

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (อ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อลูกรังเพื่อทำถนนในพื้นที่โครงการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ ในที่สาธารณประโยชน์ที่มีการบุกรุกเพื่อจัดความยากจนและพัฒนาชนบท (โครงการจัดที่ดินของรัฐจัดความยากจน) ในที่สาธารณประโยชน์ แปลง “หนองน้ำซับสาธารณประโยชน์” และ “หนองหวายสาธารณประโยชน์” ตำบลประดู่ อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ โดยวิธีสอบราคา/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานที่ดินจังหวัดสุรินทร์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับสรร ๑,๖๔๙,๖๖๕.๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยหกสิบห้าบาทหกสิบแปดสตางค์) คิดเป็นลูกบาศก์เมตรละ ๒๘๙.๗๒ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐
ราคากลางเป็นเงิน ๗๘๕,๗๗๒ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)
คิดเป็นลูกบาศก์เมตรละ ๑๓๘ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อลูกรัง ของคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดสุรินทร์ ที่ ๑๓๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายกวีวรรณ วรรณทวี..... นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ..... ประธานกรรมการ
สำนักงานที่ดินจังหวัดสุรินทร์
 - ๕.๒ นายประทีป นิลหมื่นไวย..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ
แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์
 - ๕.๓ นายพิพัฒน์พล พะนิรัมย์..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ
แขวงทางหลวงสุรินทร์
 - ๕.๔ นายศักรินทร์ หนูวงศ์..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุรินทร์
 - ๕.๕ นายพิชิต บุญลับ..... นายช่างรังวัดชำนาญงาน..... กรรมการและเลขานุการ
สำนักงานที่ดินจังหวัดสุรินทร์

มทช.202-2545
มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

1. ขอบข่าย

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นคันทางหรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง

2. คุณสมบัติ

- 2.1 เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื้อประสานที่ตีผสมอยู่
- 2.2 ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัสดุอื่น ๆ
- 2.3 ขนาดวัสดุใหญ่สุดไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- 2.4 ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
- 2.5 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 11
- 2.6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- 2.7 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดและ ตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	6-20