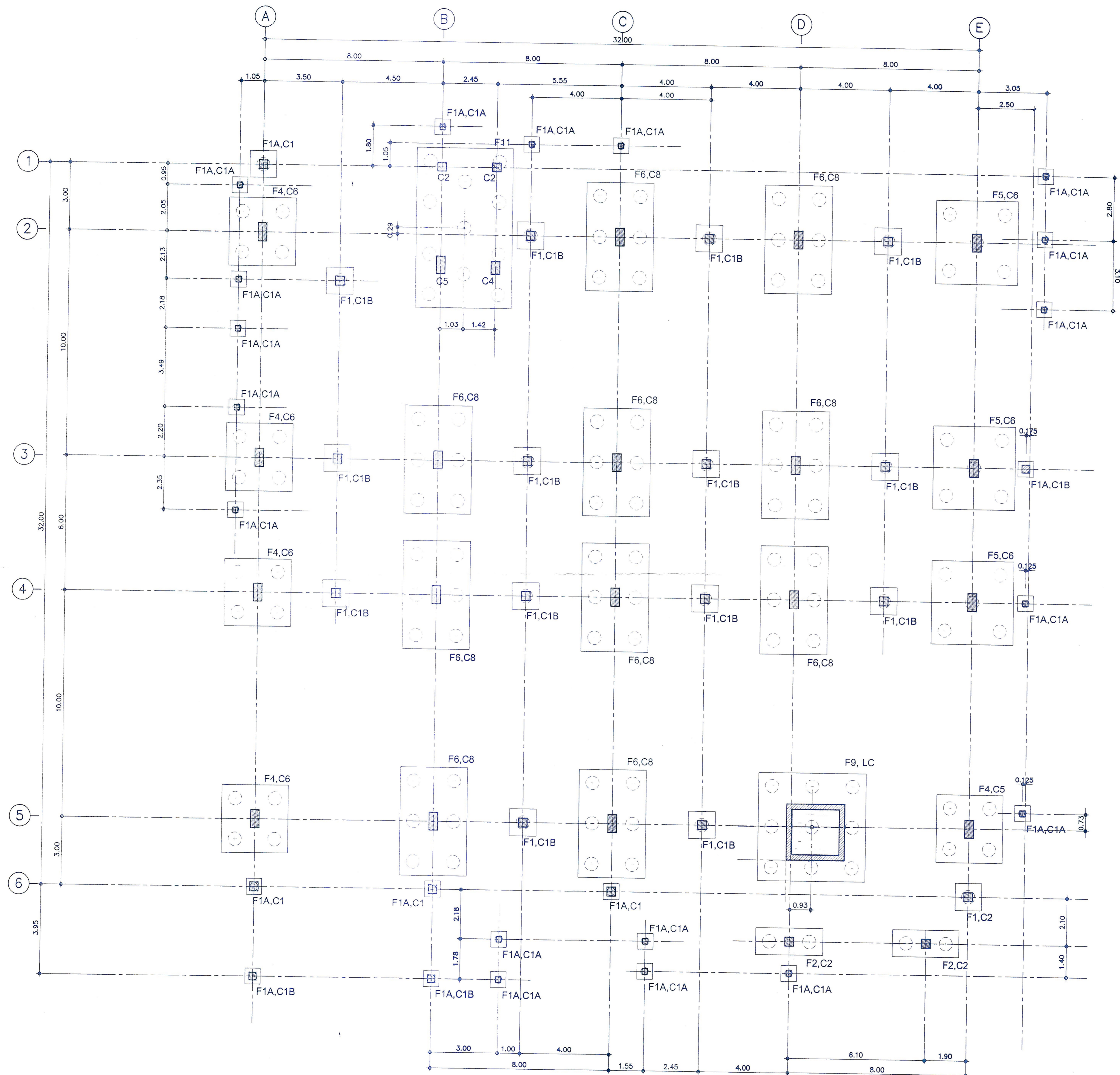


สารบัญแบบวิศวกรรมโครงสร้าง

แบบเลขที่	รายการแบบ	แผ่นที่
S 67061	สารบัญแบบวิศวกรรมโครงสร้าง, รายการประกอบแบบงานโครงสร้าง	S-01
	แปลนฐานราก , เสาคอม่อ	S-02
	แปลน เสา, คาน, พื้นชั้นล่าง, แปลนดึงเก็บน้ำใต้ดิน	S-03
	แปลนพื้นชั้นที่ 2A , แปลนคาน, ขานพักช่วงที่ 1 , 2	S-04
	แปลนพื้นชั้นที่ 2A (TENDON LAYOUT) , แปลนคาน, ขานพักช่วงที่ 1 , 2	S-05
	แปลนพื้นชั้นที่ 2A (REINFORCEMENT LAYOUT) , แปลนคาน, ขานพักช่วงที่ 1 , 2	S-06
	แปลนพื้นชั้นที่ 2B , 3A	S-07
	แปลนพื้นชั้นที่ 2B , 3A (TENDON LAYOUT)	S-08
	แปลนพื้นชั้นที่ 2B , 3A (REINFORCEMENT LAYOUT)	S-09
	แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B	S-10
	แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B (TENDON LAYOUT)	S-11
	แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B (REINFORCEMENT LAYOUT)	S-12
	แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B	S-13
	แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B (TENDON LAYOUT)	S-14
	แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B (REINFORCEMENT LAYOUT)	S-15
	แปลนคานและเส ค.ส.ล ยึดหัวเสา (+16.60)	S-16
	แปลนโครงสร้าง	S-17
	ฐานราก F1, F1A, F2	S-18
	ฐานราก F4, F5, F6	S-19
	ฐานราก F9, F11	S-20
	ตารางเสา, แสดงระยะเรียงของเหล็กปลอกในเสาทั่วไป	S-21
	ขยายคาน ค.ส.ล. B1-B16	S-22
	ขยายคาน ค.ส.ล. B17-B30	S-23
	ขยายคาน ค.ส.ล. B31-B40 , ขยายคาน ค.ส.ล. BX1-BX6	S-24
	ขยายพื้น S1 - S9	S-25
	ขยายพื้น RS1, SR1, S0, SOX, SX, GS,	S-26
	แบบแสดงรายละเอียดตารางคาน ค.ส.ล.ทั่วไป	
	ขยายบันได ST-1, ST-2	S-27
	รายละเอียดการเสริมเหล็กของลิฟท์ (ฐานราก - ระดับพื้นชั้นที่ 3B +8.00)	S-28
	(ระดับพื้นชั้นที่ 3B +8.00 - หลังคาลิฟท์) , ขยายบันได ST-03 , ST-03X , ST-05 , ST-6	
	รูปตัดขวางของลิฟท์ LC	S-29
	การเสริมเหล็กดึงเก็บน้ำใต้ดิน, ขยายช่องเปิดฝาดึงเก็บน้ำ	S-30
	ขยาย TRUSS T1, T1A, T1B, T2	S-31
	ขยาย TRUSS T2A, T3, T4, T5, แบบขยายโครงเหล็กรับน้ำหนัก (TYPICAL)	S-32
	แบบขยายฐานรองรับ TRUSS ทั่วไป	
	รายละเอียดการเสริมเหล็กทั่วไปในพื้น POST-TENSION SLAB (1/2)	S-33
	รายละเอียดเสริมเหล็กเสริมในพื้น POST-TENSION SLAB (2/2)	S-34

- รายการประกอบแบบงานโครงสร้าง
- ให้ใช้มาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง มยผ.1101-64 ถึง 1106-64 เป็นรายการประกอบแบบทั่วไปและมีรายการเฉพาะแบบดังนี้
- คอนกรีต
 - หากไม่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นแล้ว ชนิดคอนกรีตให้ใช้ ค.7 โดยมีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกมาตรฐานที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
 - เหล็กเสริมคอนกรีต
 - 2.1 เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 06 มิลลิเมตร และ 09 มิลลิเมตร ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR-24 (ความต้านแรงดึงที่จุดครากไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
 - 2.2 เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 012 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ใช้เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 (ความต้านแรงดึงที่จุดครากไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)
 - งานฐานราก
 - (1) เสาเข็มแบบระบบแจ็คอินพิลส์ (JACK IN PILES)
 - 3.1 ให้ใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงรูปกลมกลางขนาดไม่น้อยกว่า 0.60 ม. ยกเว้นฐานราก F1A ให้ใช้ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.35 เมตร
 - 3.2 เสาเข็มสามารถรับน้ำหนักบรรทุกปกติได้ไม่น้อยกว่า 90 ตันต่อต้น ยกเว้นฐานราก F1A เสาเข็มสามารถรับน้ำหนักบรรทุกปกติได้ไม่น้อยกว่า 40 ตันต่อต้น
 - 3.3 ลำหรับการประมาณราคา ความยาวของเสาเข็มให้ใช้ 30.00 เมตร
 - 3.4 ให้ใช้เหล็ก 6-020 มม. และปลอก 06 มม. @ 0.15 ม. สำหรับทำเป็น DOWEL พร้อมเพคอนกรีตในบริเวณกลางเสาเข็มยาวไม่น้อยกว่า 1.50 ม. ปลายบนของเหล็กยื่นให้ฝังในฐานรากยาวไม่น้อยกว่า 0.70 ม. หรือตามที่ระบุในแบบ ยกเว้นฐานราก F1A ให้ใช้เหล็ก 6-016 มม. และปลอก 06 มม. @ 0.15 ม.
 - 3.5 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 396 หรือ มอก. 398 เช่น ผลิตภัณฑ์ของบริษัท ปูนยามาโคโนกรีต จำกัด (PACO) บริษัท ยูไนเต็ทคอนสตรัคชันแอนด์เรียล (UNICO) บริษัท ทากิฮิโตะคอนกรีต จำกัด เป็นต้น
 - 3.6 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะสำรวจดิน (BORING) ตามมาตรฐานงานทางช่างไม่น้อยกว่า 2 หลุมเจาะ เพื่อกำหนดระดับปลายของเสาเข็มที่จะใช้ในการก่อสร้าง โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง และเสนอผลการเจาะสำรวจดินและรายการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม ซึ่งจัดทำและปรับปรุงโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตั้งแต่ระดับสามัญวิศวกรรมขึ้นไป ให้สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 - 3.7 ให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี DYNAMIC LOAD TEST จำนวน 5 ต้น โดยการทดสอบให้เป็นไปตาม มยผ.1252 มาตรฐานการรับน้ำหนักของเสาเข็ม ด้วยวิธีทดสอบด้วยวิธีทดสอบความแข็งแรง DYNAMIC LOAD TEST
 - 3.8 ให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มทุกต้นด้วยวิธี SEISMIC INTEGRITY TEST โดยการทดสอบให้เป็นไปตาม มยผ.1551 มาตรฐานการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มด้วยวิธี SEISMIC TEST
 - งานแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงชนิดตั้งลอยภายหลัง
 - 4.1 ชนิดคอนกรีตให้ใช้ ค.7 โดยมีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกมาตรฐานที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
 - 4.2 เหล็กเสริมอัดแรงให้ใช้ชนิดเหล็กกล้าตีเกลียวชนิด SEVEN WIRE - STRAND RELIEVED UNCOATED STRAND GRADE 270K LOW RELAXATION ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มิลลิเมตร (1/2 นิ้ว) กำลังดึงประลัยระบุไม่น้อยกว่า 1,860 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร
 - 4.3 ห่อหุ้มด้วยพลาสติก CORRUGATED DUCT ที่มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะคงรูป ไม่เสียหายขณะเทคอนกรีตและขณะทำคอนกรีตให้แน่นตัว
 - 4.4 สมอยึดและอุปกรณ์ประกอบต้องสามารถถ่ายแรงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของแรงดึงประลัยของเหล็กเสริมอัดแรง
 - 4.5 ระบบอัดแรงที่ใช้ในการก่อสร้างแผ่นพื้น เป็นระบบอัดแรงชนิดตั้งลอยภายหลัง (POST-TENSIONING) แบบมีแรงยึดเหนี่ยว (BONDED SYSTEM) ของ บริษัท โพลเท็นเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท เพอร์ซีเอ็นเท (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท สแปนซิสเต็มส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท ซี-โพล จำกัด บริษัท เอสเอ็นพี โพล เท็นชั่น จำกัด หรือเทียบเท่า
 - 4.6 ผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดหรือคุณสมบัติของวัสดุและรายการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกของพื้นคอนกรีตอัดแรง ที่รับรองโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตั้งแต่ระดับสามัญวิศวกรรมขึ้นไปให้สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 - 4.7 กรณีที่ผู้รับจ้างขออนุมัติใช้ระบบอัดแรงที่เป็นการเทียบเท่าตามข้อ 4.5 ผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบตรวจพิจารณาก่อนดำเนินการ
 - (1) แผนการทำงาน เครื่องมือ อุปกรณ์ผลงานที่นำมา และรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงาน
 - (2) รายละเอียดหรือคุณสมบัติของวัสดุและรายการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกของพื้นคอนกรีตอัดแรง
 - (3) รายงานผลการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กต่างๆ ที่รองรับโครงสร้างแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง ซึ่งรับรองโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกรรม
 - เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ
 - 5.1 ต้องมีความต้านแรงดึงที่จุดครากไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
 - 5.2 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่นำมาใช้ต้องปราศจากสนิมขุม ไม่เป็นงอเสียรูป
 - 5.3 หากไม่ได้มีการระบุในแบบแปลนรายละเอียด การต่อเชื่อมเหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้ต่อเชื่อมด้วยไฟฟ้า (ARC WELDING) ตลอดแนวสันสันโดยรอบที่ต่อเชื่อม และรอยต่อต้องแข็งแรงไม่น้อยกว่าความแข็งแรงของเหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่นำมาต่อกัน
 - 5.4 ให้ทำสีกันสนิม ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2386 หรือ มอก. 2387 อย่างน้อย 2 ชั้น และทาสีน้ำมัน ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2625 จำนวน 2 ชั้น
 - 5.5 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่เป็นโครงสร้างคานจะต้องยึดการทนไฟไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง โดยยึดการทนไฟหรือวิธีการอื่น ซึ่งผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการและรายละเอียดของวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้เพื่อในโครงสร้างคานเหล็กรูปพรรณยึดการทนไฟได้ตามที่กำหนด
 - ในากก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่พื้นคานฟ้า พื้นหลังคา และดึงเก็บน้ำ ให้ใช้คอนกรีตผสมน้ำยากันซึม ซึ่งใช้ส่วนผสมผสมและกรรมวิธีการใช้งานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือคำแนะนำของผู้ผลิต
 - ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบและรายการก่อสร้างที่กำหนดไว้ แต่ห้าพบว่ามีบางส่วนที่มีได้ระบุไว้ในแบบหรือรายการแต่มีความจำเป็นจะต้องก่อสร้างเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามหลักวิชาซึ่งได้แก่ ผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติและทำการก่อสร้างให้เรียบร้อย และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
 - รายละเอียดหรือคุณสมบัติของวัสดุหรืออุปกรณ์ในแบบหรือในรายการประกอบแบบ ทั้งที่ระบุหรือมิได้ระบุไว้ หากมีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้น
 - ผู้รับจ้างต้องแจ้งวัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในมาก่อนการเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องแจ้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในมาก่อนการเป็นพัสดุ และต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและท่าแถมที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายดิโอม สมบูรณ์	วิศวกร
	นางศศิญา จ่าง	วิศวกร
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		หัวหน้าฝ่าย
ผู้ดำเนินการสำนัก:	นายกนก สุจิตต์สุขชัย	
อนุมัติ:	นายนิเวศน์ สัจจิตต์สุขชัย	
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มีนภา ทนายชั้นที่ ปฏิบัติราชการแทน	อธิบดี
สารบัญแบบวิศวกรรมโครงสร้าง		
รายการประกอบแบบงานโครงสร้าง		
มาตราส่วน: -	เลขที่แบบ	S 67061
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	S-01 34

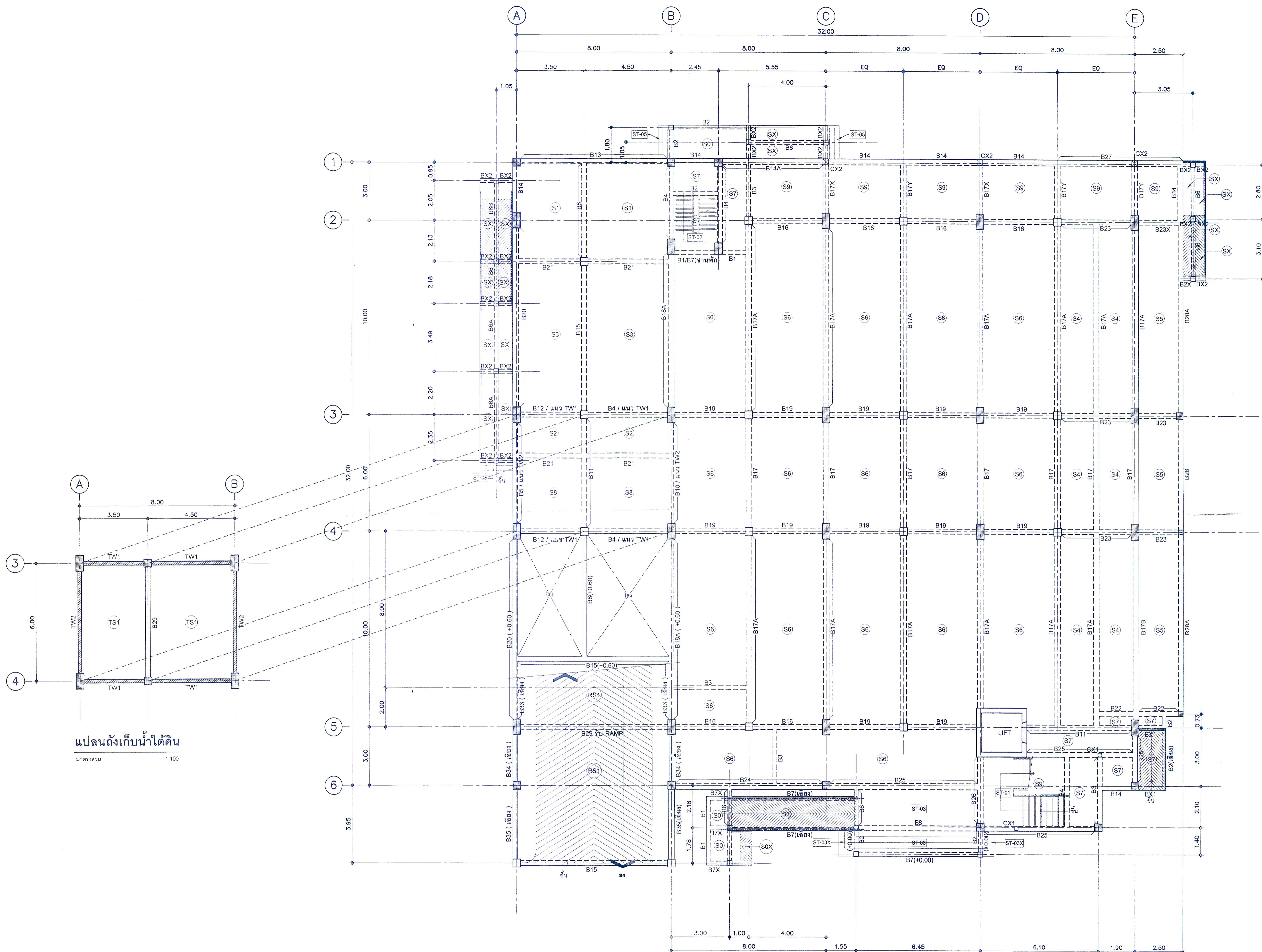


F1A,C1B

แปลนฐานราก , เสาตอม่อ

มาตราส่วน 1:100

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วดินและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายวิวัฒน์ สมบูรณ์ ๙๕	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา จารัง	พนักงานกลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	พนักงานฝ่าย
		สำรวจ
		พนักงานฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายภนกร สุจริตสุขชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก	นายนิเวศน์ ลำเลิศสุขเกษย์	
อนุมัติ	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี	
แสดงแบบ	แปลนฐานราก , เสาตอม่อ	
มาตรฐาน: 1:100	เลขที่แบบ	S 67061
วัน เดือน ปี ใช้แทนวันที่	วันที่ เลขที่เก็บแบบ	จำนวนแผ่น 34
	S-02	

