านตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการกอง
ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการศูนย์ และ
ผู้อำนวยการกลุ่ม

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการตามที่อธิบดีเห็นชอบ

ต่อไป

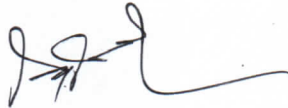


(นายเกนุชา บุญเกิด)

เลขานุการกรม

๒๙ ม.ค. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ตรวจราชการกรม เขตตรวจที่ ๒-๒๔
เพื่อโปรดทราบ



(นางสาวโสภา เพียรพิชัยพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจราชการ

๓๐ ม.ค. ๒๕๖๒



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ค. สำนักงานเขตปทุมวัน

เลขที่ ๒๓๖

วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๒

เวลา ๑๕.๐๖ น.

๕๖๕๐
๒๕ ม.ค. ๒๕๖๒
๑๓.๐๖ น.

คท
๑๓ ม.ค. ๒๕๖๒

ส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๓ ๓๕๖๖

ที่ มท ๐๖๒๔/ว ๐๕๙๗

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม และหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกรุงเทพมหานคร

ด้วยกรุงเทพมหานครได้แจ้งแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ให้จังหวัดในเขตปริมณฑลดำเนินการ รายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

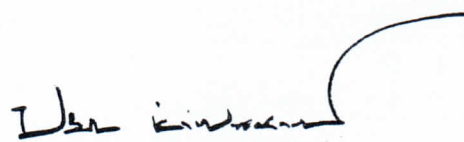
๑. การลดแหล่งกำเนิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์ โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน ลดการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และเปลี่ยนมาใช้รถบริการสาธารณะ เพื่อลดจำนวนยานพาหนะในเขตเมือง ตลอดจนการดับเครื่องยนต์ขณะจอด เพื่อลดมลพิษทางอากาศ

๒. การลดปัญหาฝุ่นละออง หากหน่วยงานมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร/ถนน ให้ขอความร่วมมือจากผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาด และฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

๓. การเฝ้าระวัง แจ้งเตือน ให้ติดตามข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบโดยตรง เช่น ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ และข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสร้างการรับรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ทราบถึงสถานการณ์ที่ถูกต้อง

๔. ขอความร่วมมือหน่วยงานเป็นตัวอย่างในการรณรงค์กับประชาชน โดยการกำชับให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ตรวจสอบรถยนต์ราชการไม่ให้ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานเพื่อลดการสร้างมลพิษทางอากาศ รวมทั้งการปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ซึ่งไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป



(นายปวิช ชานีประศาสน์)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทน

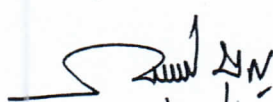
ปลัดกรุงเทพมหานคร

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๐๑.๒ (๒)/ ๕๗๒

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

เพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรแจ้งสำนัก/กอง ต่างๆ
พิจารณาดำเนินการตามนโยบายหนังสือดังกล่าว และให้กองพัสดุ
ดำเนินการตามข้อ ๔ ต่อไป



(นายเกนุช บุญเกิด)

เลขานุการกรม

๒๕ ม.ค. ๒๕๖๒

- เห็นชอบ
- ดำเนินการ

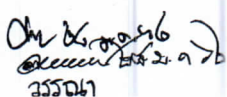


(นายเปลี่ยน แก้วฤทธิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมที่ดิน

๒๕ ม.ค. ๒๕๖๒


๖๖๖๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๔ / ว ๐๓๕๒



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็ก PM_{2.5} พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ ได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษ PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร โดยได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย แจ้งจังหวัดปริมณฑล ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5})

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) ในพื้นที่จังหวัดปริมณฑลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพจึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับสถานการณ์ ดังนี้

๑. การดำเนินการลดแหล่งกำเนิดฝุ่นควัน

๑.๑ การลดแหล่งกำเนิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์ โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากประชาชนในการลดการใช้รถยนต์ จักรยานยนต์ส่วนบุคคล และเปลี่ยนมาใช้รถบริการสาธารณะ เพื่อลดจำนวนยานพาหนะในเขตเมือง ตลอดจนการดับเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง พร้อมทั้งดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวดในการตรวจสอบ ตรวจจับ ห้ามใช้รถควันดำที่มีค่าเกินกฎหมายกำหนด รวมถึงการจัดการจราจรให้คล่องตัว

๑.๒ การลดปัญหามลพิษของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เขตถนนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยการขอความร่วมมือผู้เกี่ยวข้องฉีดล้างทำความสะอาด ฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณดังกล่าวในช่วงที่ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

๑.๓ การควบคุมการเผาที่จะส่งผลให้เกิดฝุ่นควันในที่โล่งอย่างเข้มงวด เช่น การเผาขยะ และเศษวัสดุทางการเกษตร รวมถึงการเผาอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นควัน

๒. การลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ โดยการฉีดพ่นละอองน้ำ การทำความสะอาดฉีดล้างถนน การทำละอองน้ำสร้างความชุ่มชื้น ในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองสูง โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน และจิตอาสาในพื้นที่ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นให้ประสานหน่วยที่เกี่ยวข้องในการทำฝนเทียม

๓. การเฝ้าระวัง แจ้งเตือน โดยประสานข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบโดยตรง เช่น ข้อมูลกรมควบคุมมลพิษ และข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบถึงสถานการณ์ที่ถูกต้อง

๔. การเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติตนที่ถูกต้อง การดูแล รักษาสุขภาพอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง เช่น ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น

๕. การขอ...

๕. การขอความร่วมมือหน่วยราชการในพื้นที่ เพื่อให้เป็นตัวอย่างในการรณรงค์กับประชาชน โดยการกำชับหน่วยงานราชการตรวจสอบรถยนต์ไม่ให้ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานเพื่อลดการสร้างมลพิษทางอากาศ รวมทั้งการปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการตามแนวทางข้างต้นให้กระทรวงมหาดไทยทราบภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีณ ชานีประศาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๕๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๗๔๕๘