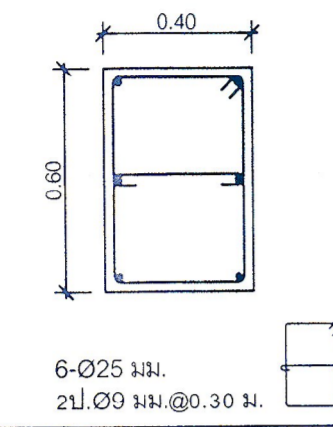
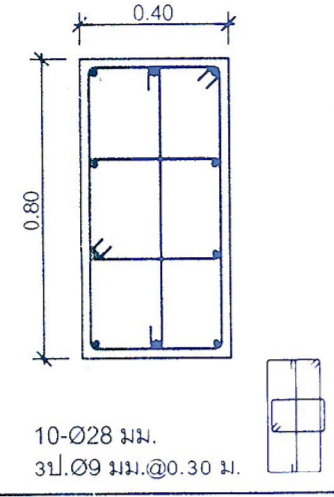
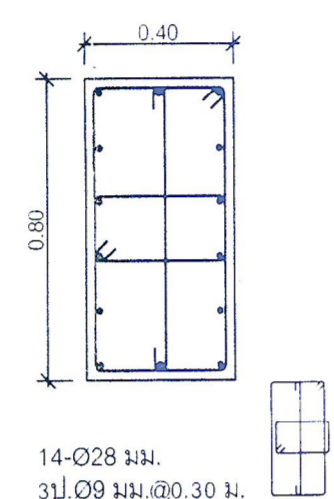
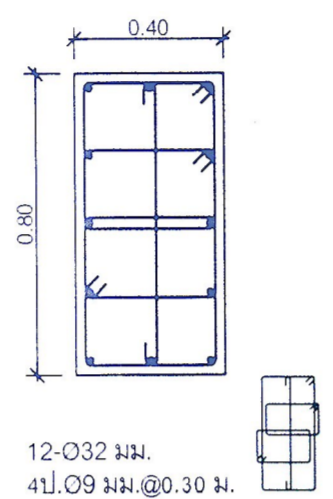
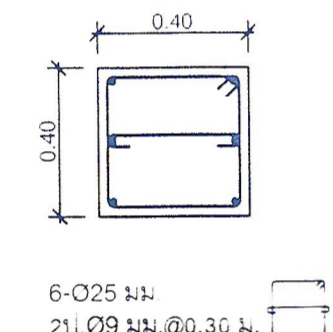
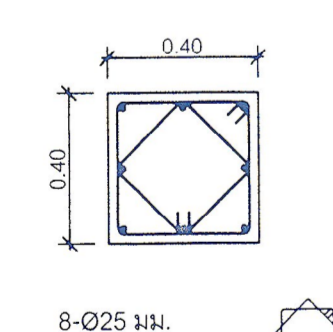
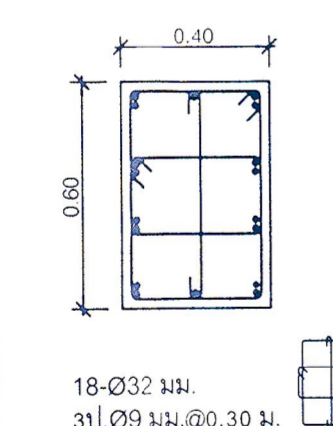
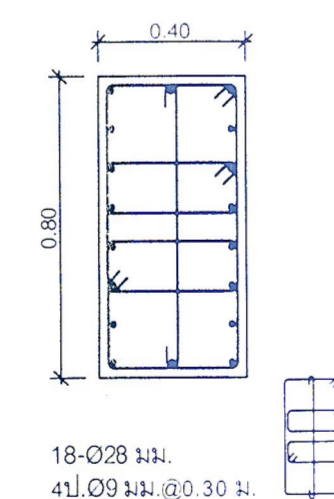
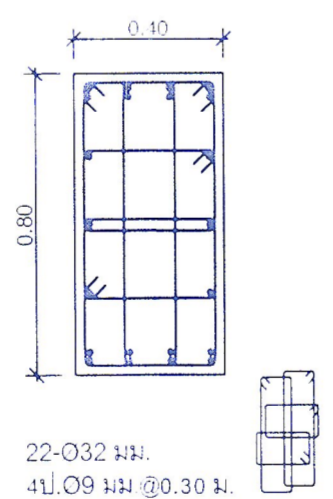
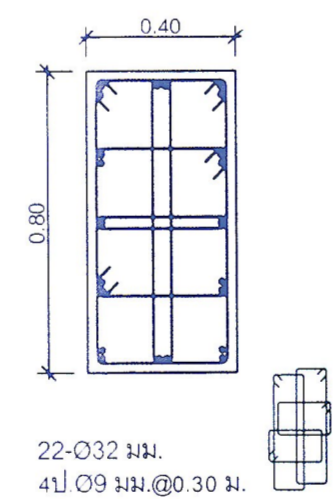
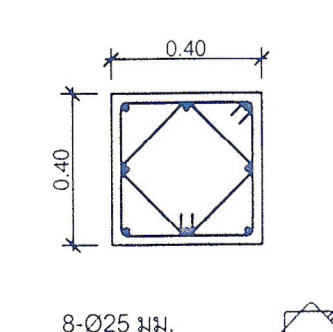
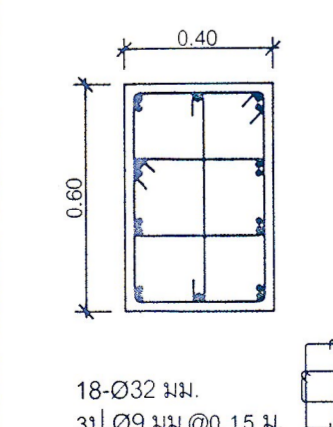
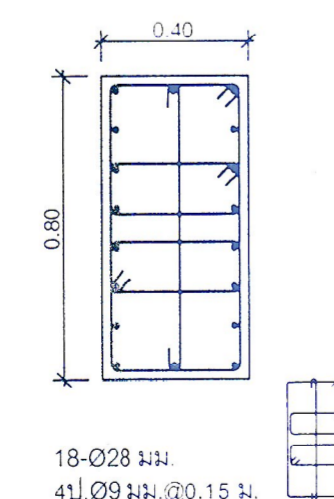
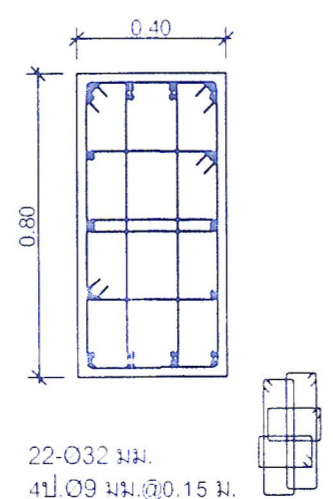
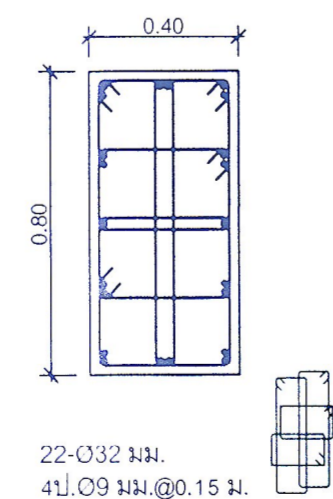
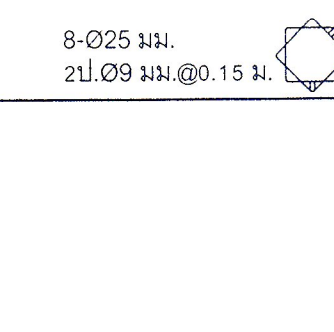
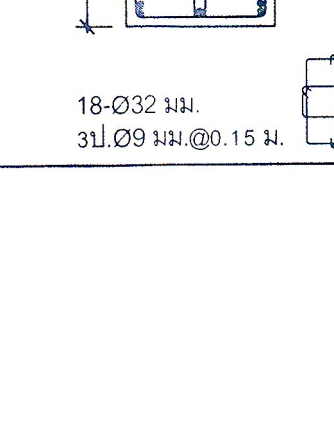
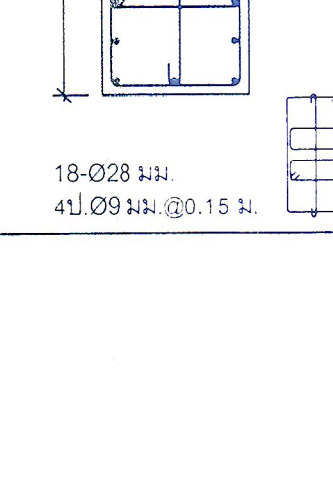
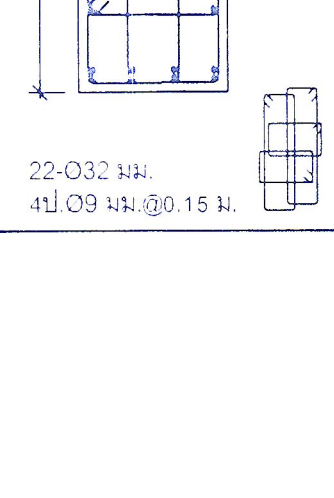
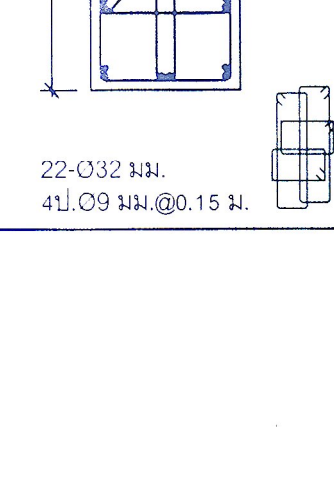
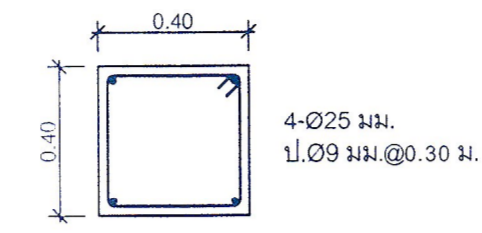