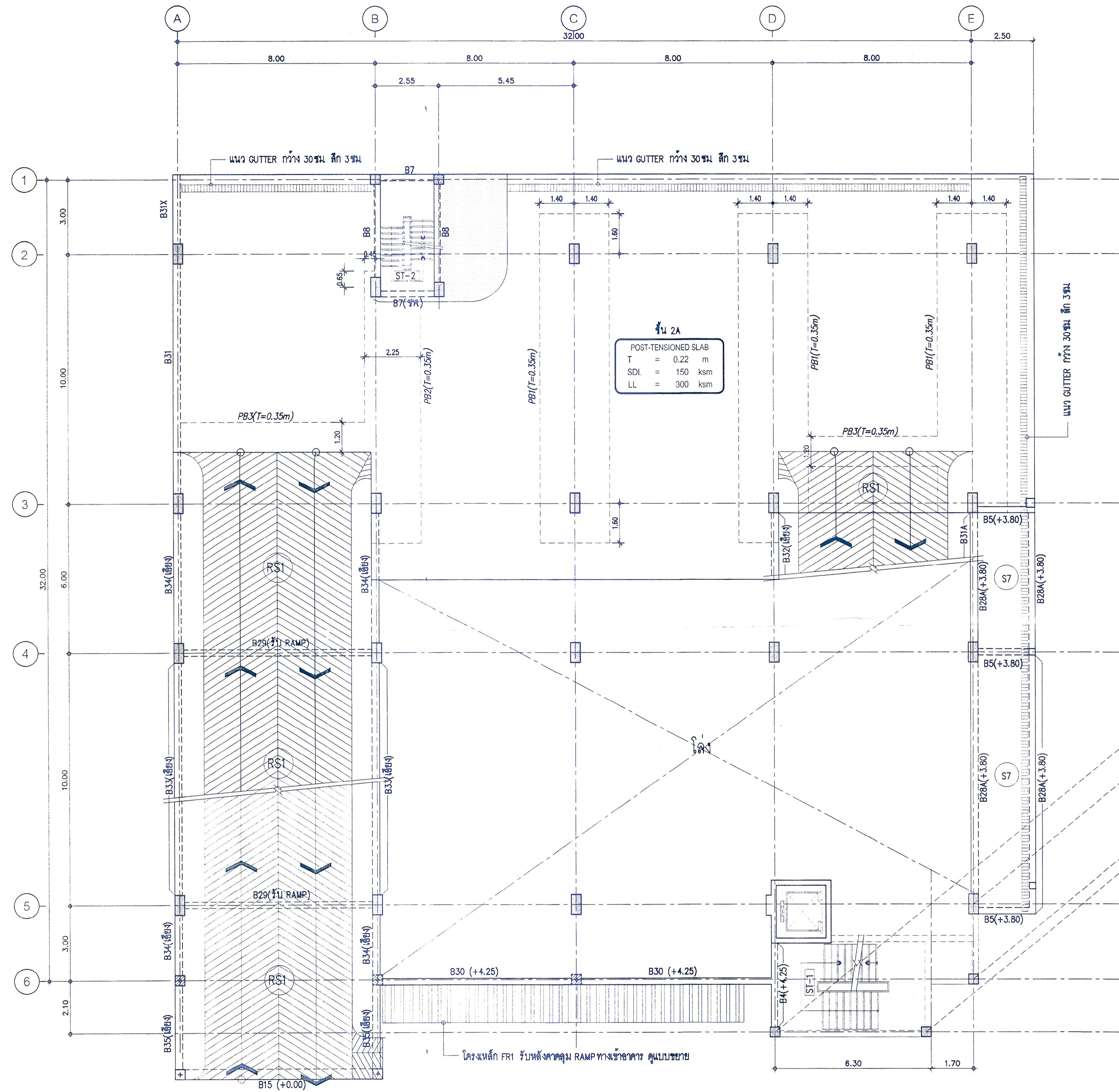


แปลนตั้งเก็บน้ำใต้ดิน
มาตราส่วน 1:100

แปลน เสา, คาน, พื้นชั้นล่าง
มาตราส่วน 1:100

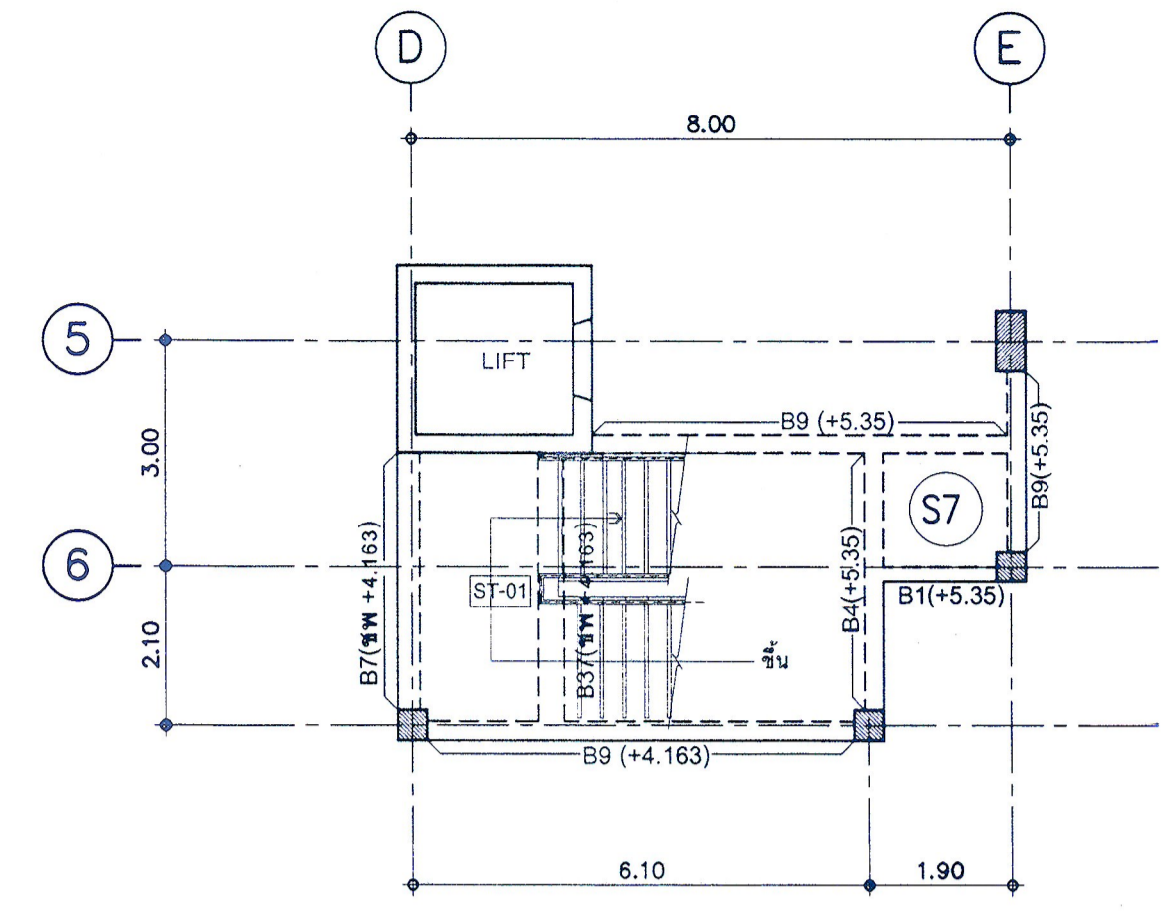
หมายเหตุ : 1. โย้กล็กลงไป ST-04

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและท่าแม่บทที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายสิริธร สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นางฉวีัญญา จ่าง	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
ผู้ควบคุมการสำนัก	นายยกนก สุจิตต์ชัย	สำรวจ
อนุมัติ	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณะชัย	หัวหน้าฝ่าย
แสดงแบบ	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติการกรม	อธิบดี
แปลน เสา, คาน, พื้นชั้นล่าง แปลนตั้งเก็บน้ำใต้ดิน		
มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061	
วันที่ยื่น D 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ชื่อแผนผังที่	เลขที่/กับแบบ S-03	34

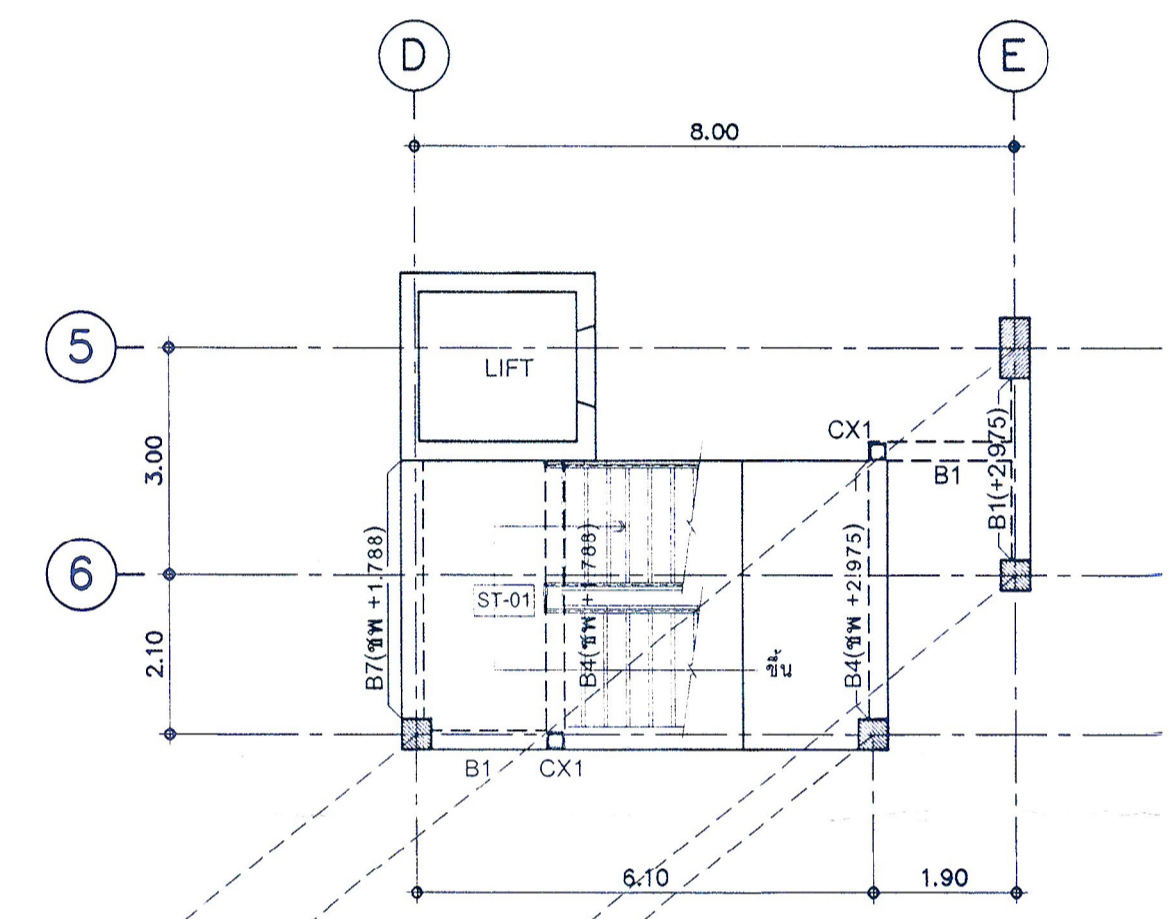


ชั้น 2A
 POST-TENSIONED SLAB
 T = 0.22 m
 SDL = 150 ksm
 LL = 300 ksm

แปลนพื้นที่ 2A
 scale 1:100

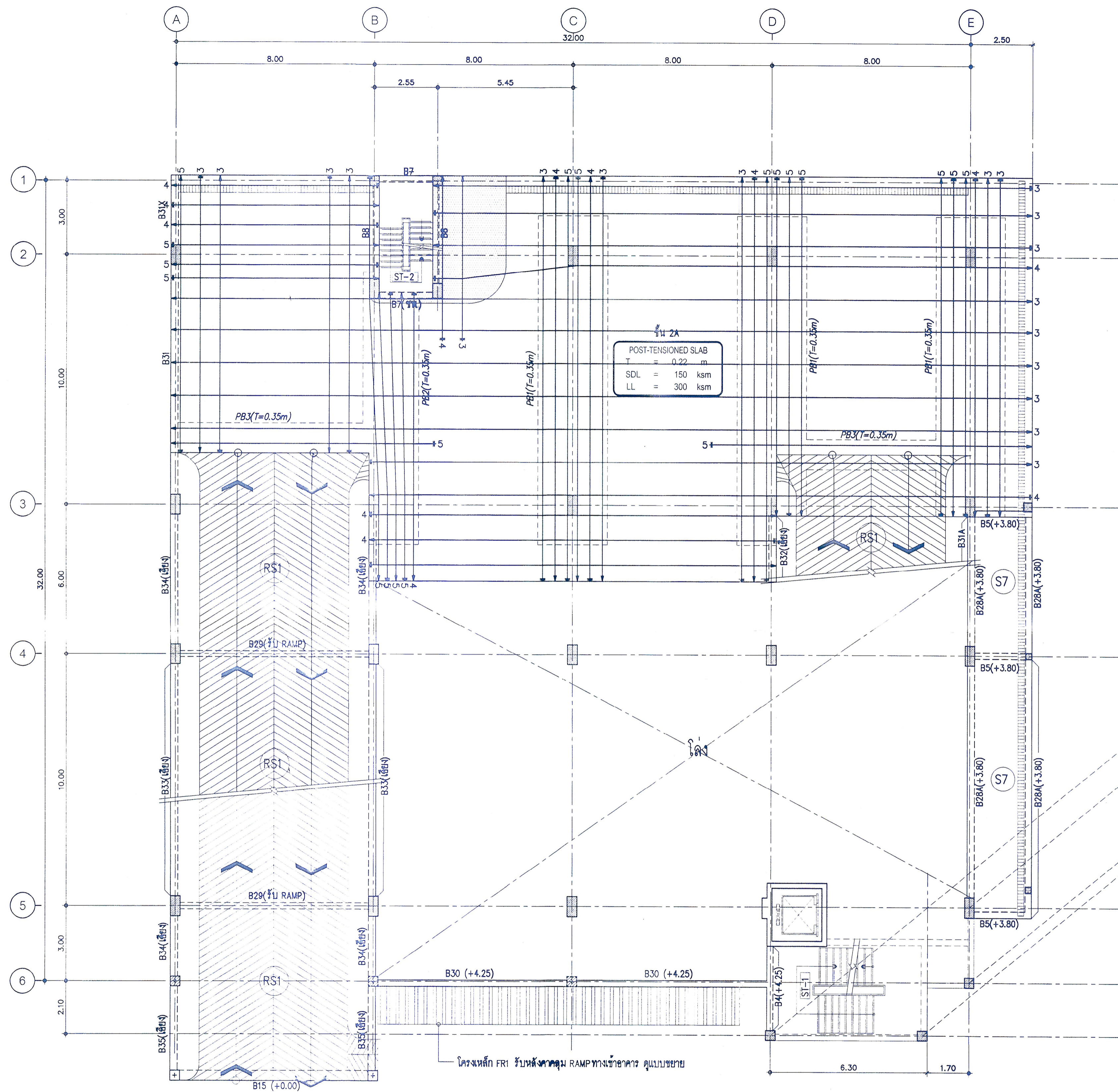


แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 2
 ขนาดส่วน 1:100

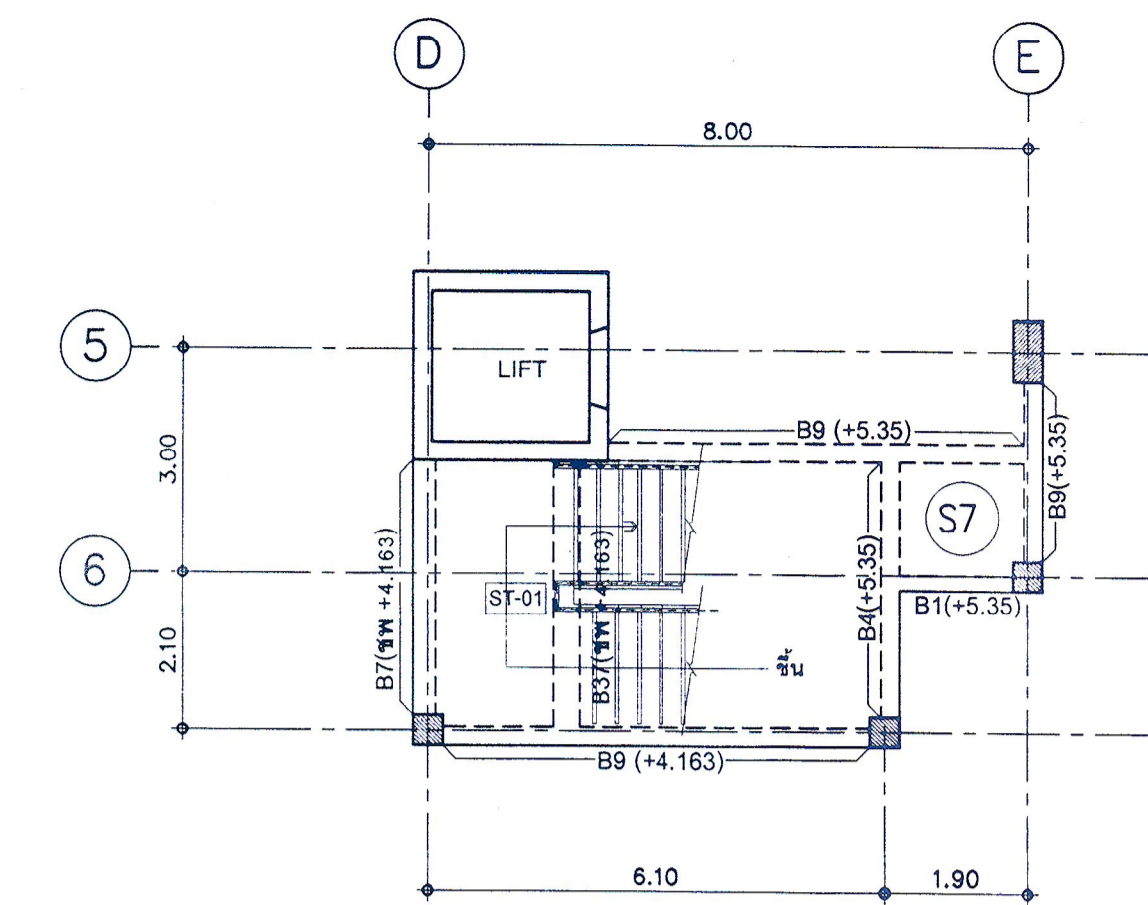


แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 1
 ขนาดส่วน 1:100

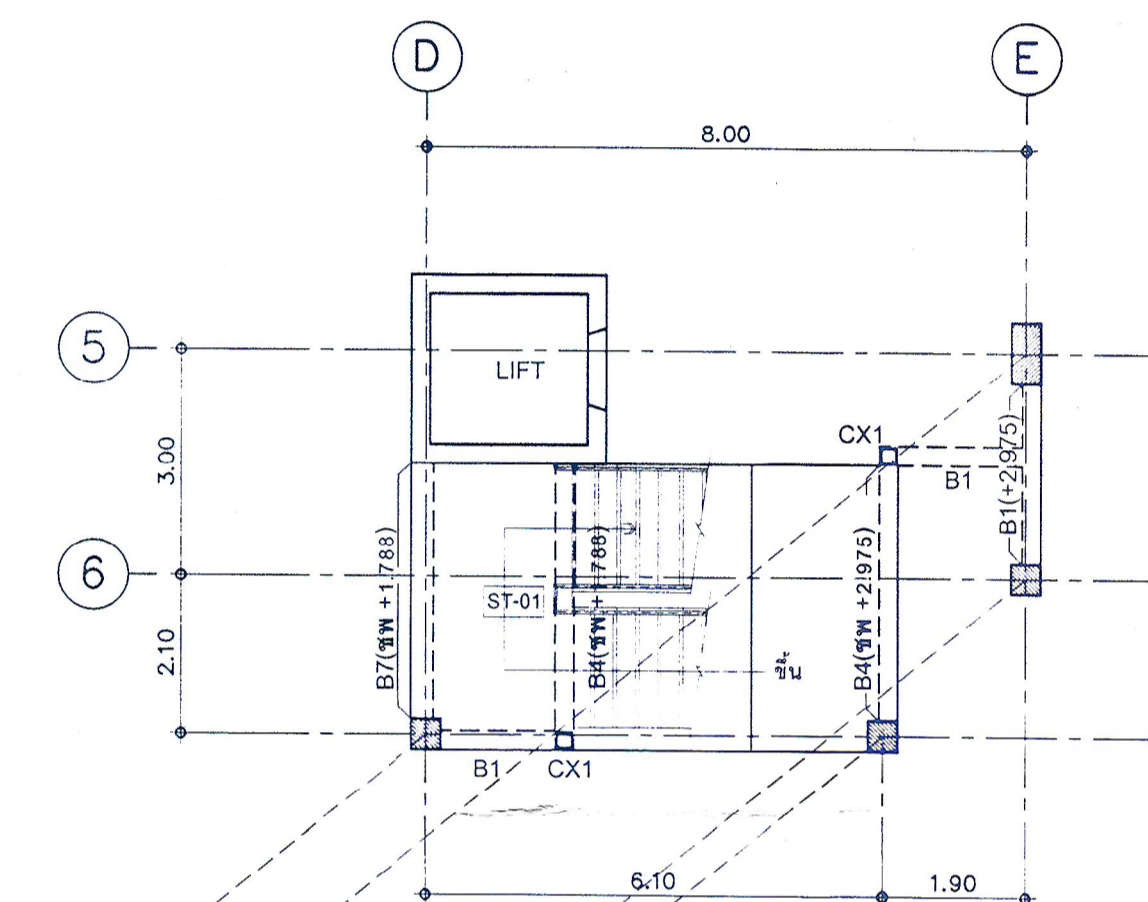
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรับน้ำหนักและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการสร้าง พิเศษ	นายศิโรตม์ สมบูรณ์	วิศวกร
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นางวิญญา จ่าง	วิศวกร
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	วิศวกร
ตรวจสอบ	นายวิเชียร ประเทพา	วิศวกร
วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	นายกนก สุจิตต์สุริย	วิศวกร
ผู้ออกแบบ วิศวกรโยธา	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์	วิศวกร
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ภูมิภาค วิศวกรโยธา	อธิบดี
ผลิตแบบ:	แปลนพื้นที่ 2A แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 1, 2	
ขนาดส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061	
วันเดือนปี 10 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 1	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ S-04	



แปลนพื้นที่ 2A
scale 1:100
(TENDON LAYOUT)

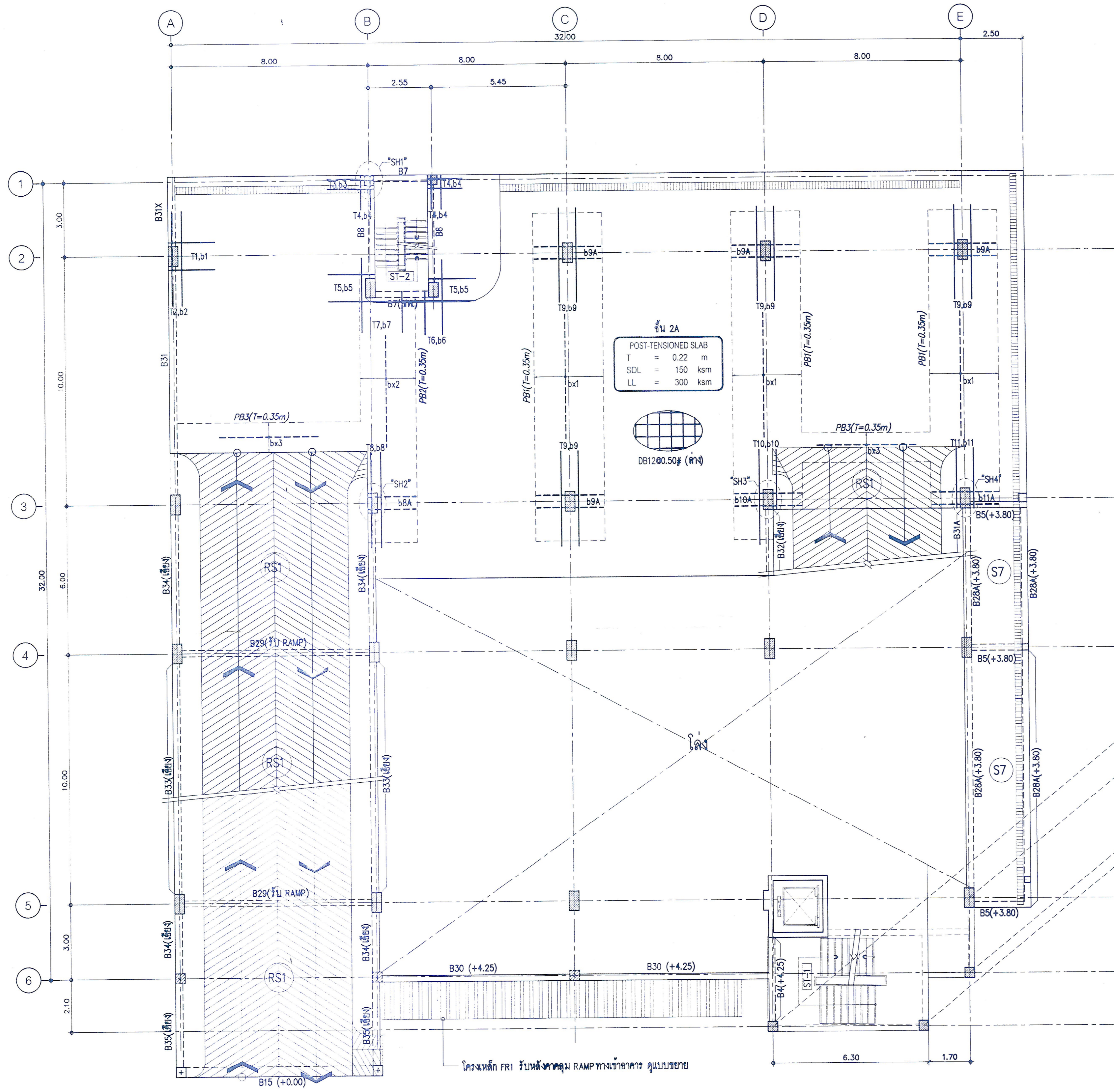


แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1:100

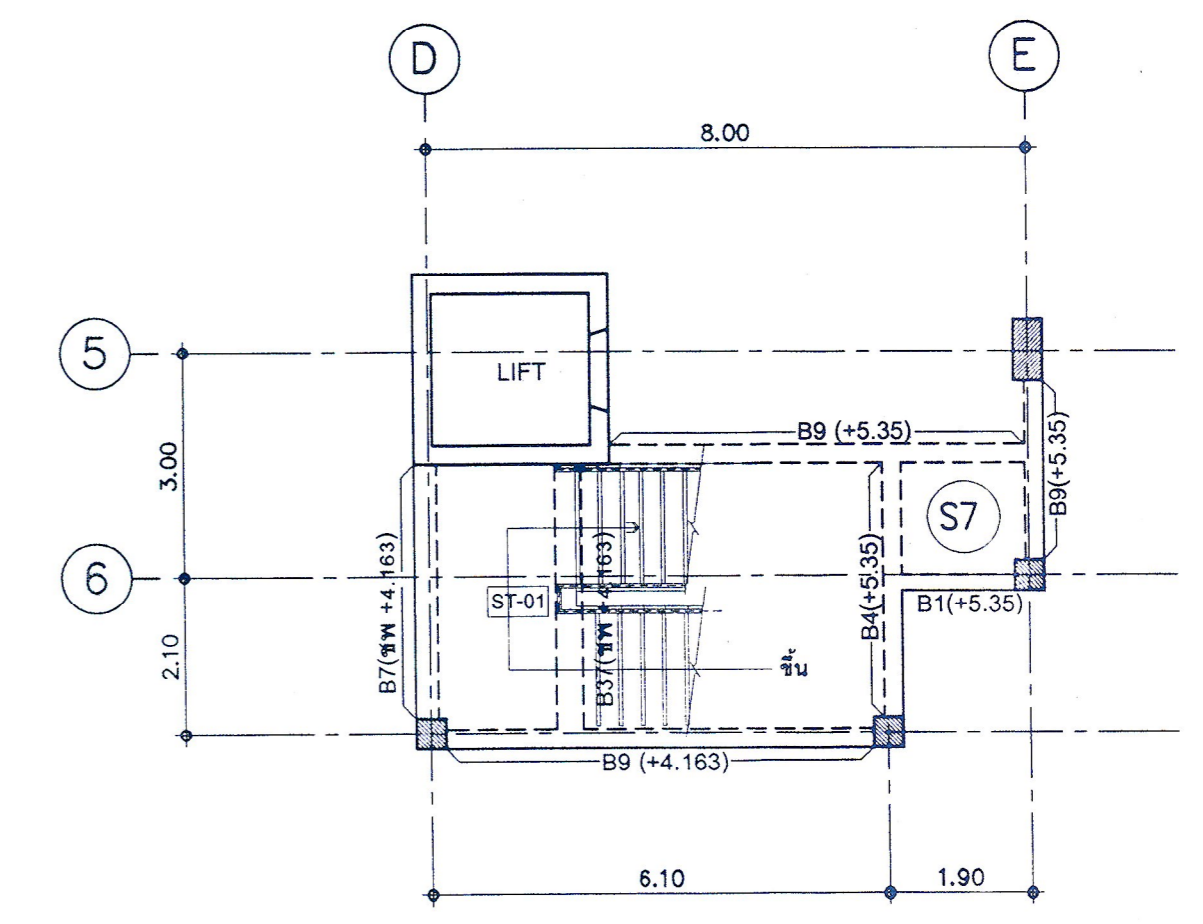


แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1:100

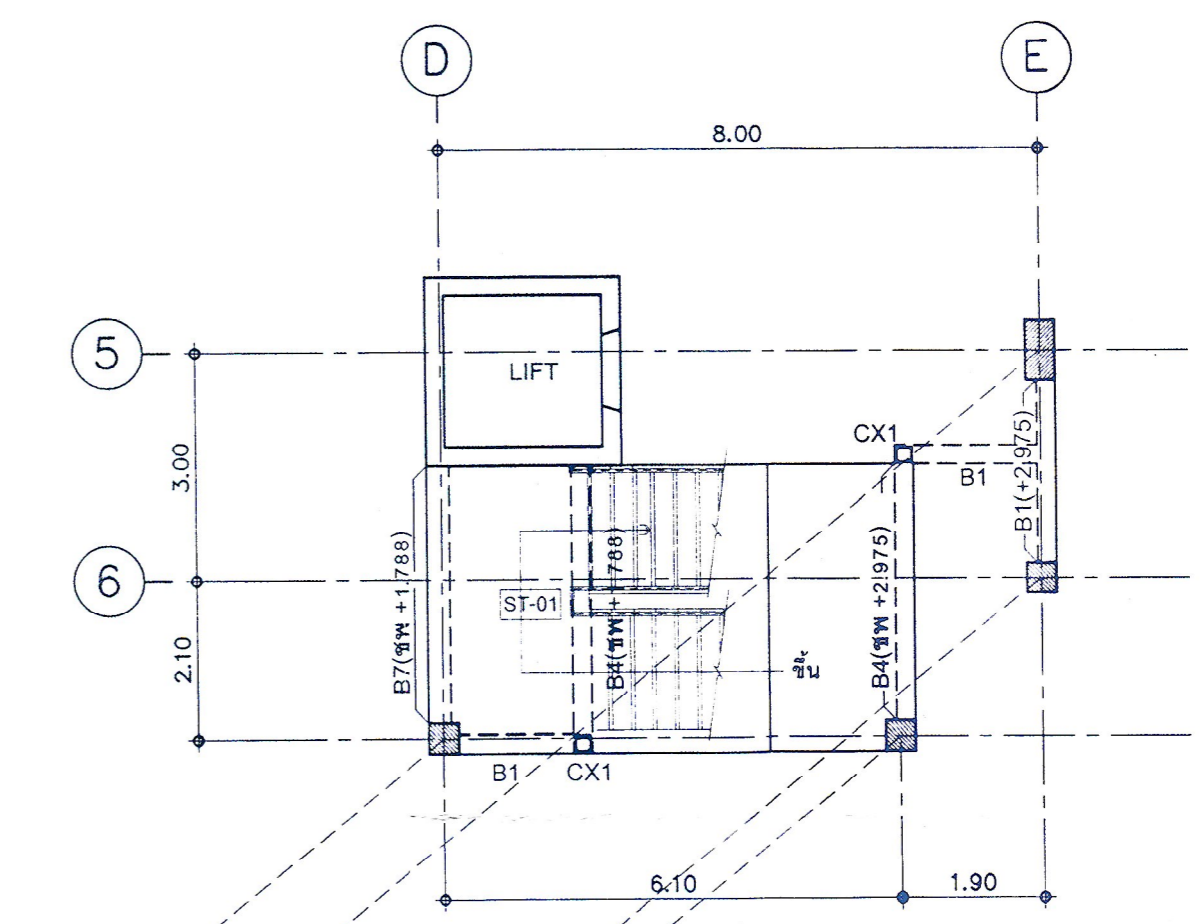
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ			
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารโรงวัดและท่าอากาศยานที่ กรมที่ดิน			
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายดิเรก สมบูรณ์	วิศวกร	
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	วิศวกร	
ตรวจสอบ	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้ากลุ่ม	
สำรวจ		เขียนแบบ	
		หัวหน้าฝ่าย	
		สำรวจ	
		หัวหน้าฝ่าย	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุจริตกุลชัย		
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิพนธ์ สำเลิศสุขเกษม		
อนุมัติ:			
แสดงแบบ:	แปลนพื้นที่ 2A (TENDON LAYOUT) แปลนคาน, ชานพักช่วงที่ 1, 2		
มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061		
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-05	จำนวนแผ่น 34	
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ		



แปลนพื้นชั้นที่ 2A
scale 1:100
(REINFORCEMENT LAYOUT)

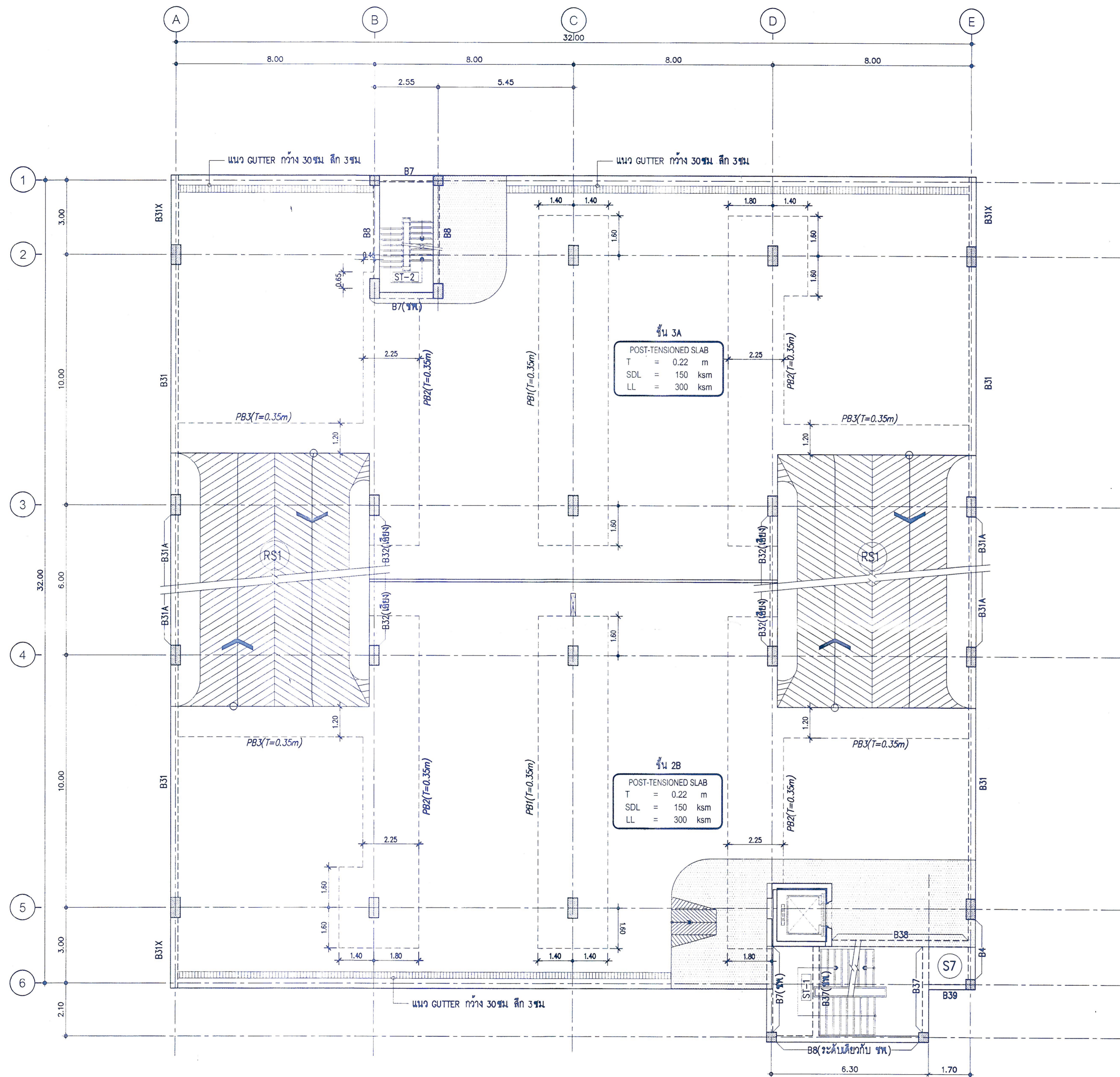


แปลนคาน, ชั้นพักช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1:100



แปลนคาน, ชั้นพักช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1:100

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสิริคม สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นายอภินุญา จ่าง	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายณกมล สุจริตสัญชัย	หัวหน้าฝ่าย
ผู้ชำนาญการสำนัก:	นายณวัฒน์ คำเลิศเกษมชัย	สำรวจ
อนุมัติ:	นายณวัฒน์ คำเลิศเกษมชัย	หัวหน้าฝ่าย
แสดงแบบ:	นายณวัฒน์ คำเลิศเกษมชัย	อธิบดี
แปลนพื้นชั้นที่ 2A (REINFORCEMENT LAYOUT) แปลนคาน, ชั้นพักช่วงที่ 1, 2		
มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061	
วันที่: 10 มิถุนายน 2567	วันที่: S-06	จำนวนแผ่น: 34