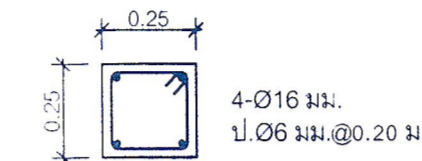
ตารางเสา มาตรฐาน 1:20

เสา ระดับชั้น หลังคา	C2	C4	C5	C6	C8
พื้นที่ 5A,5B	↑			↑	↑
พื้นที่ 4A,4B	↑	↑		↑	
พื้นที่ 3A,3B		↑	↑	↑	↑
พื้นที่ 2A,2B	↑	↑	↑	↑	↑
พื้นที่ 1					
ตอม่อ					
ฐานราก					

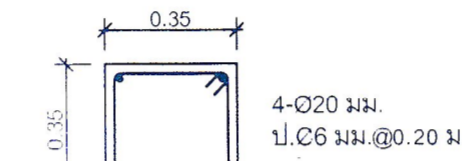


C1
มาตรฐาน 1:20
(ฐานราก-ใต้ห้องพื้นชั้น 2 หรือตามแบบสถาปัตยกรรม)

หมายเหตุ: ไม้เว้นระยะห่างของหัวเสา C1 กับห้องพื้นชั้น 2 เป็นระยะ 2 ซม.



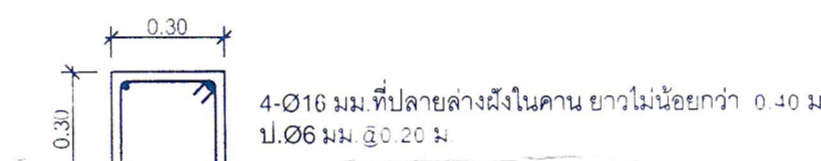
C1A
มาตรฐาน 1:20
(ฐานราก - ระดับตามแบบสถาปัตยกรรม)



C1B
มาตรฐาน 1:20
(ฐานราก - พื้นชั้น 1)