แปลนพื้นที่ 2B , 3A
scale 1:100

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ

อาคารจอดรถยนต์ อาคารโรงวัดและท่าแหมนที่ กรมที่ดิน

วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิทธิเดช สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา จารัง	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย

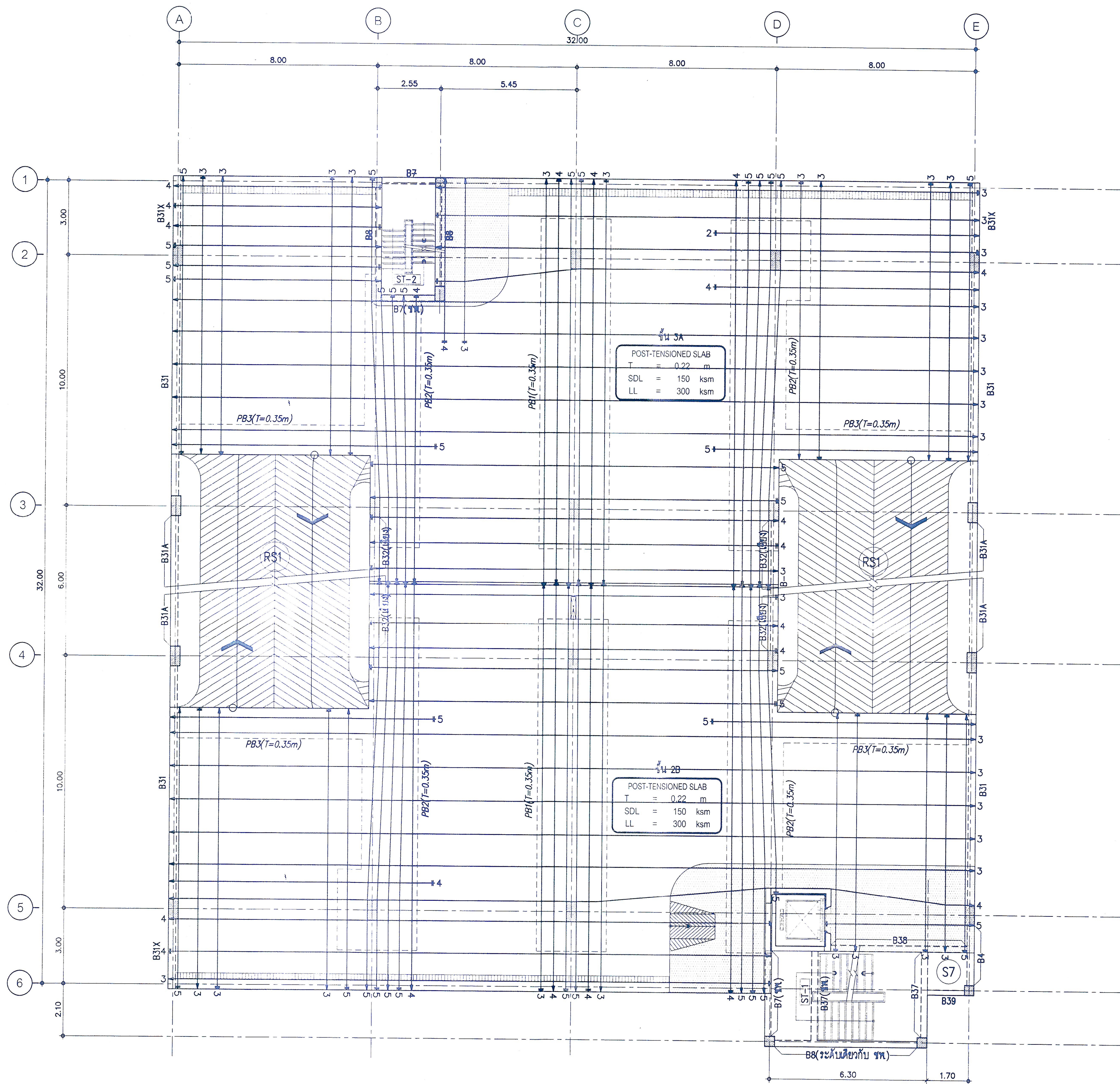
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ: นายณกษ สัจจิตต์สุชัย

ผู้อำนวยการสำนัก: นายนิเวศน์ ลำเลิศชัย

นายสุเมธ มีนากา
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี

แปลนพื้นที่ 2B , 3A

มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	หน้า: 34
ใช้แผนแม่บท: เลขที่แบบ	S-07



แปลนพื้นที่ 2B , 3A
scale 1:100
(TENDON LAYOUT)

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ

แบบ
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแผนที่ กรมที่ดิน

วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิริคม สมบูรณ์	วิศวกร
	นางชัญญา จารัง	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย

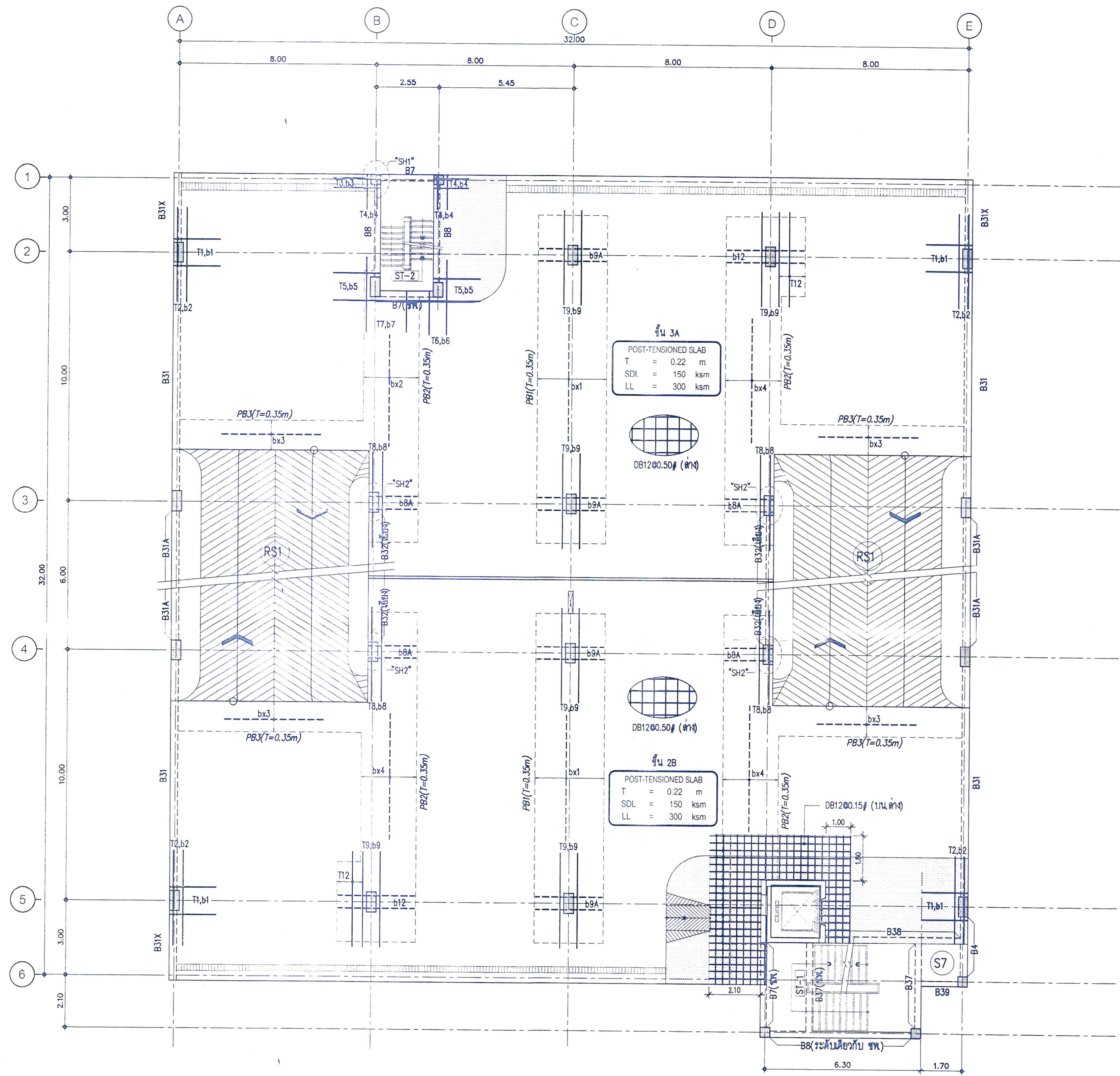
วิศวกรในระเบียน:
นายทนง สุจิตต์สุชัย

ผู้อำนวยการสำนัก:
นายนิวัฒน์ ลำเลิศลักษณะชัย

อนุมัติ:
นายสุเมธ มีนากา
ทรงสิทธิ์ วิศวกรควบคุม
อธิบดี

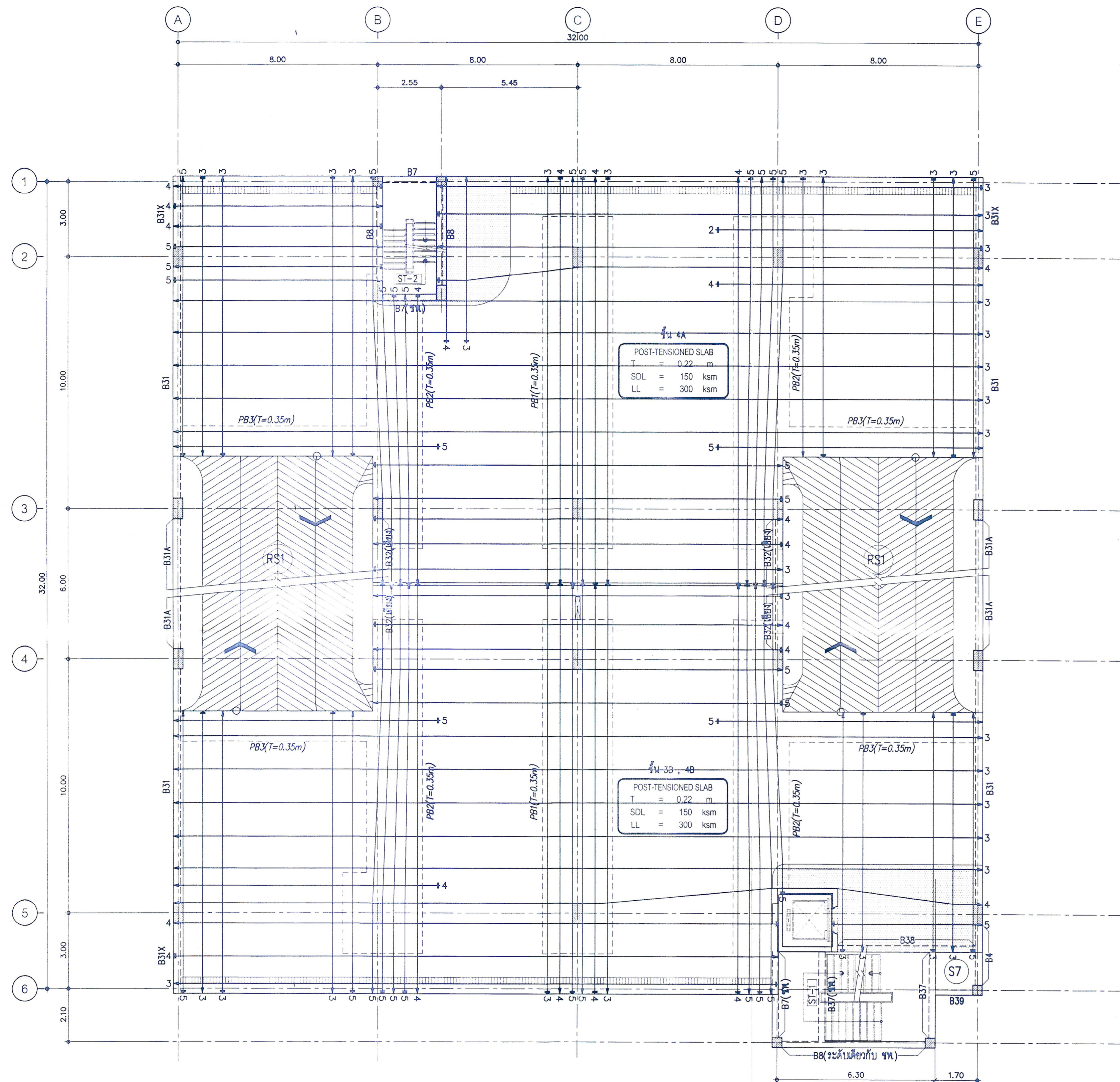
แสดงแบบ:
แปลนพื้นที่ 2B , 3A
(TENDON LAYOUT)

มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-08
ใช้แทนแผ่นที่	จำนวนแผ่น 34



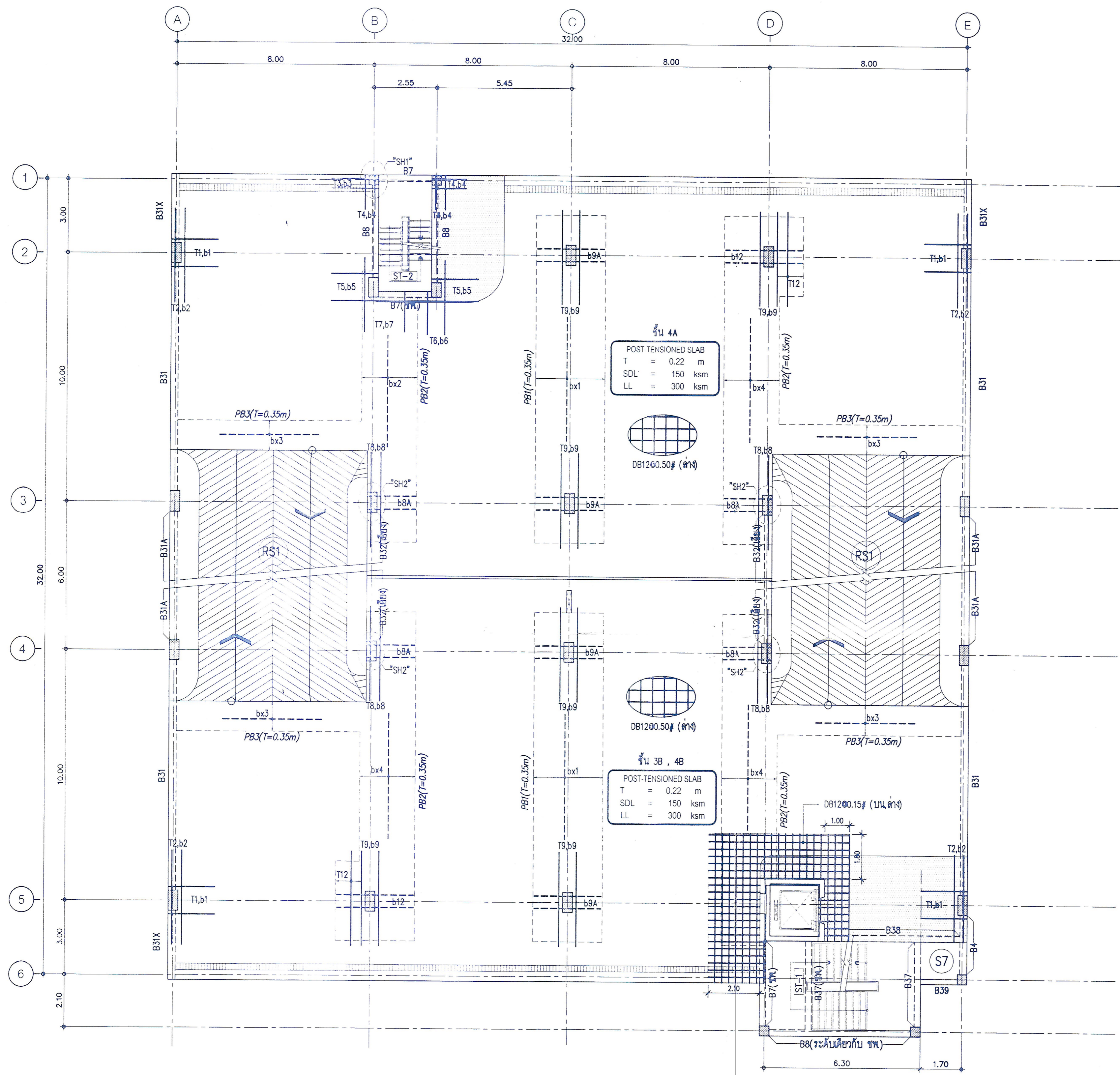
แปลนพื้นชั้นที่ 2B , 3A
scale 1:100
(REINFORCEMENT LAYOUT)

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแม่ที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิโรตม์ สมบูรณ์ ๑๖	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิษฎา คำวงษ์ on นายภิเชษฐ์ ประเทพา นายภิเชษฐ์ ประเทพา ๒๕/๕	หัวหน้ากลุ่ม เขียนแบบ หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุจิตต์สุขชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย	
อนุมัติ:		
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มินนาภา ยศชัยดี อนุมัติราชการแทน	อธิบดี
แปลนพื้นชั้นที่ 2B , 3A (REINFORCEMENT LAYOUT)		
มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-09	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	



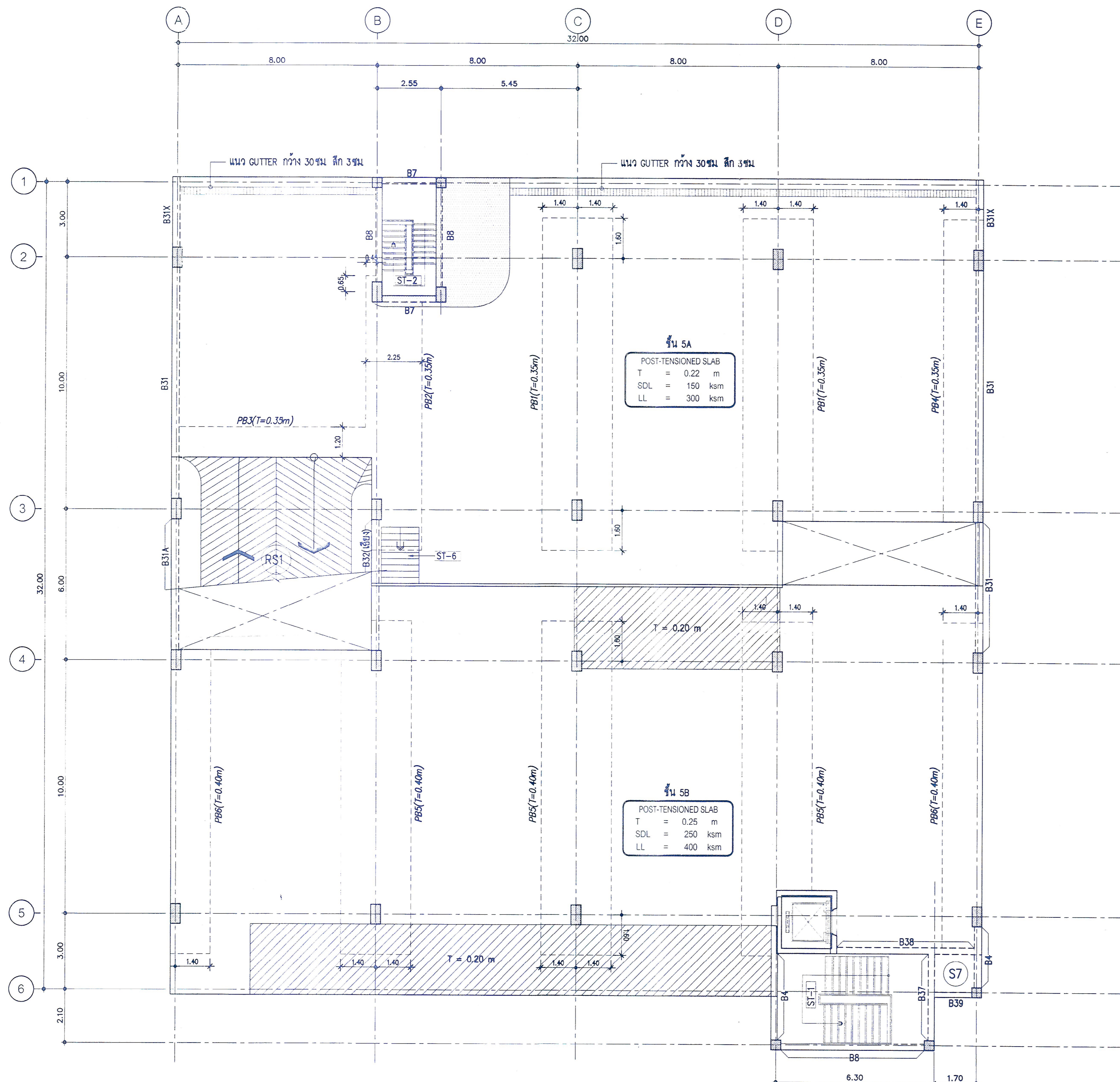
แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B
scale 1:100
(TENDON LAYOUT)

กรมโยธาธิการและผังเมือง			
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ			
แบบ			
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและทำแผนที่ กรมที่ดิน			
วิศวกรรมโครงสร้าง พิเศษ	นายสิโรตม์ สมบูรณ์	วิศวกร	
	นางอภิญญา ช่าง	หัวหน้ากลุ่ม	
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทหา	เขียนแบบ	
	นายวิเชียร ประเทหา	หัวหน้าฝ่าย	
สำรวจ		สำรวจ	
		หัวหน้าฝ่าย	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:			
นายบนก ศุภจิตต์ชัย			
ผู้อำนวยการสำนัก:			
นายนิเวศน์ คำเลิศศักดิ์ชัย			
อนุมัติ:			
นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี			
แสดงแบบ:			
แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B (TENDON LAYOUT)			
มาตรฐาน: 1:100	เลขที่แบบ: S 67061		
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-11	จำนวนแผ่น: 34	
ชื่อคนแก้ไข: ไชยชนม์	เลขที่เก็บแบบ:		



แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B
scale 1:100
(REINFORCEMENT LAYOUT)

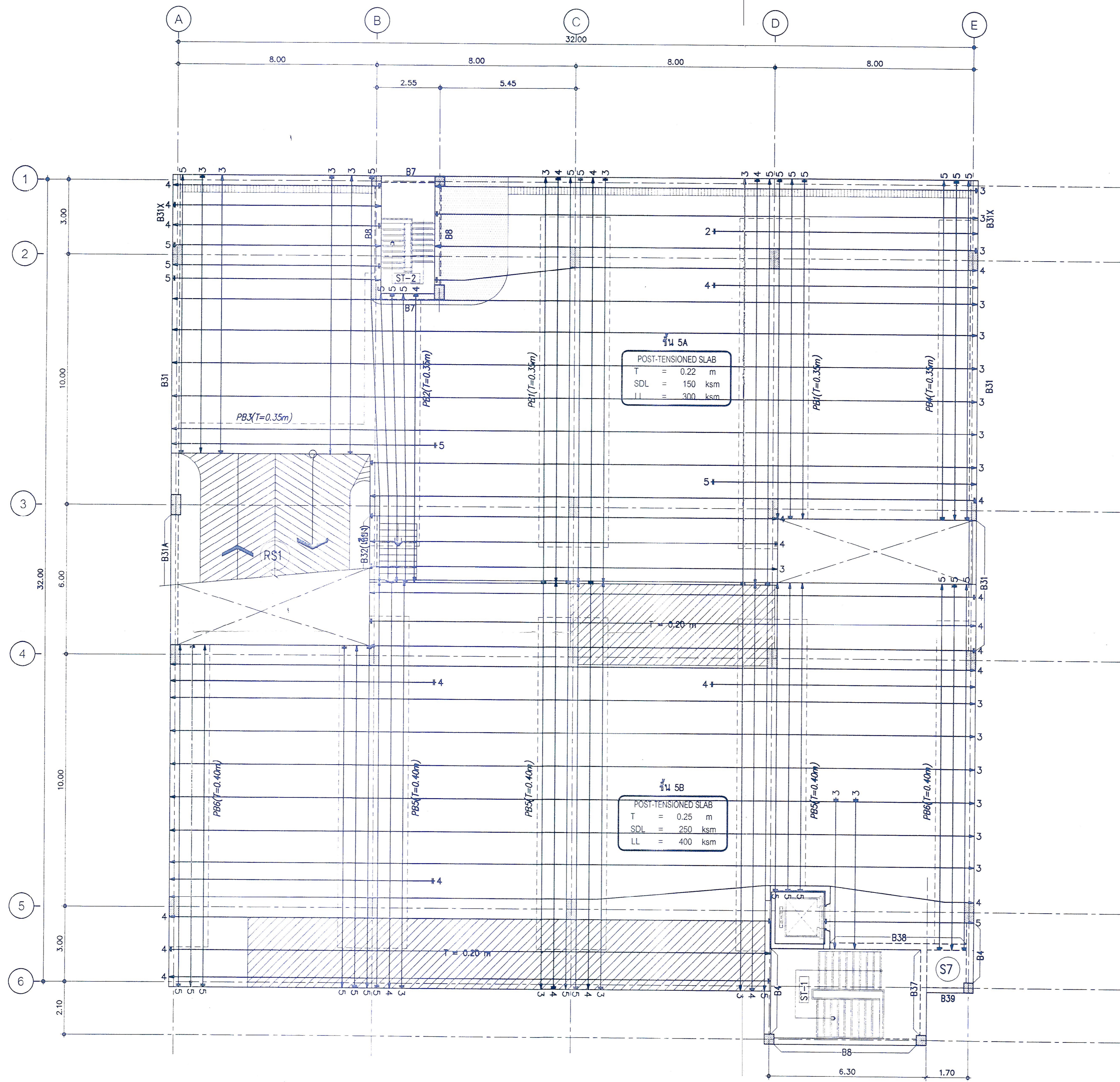
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ			
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแม่คนที่ กรมที่ดิน			
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสิทธิชน สมบูรณ์ ๙๕	วิศวกร	
เขียนแบบ	นางอภิญา จ่างวัง นายวิเชียร ประเทพา นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้ากลุ่ม เขียนแบบ หัวหน้าฝ่าย	
สำรวจ		สำรวจ	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุขจิตต์ชัย		
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิพนธ์ ลำเลิศลักษณ์ชัย		
อนุมัติ:	นายสมเกียรติ มีนภา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี		
แสดงแบบ:	แปลนพื้นชั้นที่ 3B,4A,4B (REINFORCEMENT LAYOUT)		
มาตรฐาน:	1:100	เลขที่แบบ	S 67061
วัน เดือน ปี ใช้แผนแบบ:	10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น S-12 34



หมายเหตุ
 พื้นที่ทับ 5 ซม.

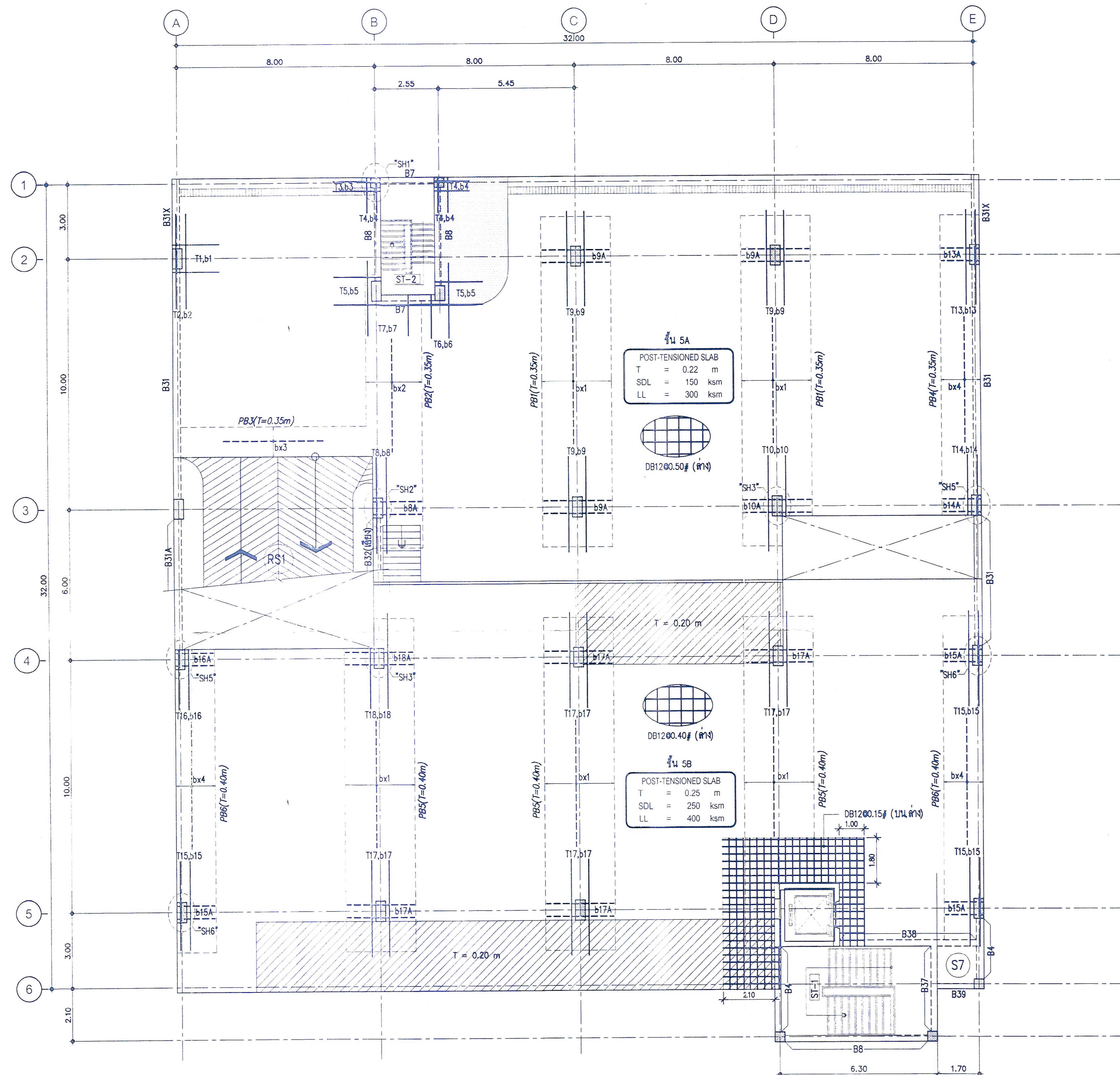
แปลนพื้นที่ 5A , 5B
 scale 1:100

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วกั้นและท่าคนขึ้นที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการพิเศษ	นายสีโรตม สมบูรณ์ ๙๕	วิศวกร
เขียนแบบ	นางชวิญญา จารวี, ๐๓	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา, ๐๕	หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายภก กุจิวิศสุชัย	หัวหน้าฝ่าย
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย	
อนุมัติ:	นายบุญเช มินมาก	อธิบดี
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน		
แปลนพื้นที่ 5A , 5B		
ขนาดส่วน: 1:100	เลขที่แบบ S 67061	
วันเดือนปี 10 มิถุนายน 2567	แบบที่ S-13	จำนวนแผ่น 34
ชื่อตำแหน่ง	เลขที่แบบ	



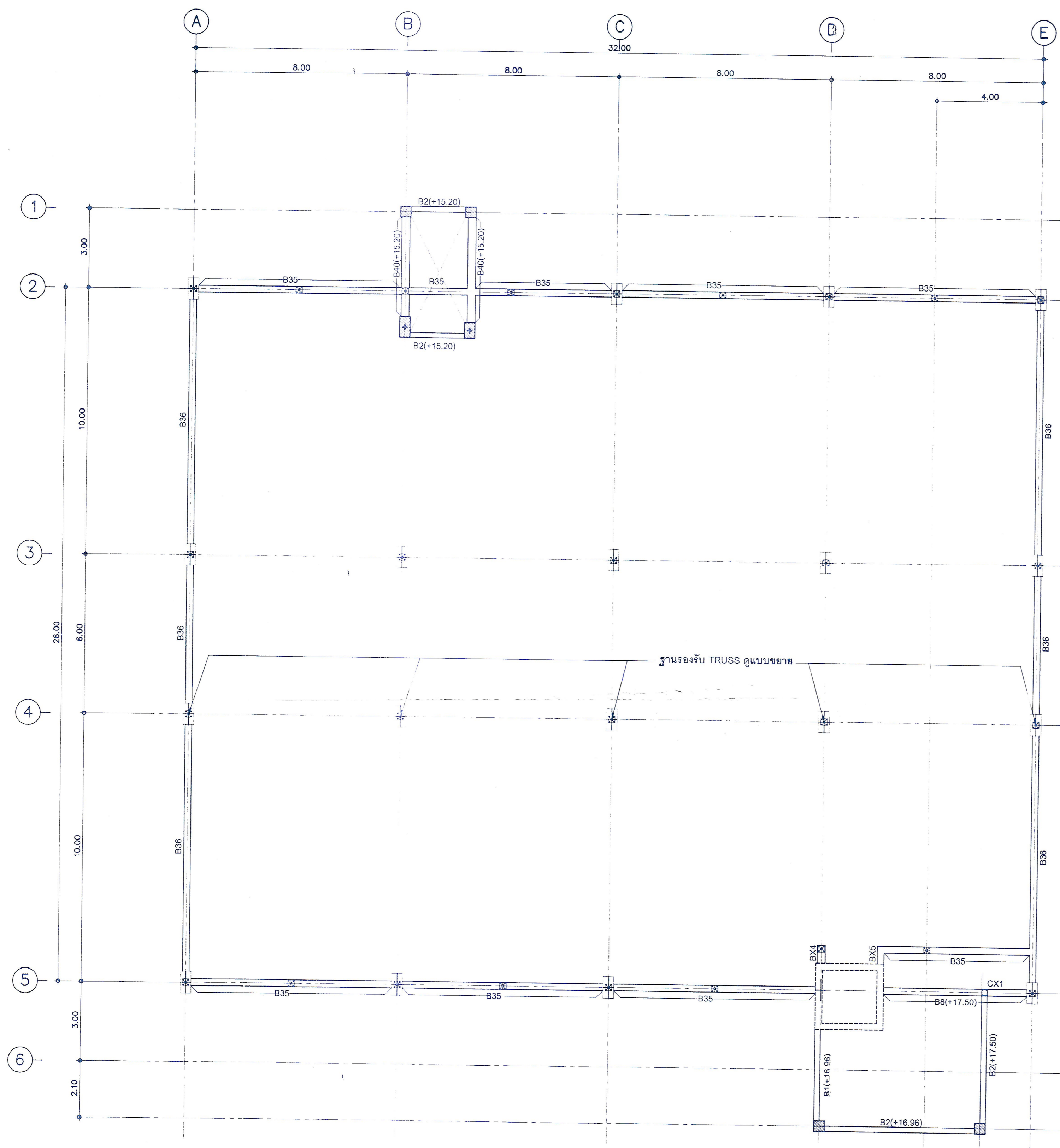
แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B
scale 1:100
(TENDON LAYOUT)

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกร วิศวกรรมโครงสร้าง พิเศษ	นายสิโรตม์ สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นางขวัญสุดา จ่างรัง นายวิเชียร ประเทพา นายวิเชียร ประเทพา	วิศวกร หัวหน้ากลุ่ม เขียนแบบ หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สัจจวิเศษชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย	
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	
แสดงแบบ:	อธิบดี	
แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B (TENDON LAYOUT)		
มาตรฐาน: 1:100	เลขที่แบบ	S 67061
วัน เดือน ปี 13 เดือนกันยายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
13 เดือนกันยายน 2567	S-14	34