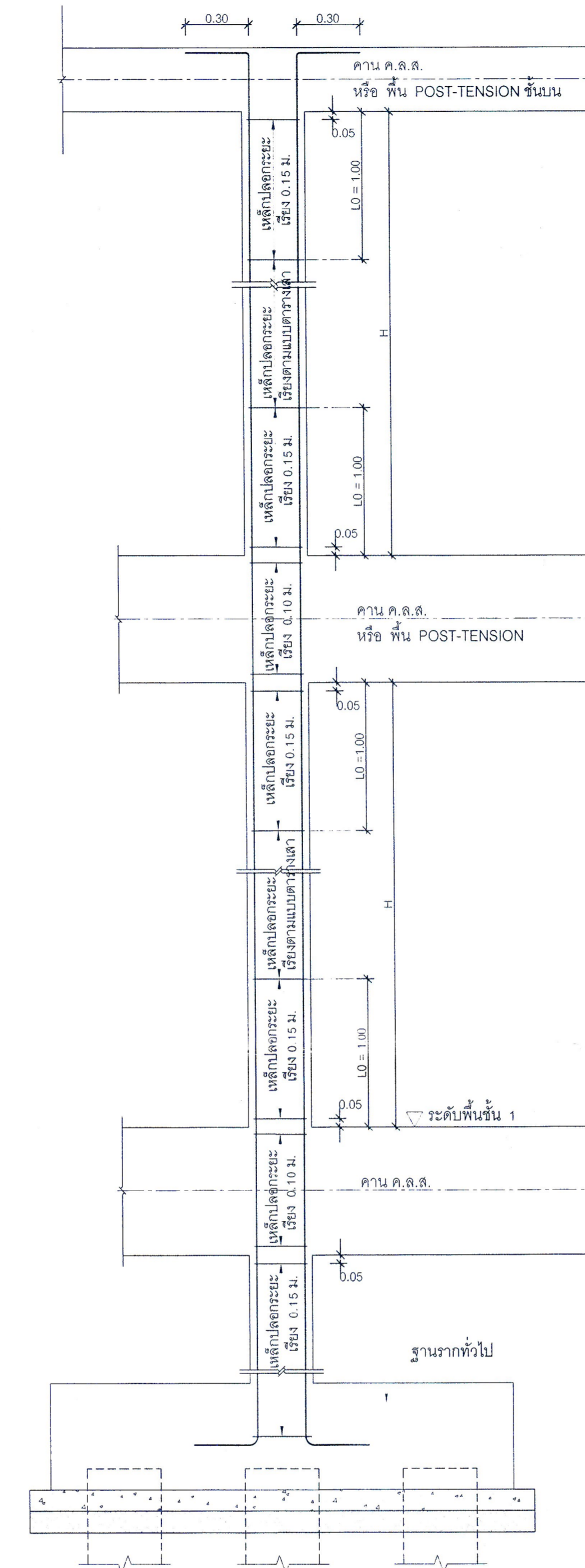


CX1
มาตรฐาน 1:20



CX2
มาตรฐาน 1:20

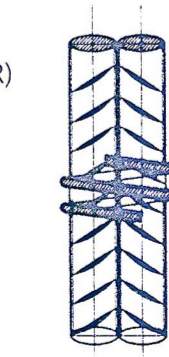
หมายเหตุ: ไม้เว้นระยะห่างของหัวเสา CX2 กับห้องพื้นชั้น 2 เป็นระยะ 2 ซม.

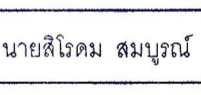
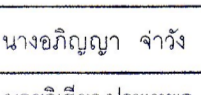
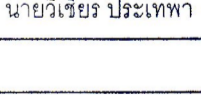
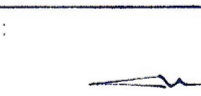
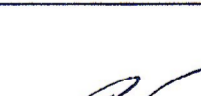


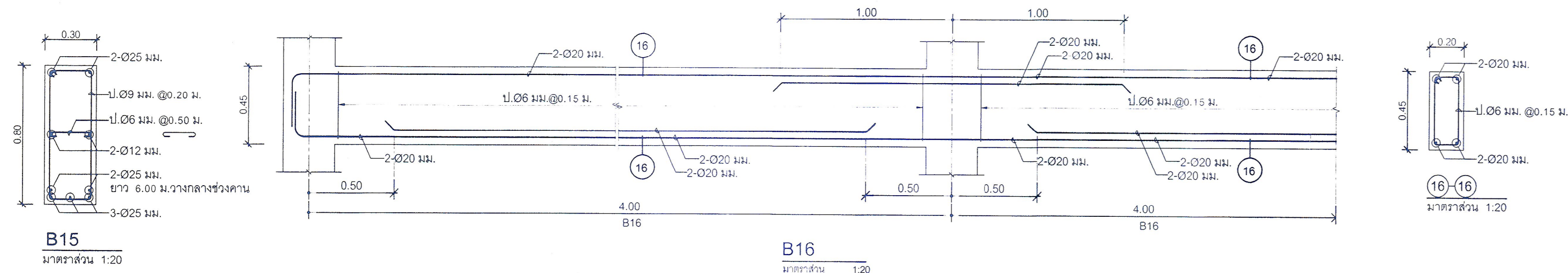
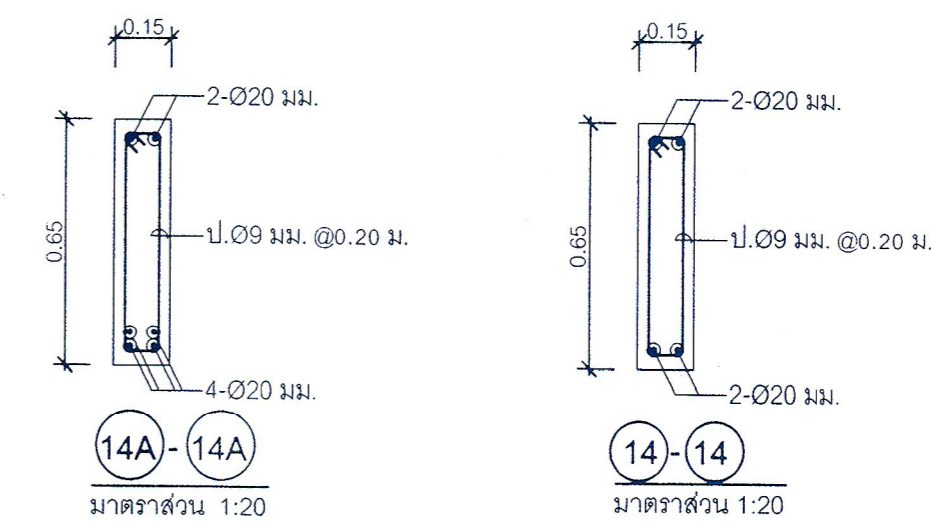
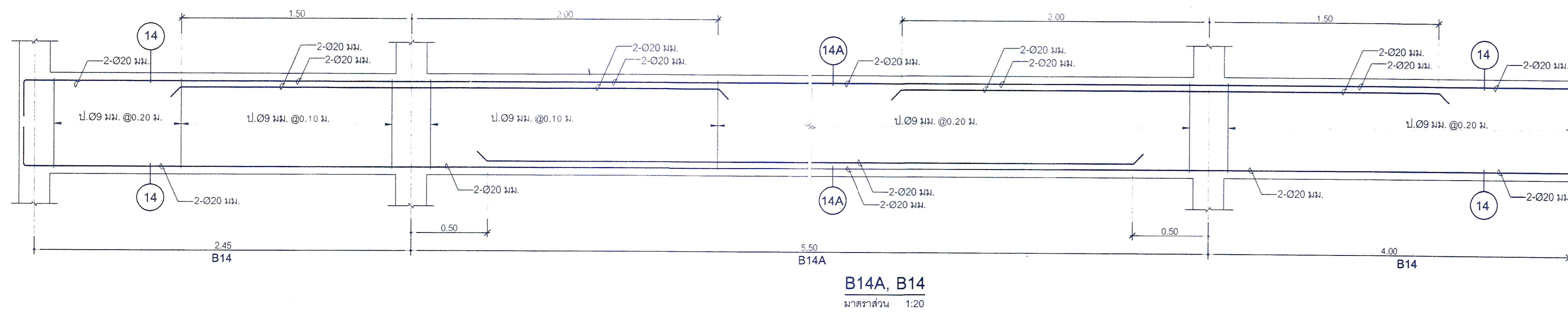
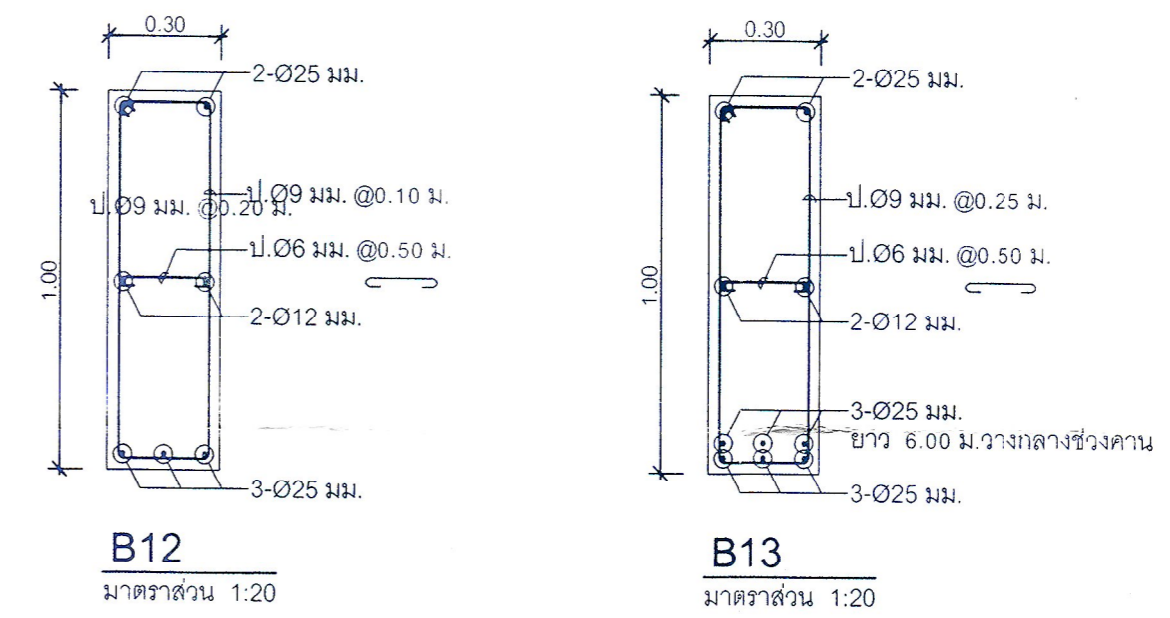