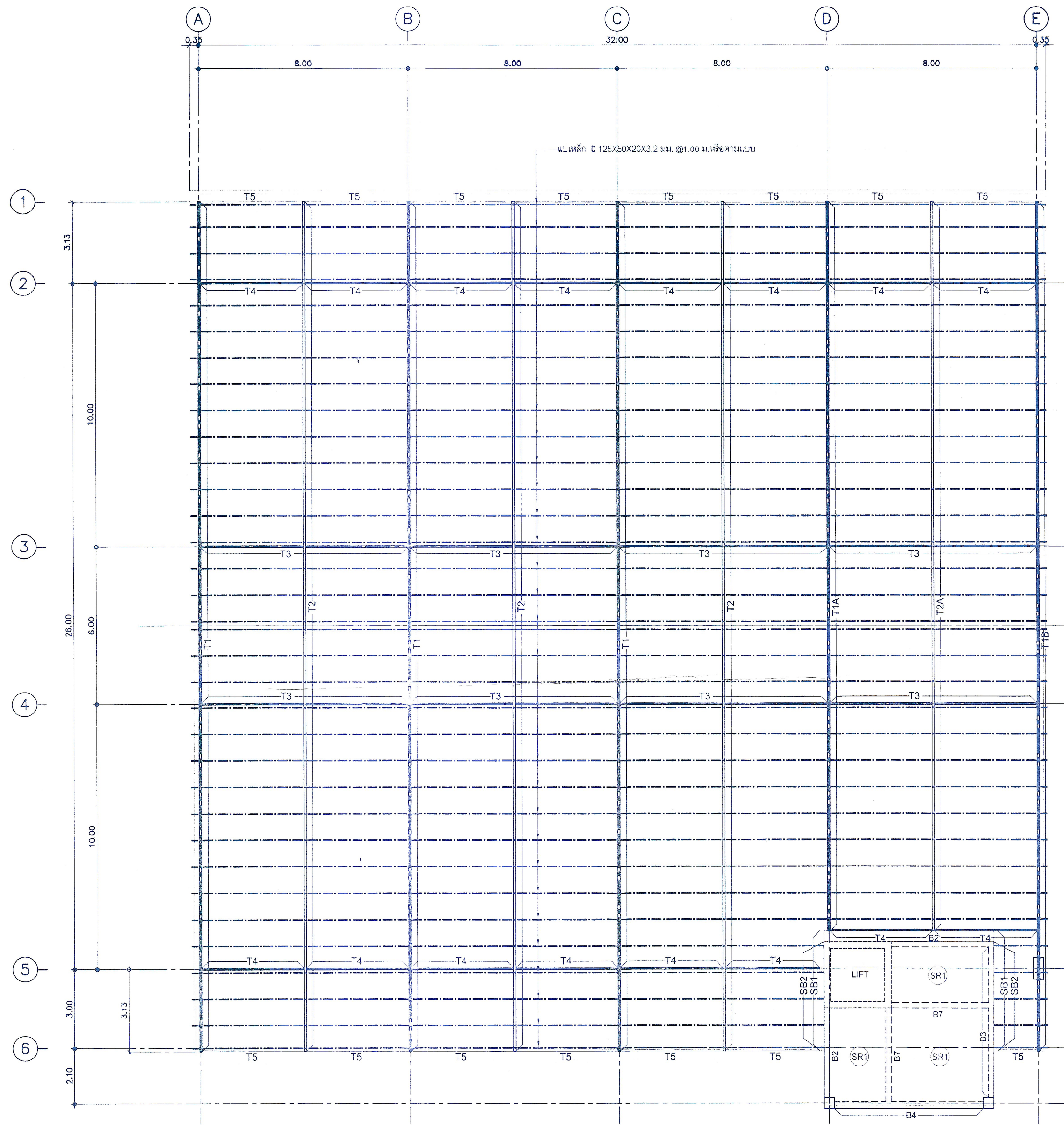
แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B
scale 1:100
(REINFORCEMENT LAYOUT)

กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายดิเรก สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุจริตชัยชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิพนธ์ ลำเลิศอักษรชัย	
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนาก รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี	
แสดงแบบ:		
แปลนพื้นชั้นที่ 5A , 5B (REINFORCEMENT LAYOUT)		
มาตราส่วน:	1:100	เลขที่แบบ S 67061
วัน เดือน ปี	10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-15
ไปแทนแผ่นที่	เสร็จเรียบร้อยแล้ว	จำนวนแผ่น 34



แปลนคานอะเส ค.ส.ล.ยึดหัวเสา (+16.60)
 มาตรฐาน 1:100

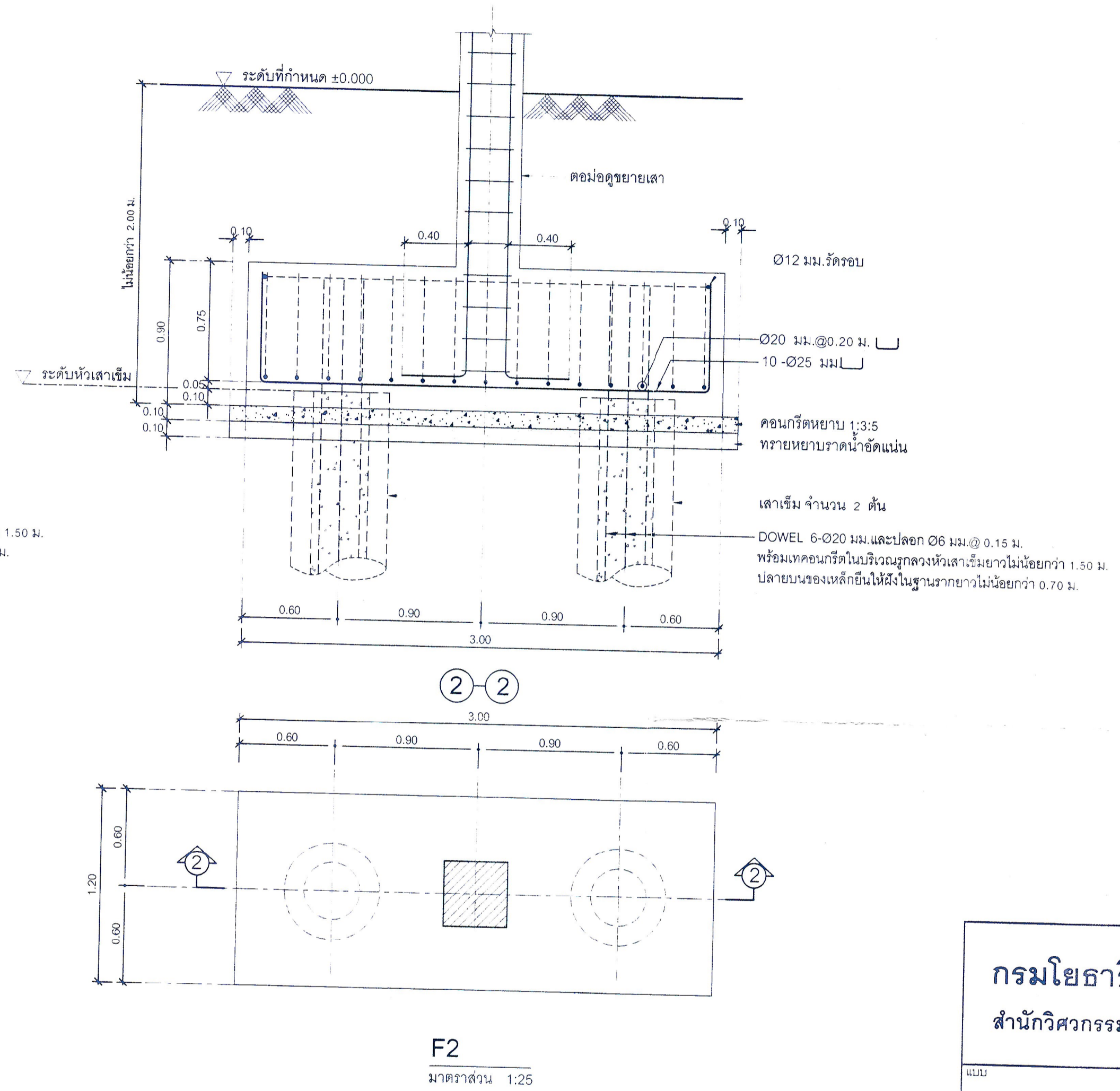
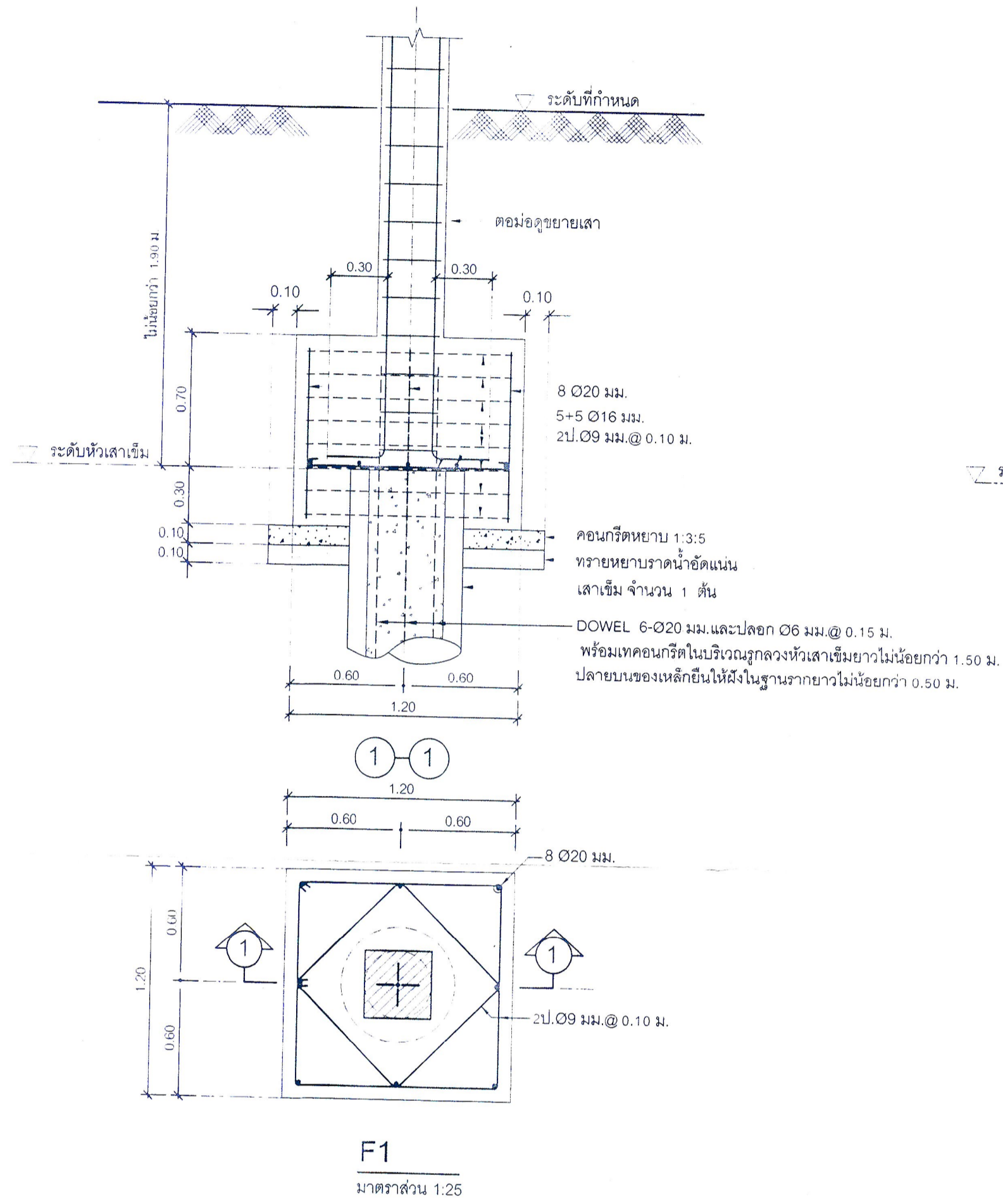
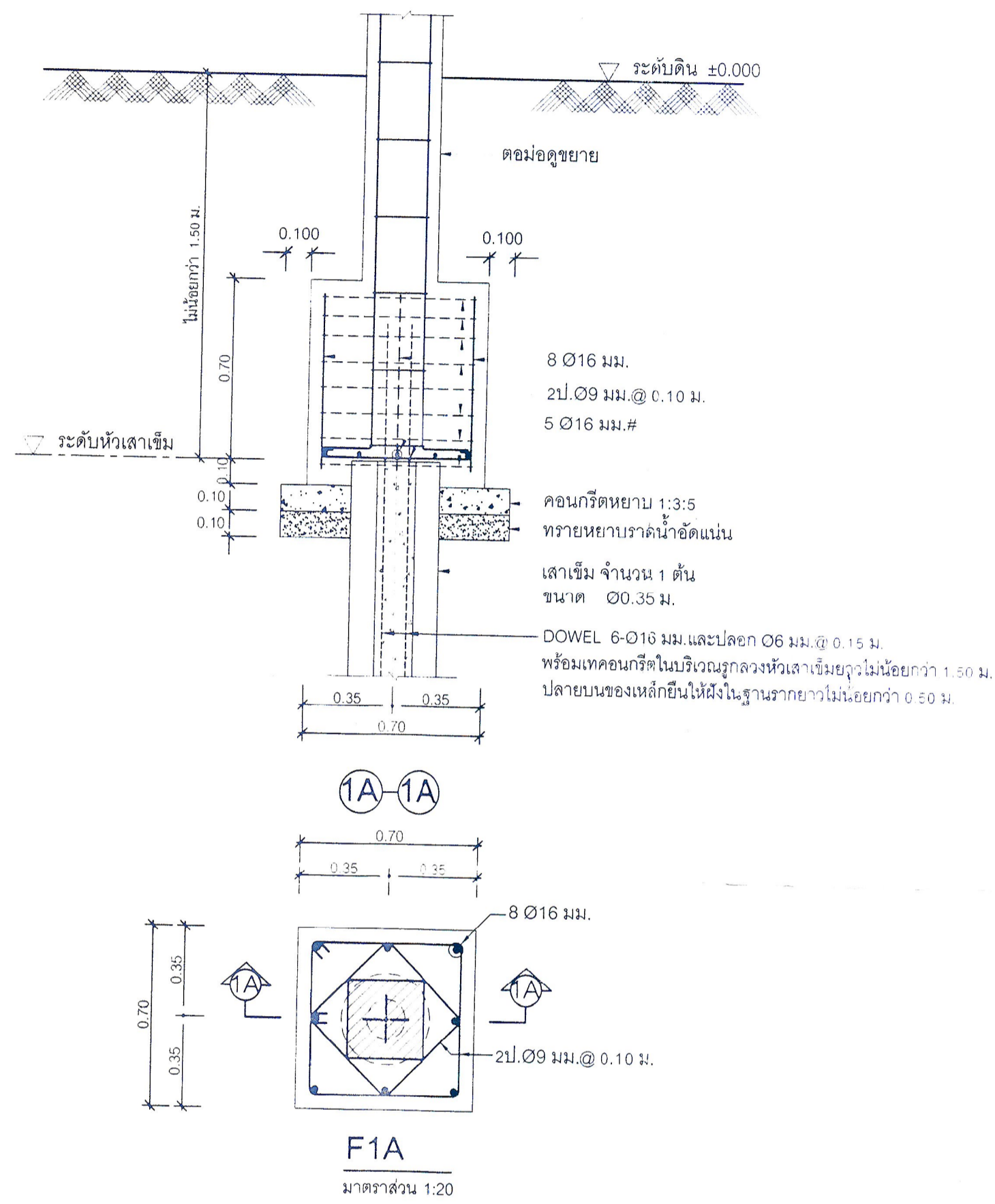
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายสิริโชค สมบูรณ์ ๙๕	วิศวกร
	นางศศิฎษา จ่างวิ	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา ๕๖/๑	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุจริตสังขชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิพนธ์ สำเลิศสังขชัย	
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี	
แสดงแบบ:	แปลนคานอะเส ค.ส.ล.ยึดหัวเสา (+16.60)	
มาตรฐาน: 1:100	เลขที่แบบ: S 67061	
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-16	จำนวนแผ่น: 34



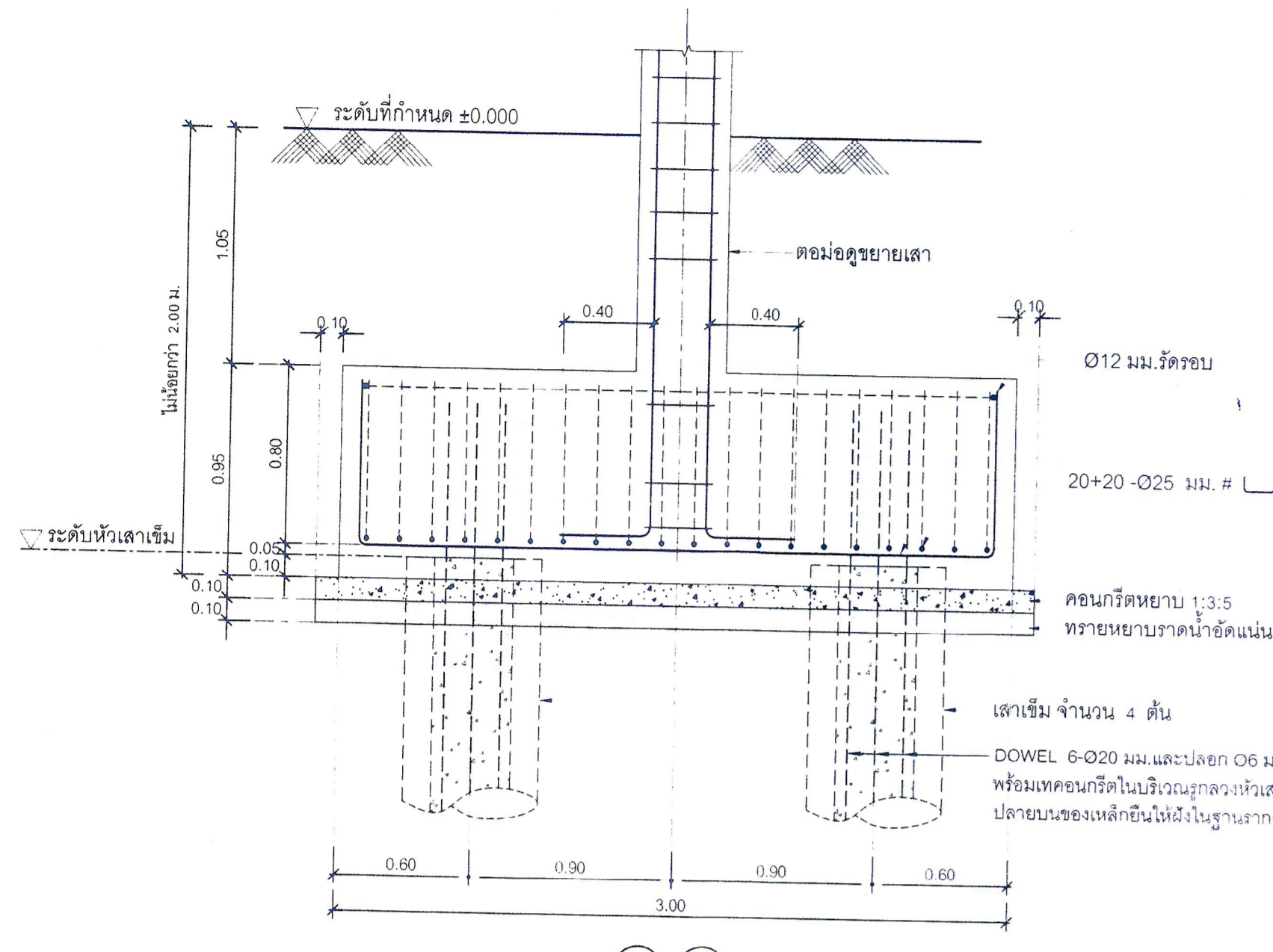
แปลนโครงหลังคา
มาตราส่วน 1:100

- หมายเหตุ
- SB1 = เหล็ก C 150x50x20x3.2 มม. รองรับแป้นเหล็ก ยึดด้วย BOLTS Ø12 มม. @ 0.60 ม. ฝังในคอนกรีตยาว -12 ซม.
 - SB2 = เหล็ก C 150x50x20x3.2 มม. รองรับ TRUSS T5 ยึดด้วย BOLTS Ø12 มม. @ 0.60 ม. ฝังในคอนกรีตยาว -12 ซม.
 - โครงหลังคารองรับรางน้ำดูแบบขยาย