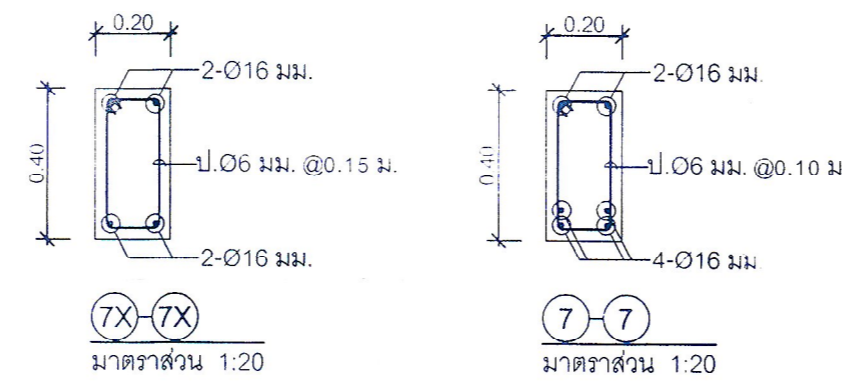
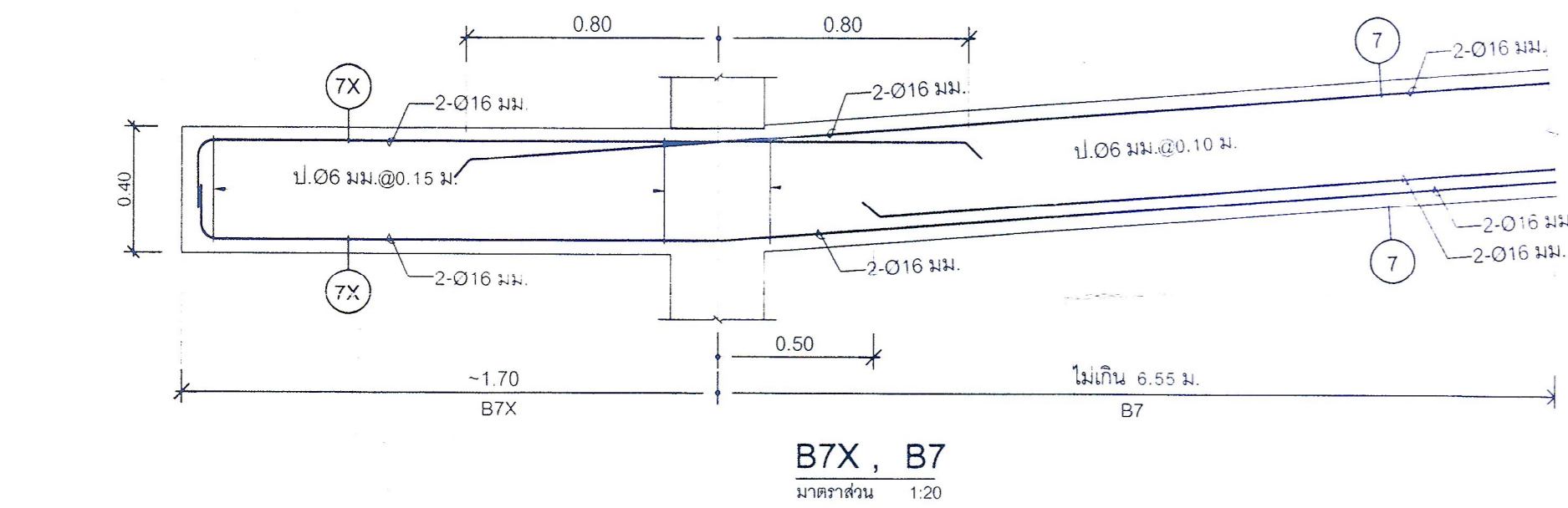
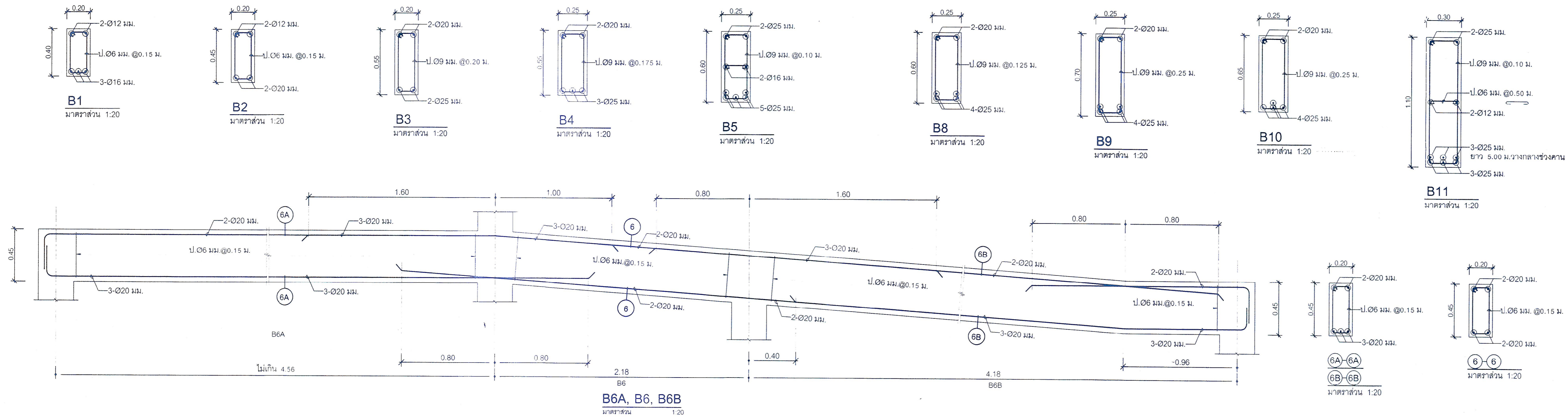
H = ความสูงช่วงว่างเสา
ให้เสริมเหล็กปลอกตามความสูงเสาโดยมีระยะเรียงตามที่กำหนด