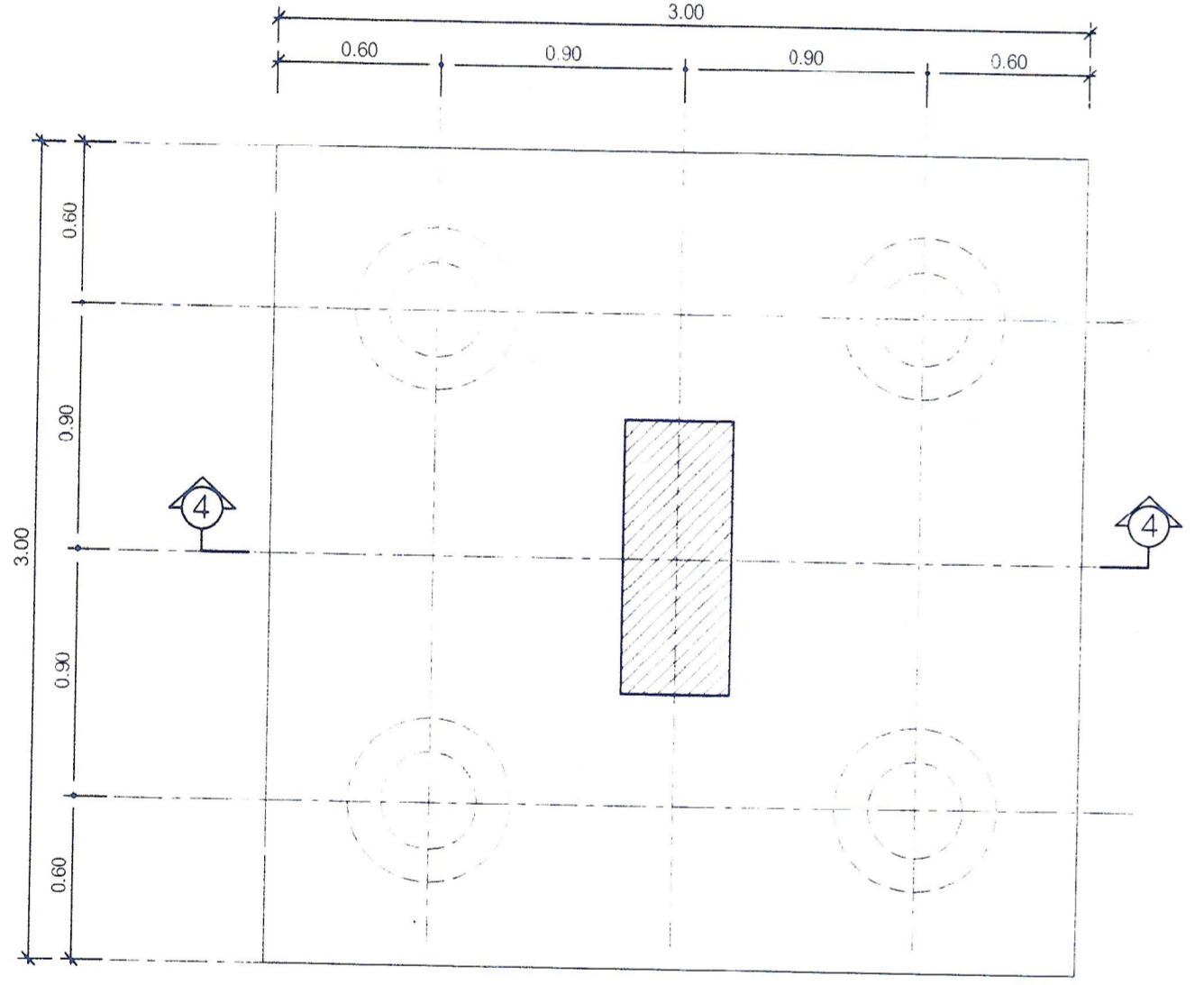
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกร โครงสร้าง พิเศษ	นายสีโชค สมบูรณ์	วิศวกร
	นางอติญา จารัง	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		
นายภักดิ์ สุจิตต์สุริย์		
ผู้อำนวยการสำนัก:		
นายนิเวศน์ คำเลิศลักษณ์ชัย		
อนุมัติ:		อธิบดี
แปลนโครงหลังคา		
มาตราส่วน: 1:100	เลขที่แบบ	S 67061
วันเดือนปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	S-17
		34



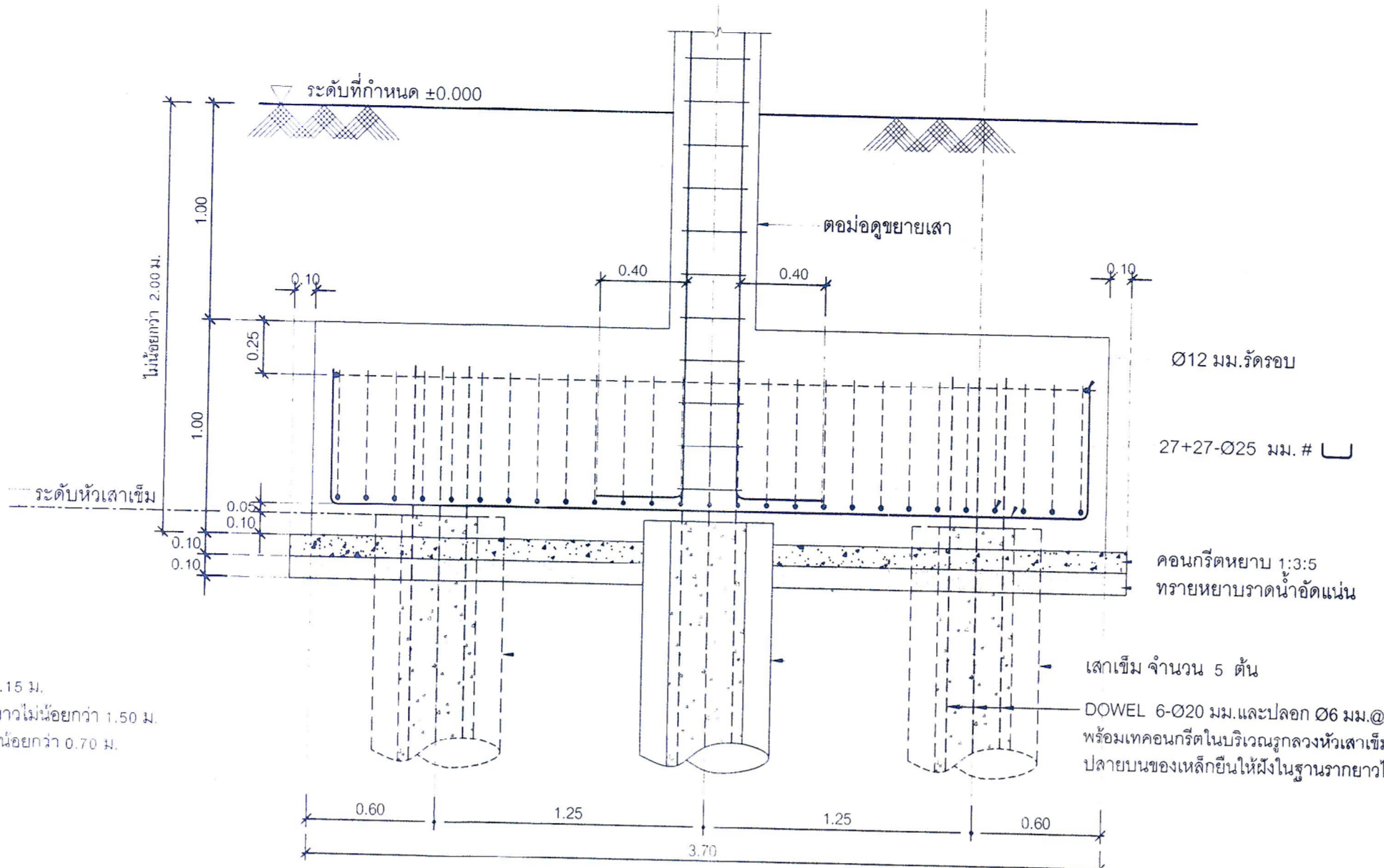
กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิโรตม์ สมบุรณ์	วิศวกร
	นางสลิฎญา จ่าง	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		
นายทศนุภ สัจจดี		
ผู้อำนวยการสำนัก:		
นายทศนุภ สัจจดี		
อนุมัติ:		
นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน		
แสดงแบบ:		
ฐานราก F1, F1A, F2		
มาตราส่วน: 1:25	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	วันที่ S-18	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	ตรงกับแบบ	



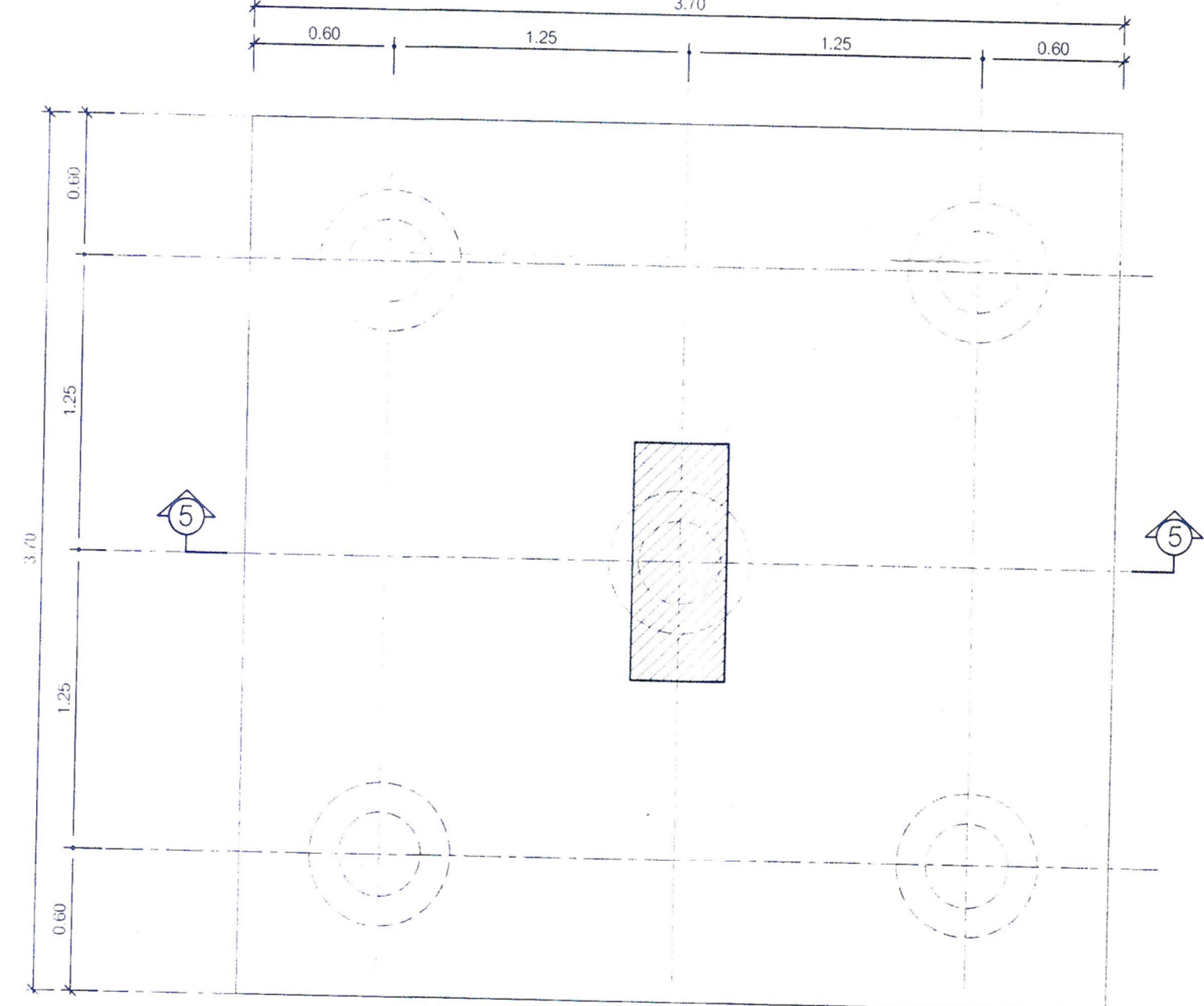
4-4



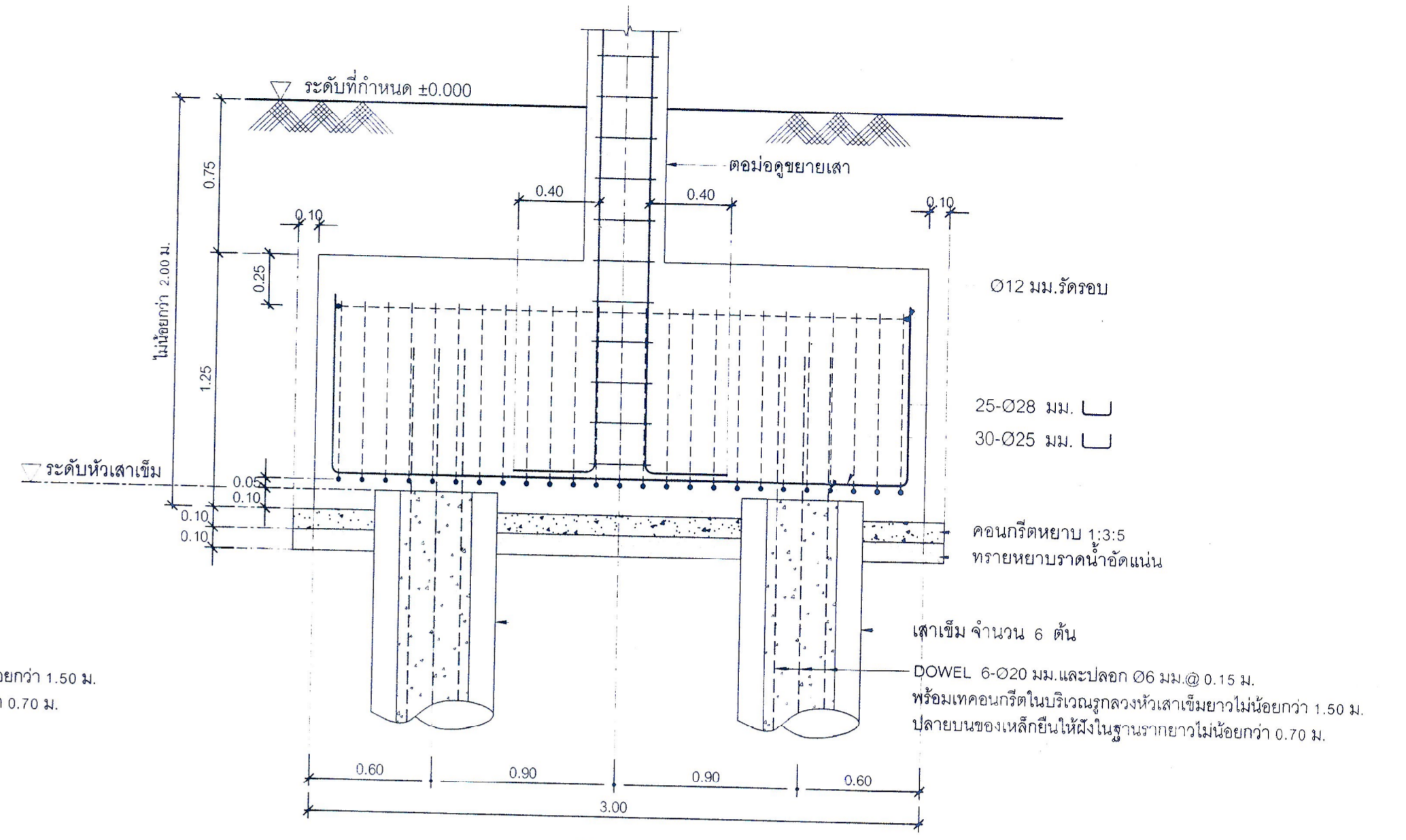
F4
มาตราส่วน 1:25



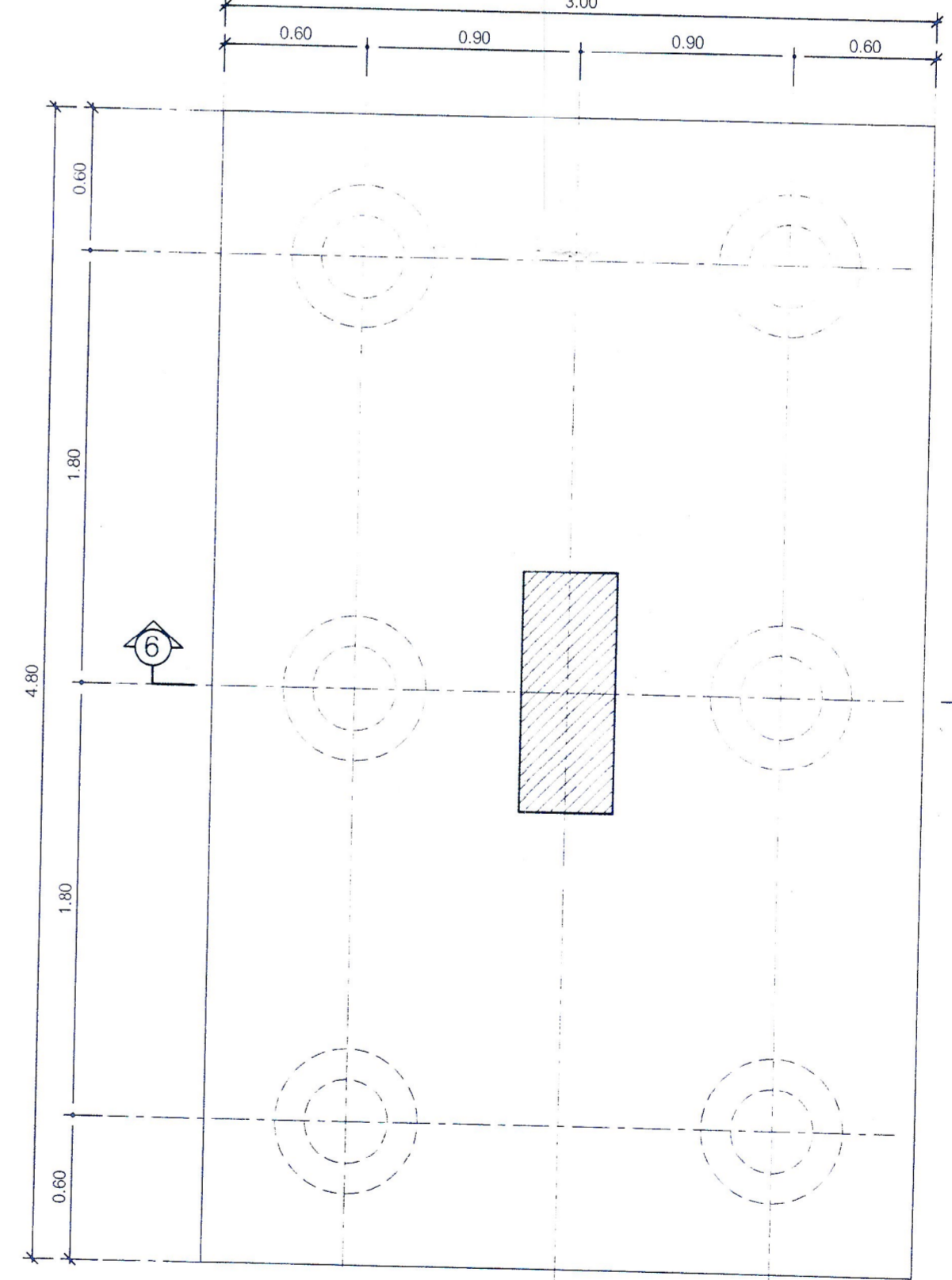
5-5



F5
มาตราส่วน 1:25

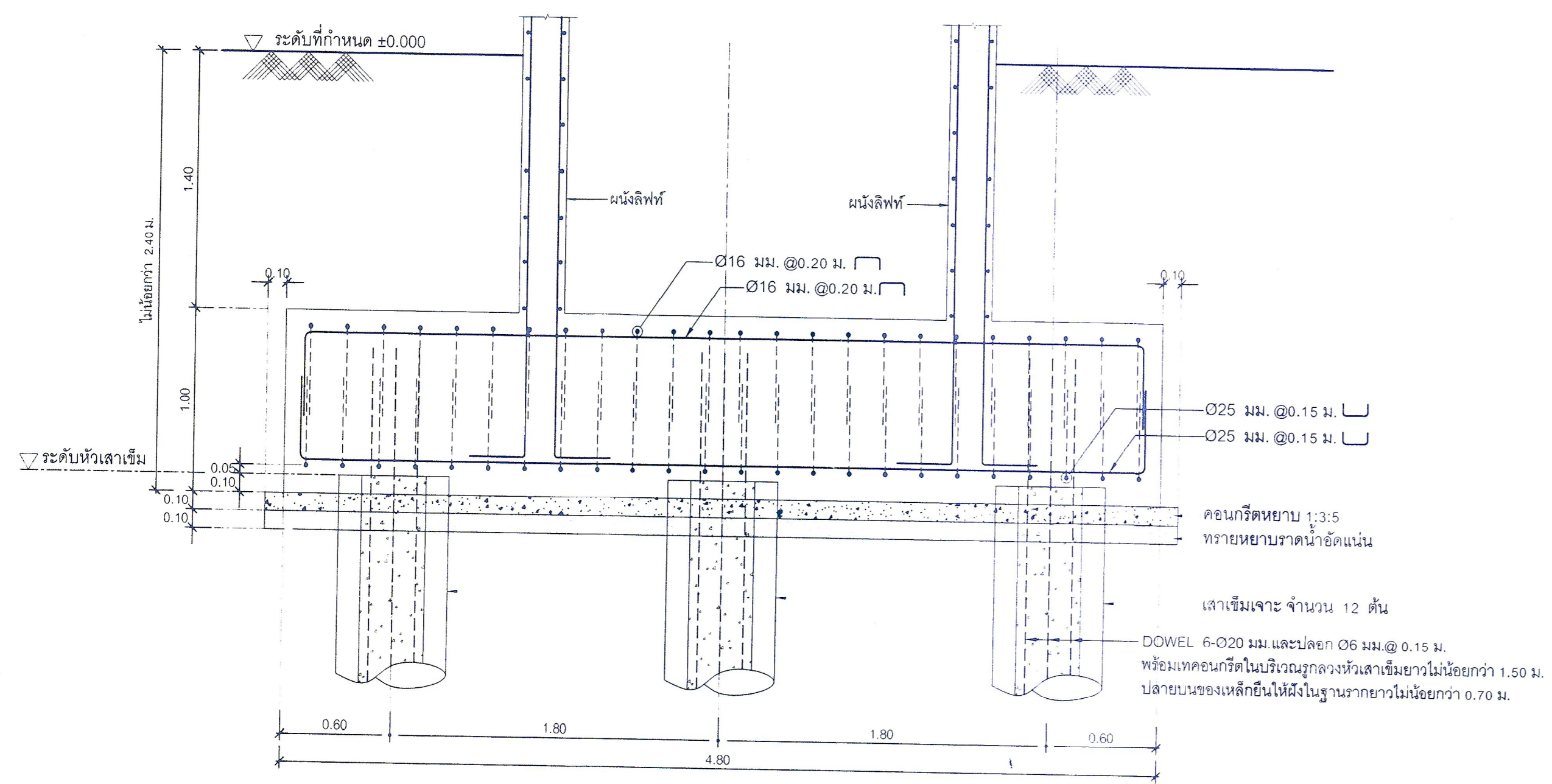


6-6

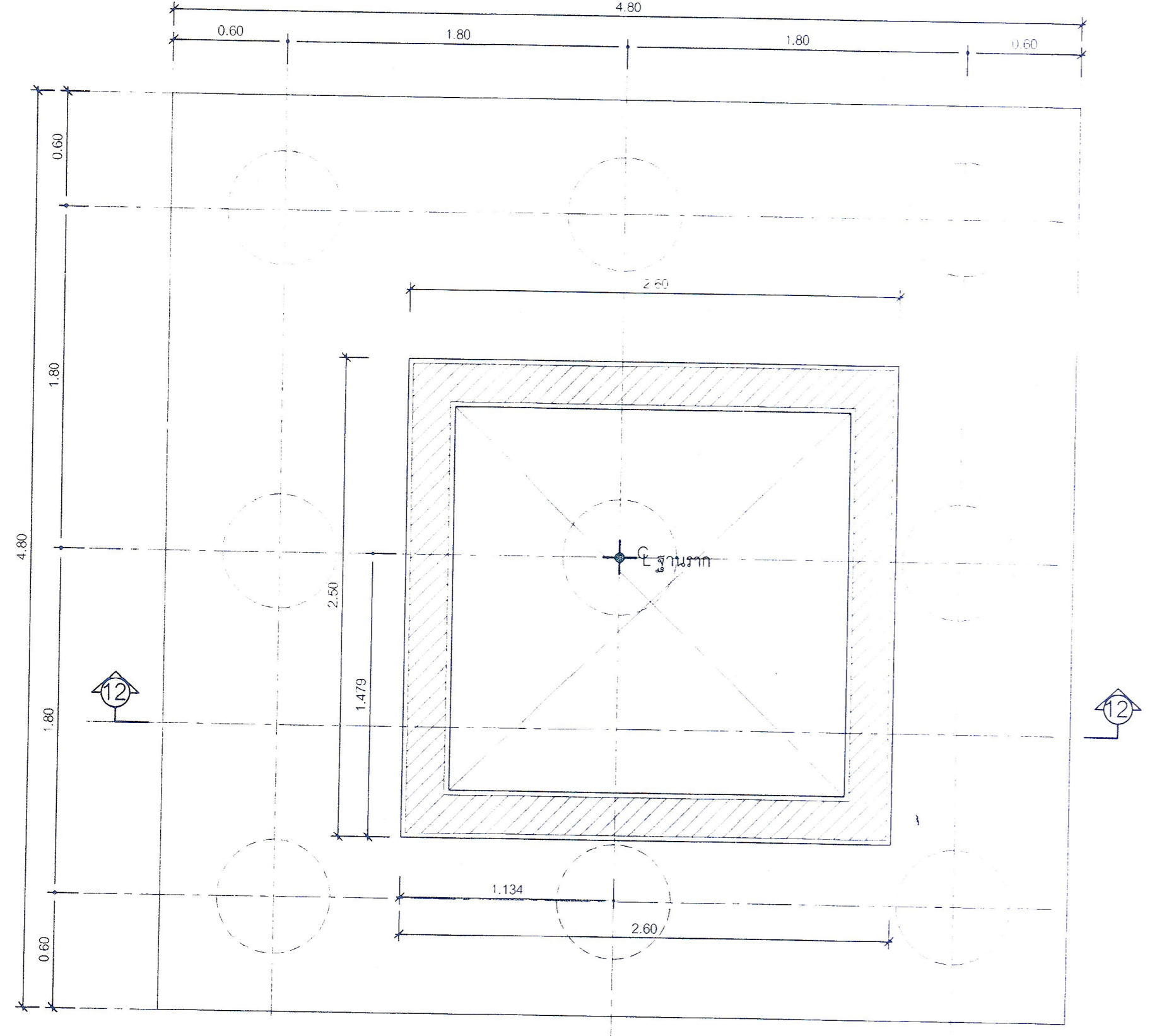


F6
มาตราส่วน 1:25

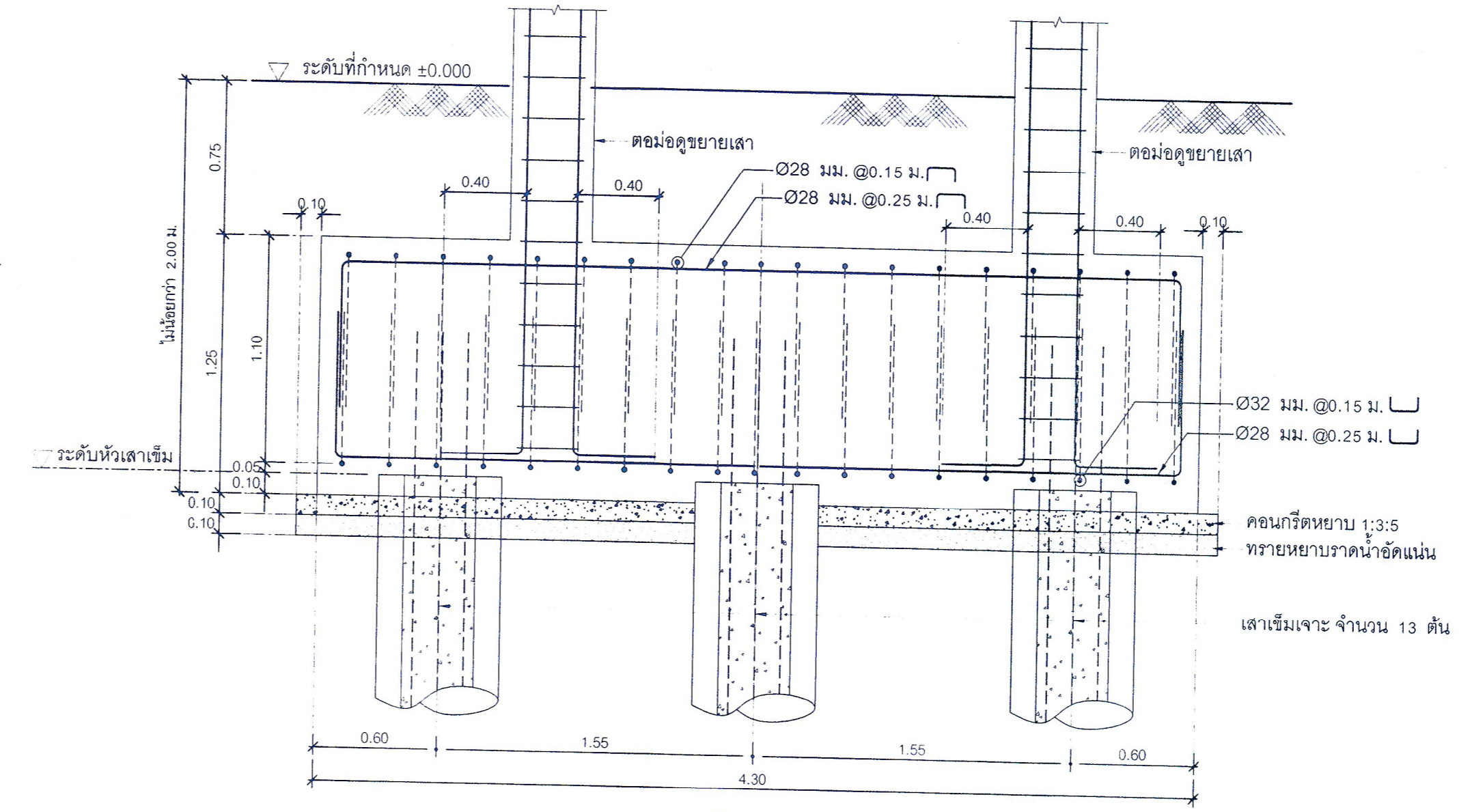
กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและทำนบที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง	นายอิศริณ ตมบุรณ <i>[Signature]</i>	วิศวกร
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นางอริญญา จารัง <i>[Signature]</i>	วิศวกร
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทหา <i>[Signature]</i>	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา <i>[Signature]</i>	เขียนแบบ
		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
นายกนก สุจิตต์เจริญ <i>[Signature]</i>		
ผู้อำนวยการสำนัก:		
นายนิเวศน์ สำลิสลักษณ์ชัย <i>[Signature]</i>		
อนุมัติ:		
นายสุนทร มีนابقา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน		
อธิบดี		
แสดงแบบ:		
ฐานราก F4, F5, F6		
มาตราส่วน: 1:25	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-19	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่/เก็บแบบ	



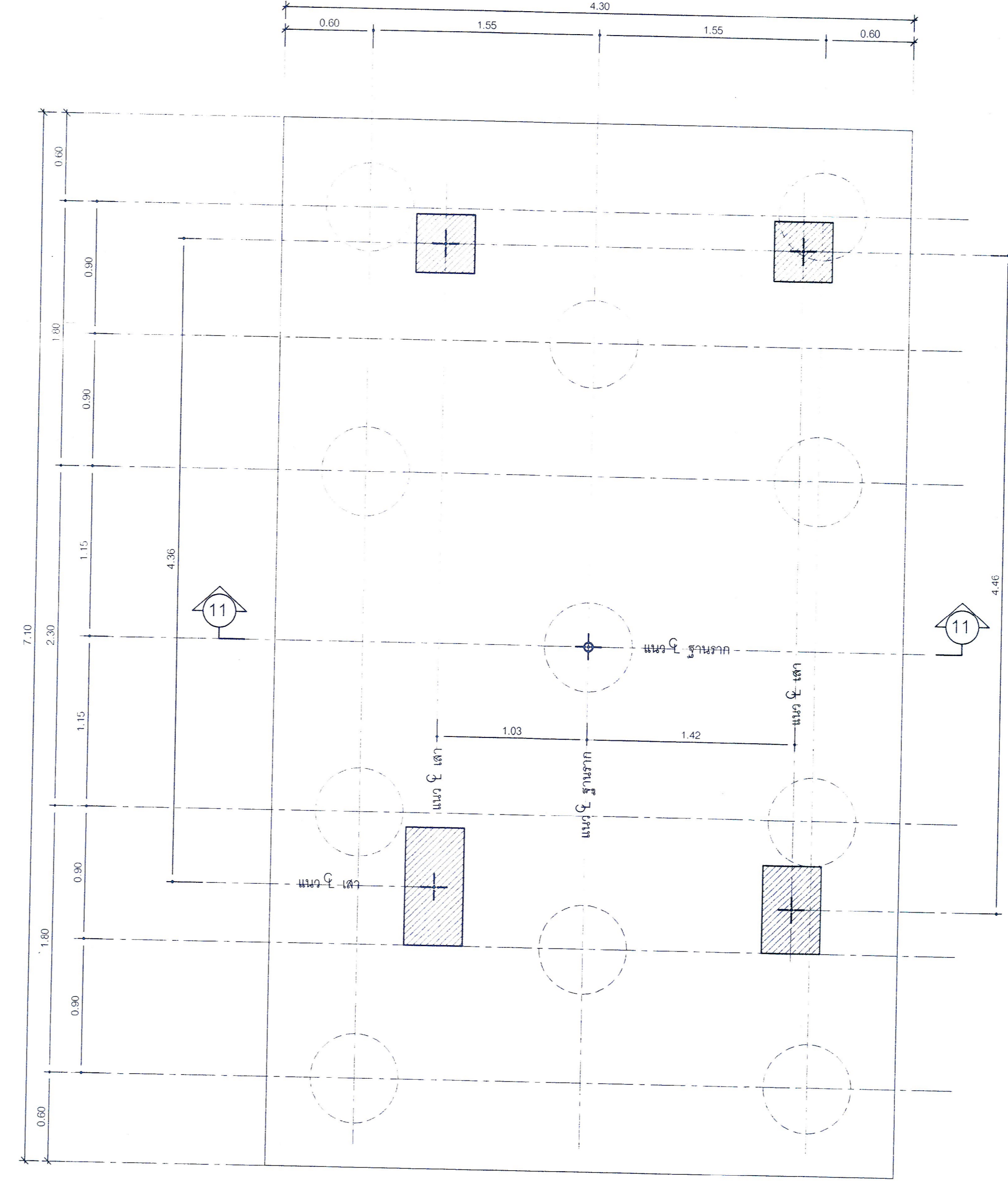
9-9



F9
มาตรฐาน 1:25



11-11



F11
มาตรฐาน 1:25

กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและทำนบที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง	นายสิริคม สมบูรณ์	วิศวกร
วิศวกร		วิศวกร
เขียนแบบ	นายอภิษฎา จารุ	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายธีรพร ประเทพา	เขียนแบบ
สำรวจ	นายธีรพร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		หัวหน้าฝ่าย
ผู้ดำเนินการสำนัก:	นายกนก สุจริตสุขชัย	
อนุมัติ:		
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ภูมิสถาปัตย์	อธิบดี
ฐานราก F9, F11		
มาตรฐาน: 1:25	เลขที่แบบ: S 67061	
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-20	จำนวนแผ่น: 34
ใช้แทนแผ่นที่:	เลขที่แผ่นแบบ:	