แสดงระยะเรียงของเหล็กปลอกในเสาทั่วไป
มาตรฐาน 1:20

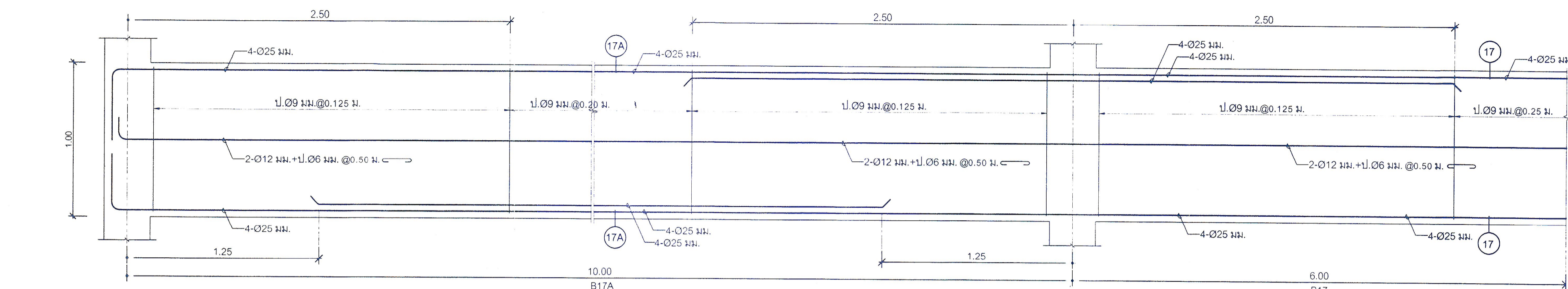
- หมายเหตุ:
- เหล็กปลอกของเสาตอม่อ ให้จัดระยะเรียงตามที่กำหนดในตารางเสาดังระดับชั้นล่าง
 - เหล็กปลอกตั้งแต่พื้นชั้นที่ 1 จนถึงหลังคา ที่กำหนดในตารางเสาให้ใช้ในบริเวณช่วงกลางเสา ส่วนเหล็กปลอกที่บริเวณโคนเสาและหัวเสาเพื่อรับแรงแผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างทำตามแบบทั่วไปที่กำหนดไว้
 - ไม้พื้นเหล็กแต่ละก้า (BUNDLE) ด้วยเหล็กØ6 มม. จำนวน 2 รอบ @ 0.50 ม. การทาบเหล็กแต่ละเส้นในแต่ละก้าจะต้องหยุดปลายเหล็กห่างกันไม่น้อยกว่า 1.30 ม. (STAGGER)



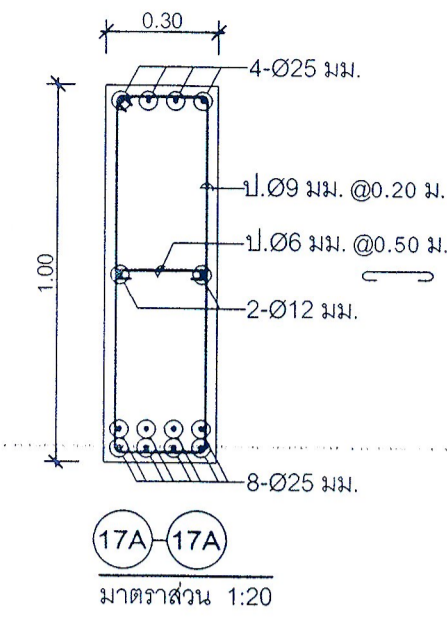
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าแนะที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ จัด	นายสิทธิ สมบูรณ์ 	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา จาร 	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา 	หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายชานน สุจริตชัย 	สำรวจ
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายนิเวศน์ คำดีลักษณ์ชัย 	หัวหน้าฝ่าย
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	อธิบดี
ตารางเสา แสดงระยะเรียงของเหล็กปลอกในเสาทั่วไป		
มาตรฐาน: 1:20	เลขที่แบบ: S 67061	
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-21	จำนวนแผ่น: 34
ไว้คนแผ่นที่:	เลขที่เก็บแบบ:	



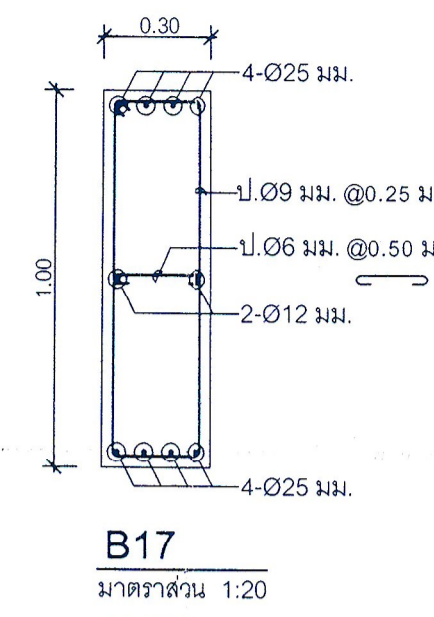
กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและทำนบที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิริวัฒน์ สมบูรณ์ ๑๐	วิศวกร
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ		วิศวกร
เขียนแบบ	นางศุภิญญา จ่างริ On	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา ๑๒/๒๔	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		หัวหน้าฝ่าย
ผู้ชำนาญการสำนัก:	นายกนก สุจริตสุขชัย	
อนุมัติ:		
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ภูมิวิธานงาน	อธิบดี
ขยายจาก ค.ส.ล. B1-B16		
มาตราส่วน: 1:20	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-22	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	ครั้งที่เก็บแบบ	



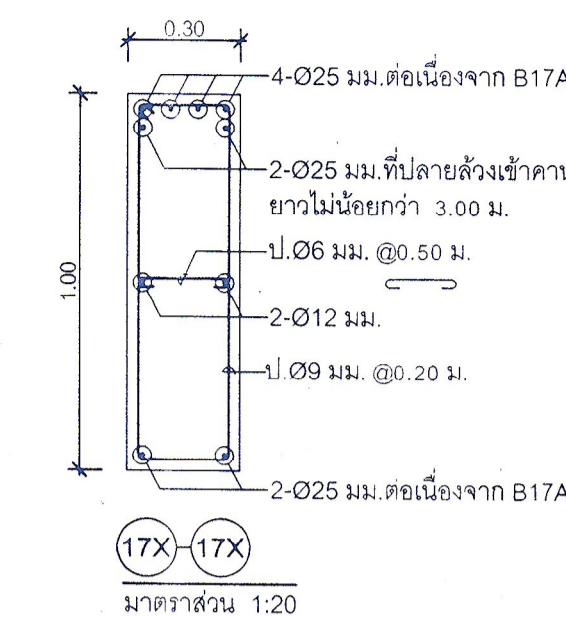
B17A, B17
มาตราส่วน 1:20



17A-17A
มาตราส่วน 1:20

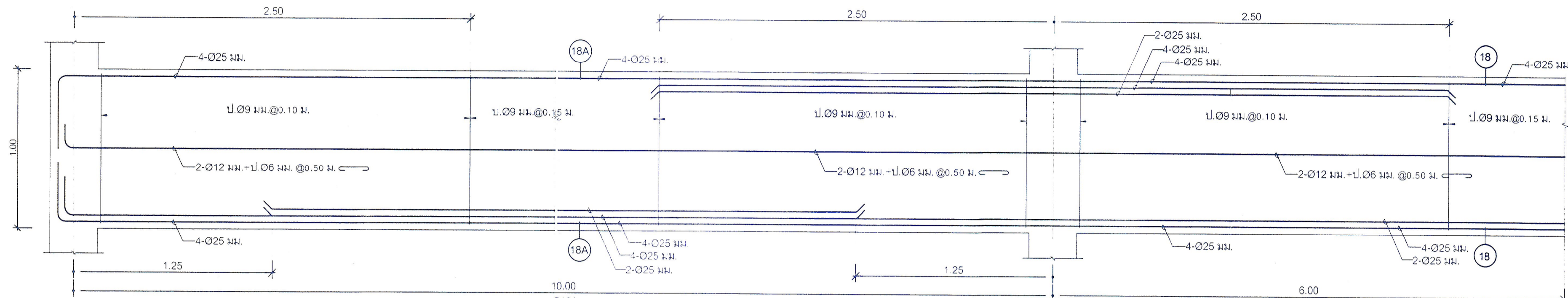


B17
มาตราส่วน 1:20

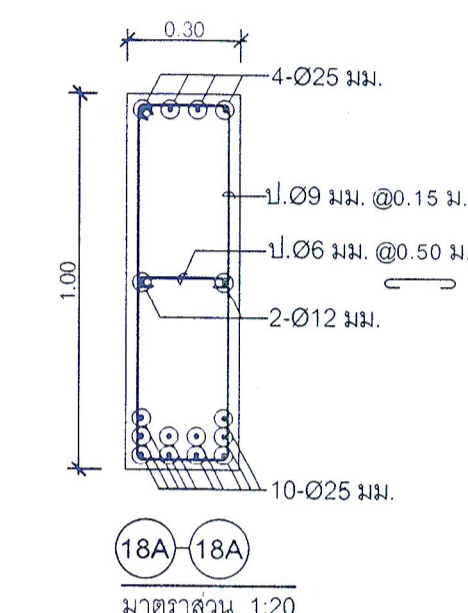


17X-17X
มาตราส่วน 1:20

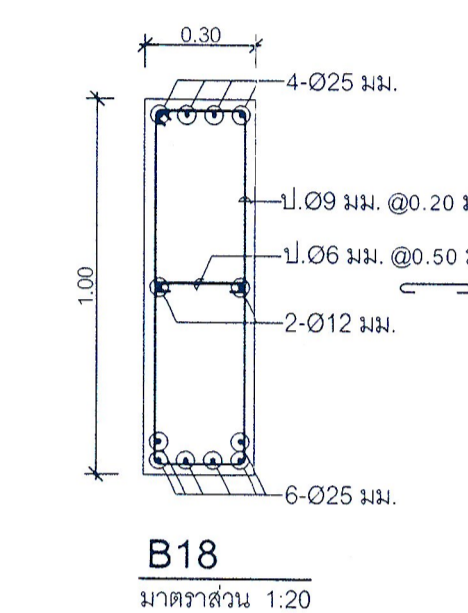
B17B
มาตราส่วน 1:20
รายละเอียดเหมือน B17A ยกเว้นปลอก
ให้ใช้ 2-109 มม. @ 0.10 ม. ในระยะ 3.00 ม.
เริ่มจากหน้าเสาที่อยู่ที่ B22



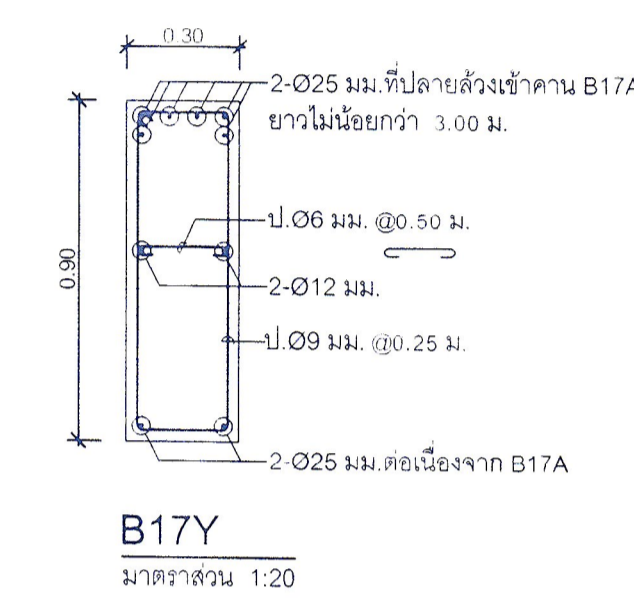
B18A, B18
มาตราส่วน 1:20



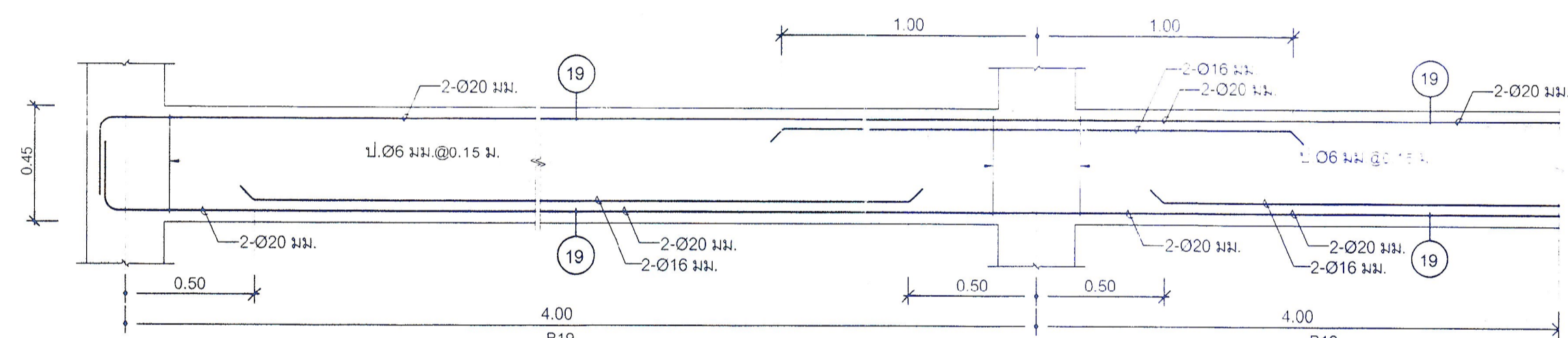
18A-18A
มาตราส่วน 1:20



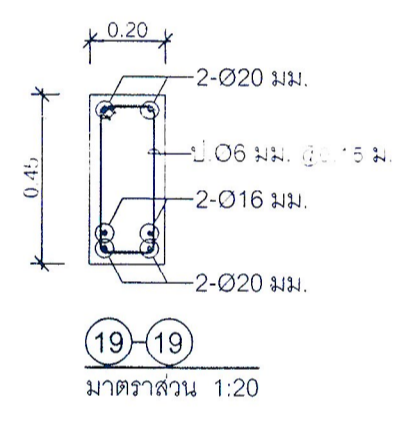
B18
มาตราส่วน 1:20



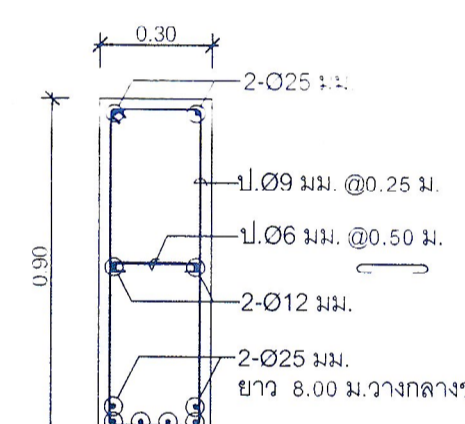
B17Y
มาตราส่วน 1:20



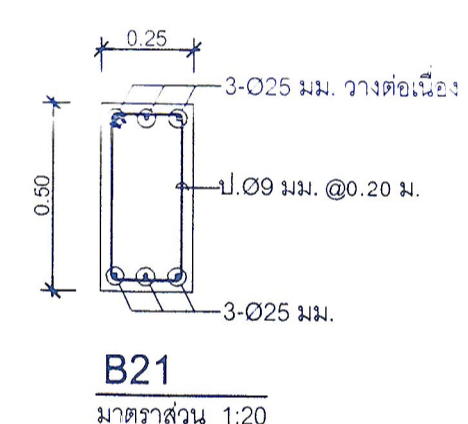
B19
มาตราส่วน 1:20



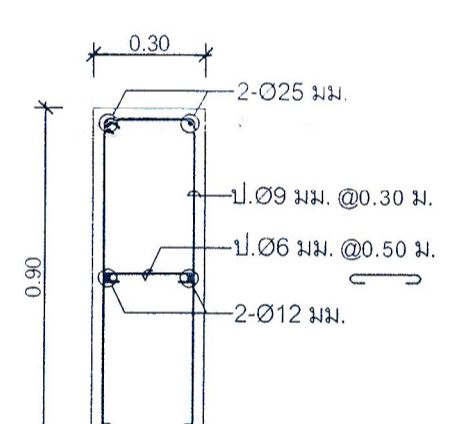
19-19
มาตราส่วน 1:20



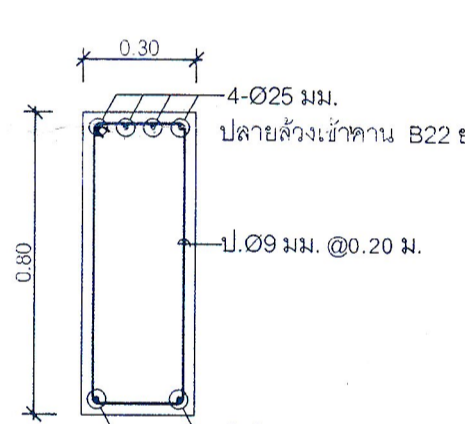
B20
มาตราส่วน 1:20



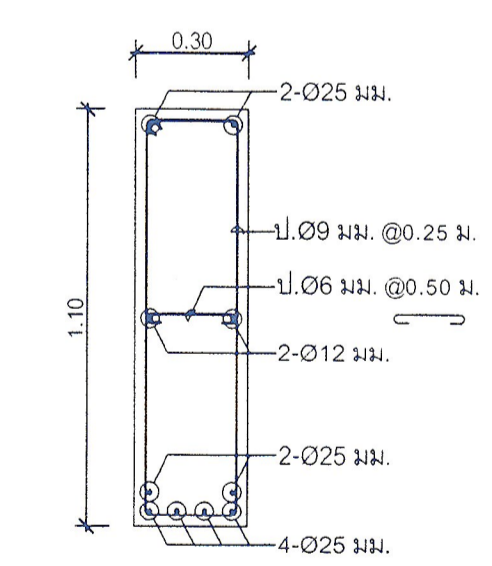
B21
มาตราส่วน 1:20



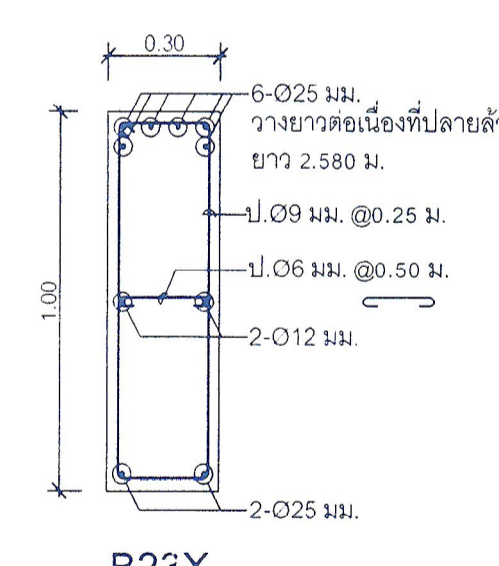
B22
มาตราส่วน 1:20



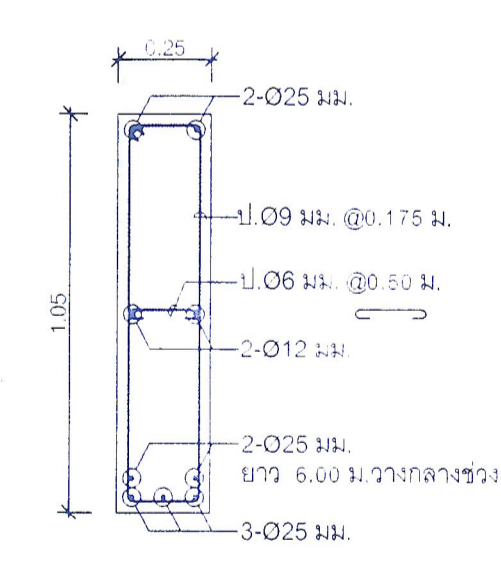
B22X
มาตราส่วน 1:20



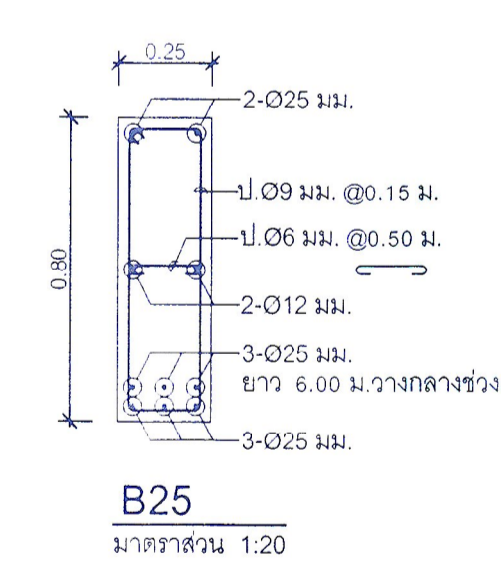
B23
มาตราส่วน 1:20



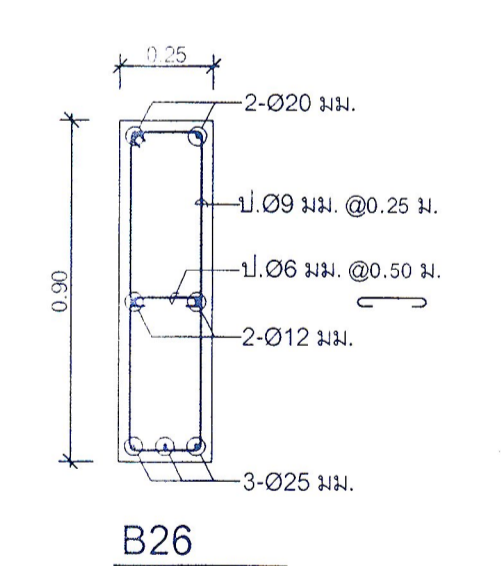
B23X
มาตราส่วน 1:20



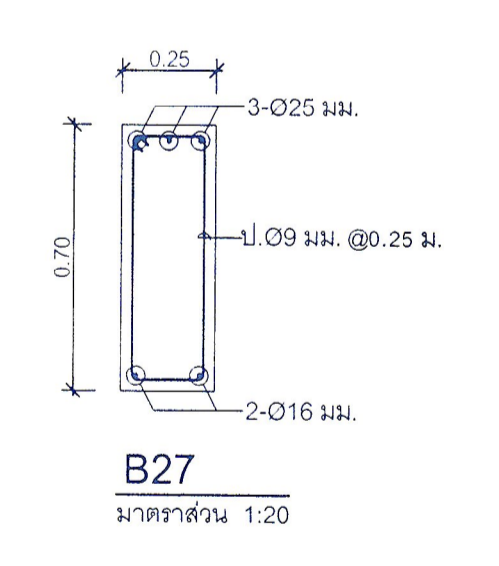
B24
มาตราส่วน 1:20



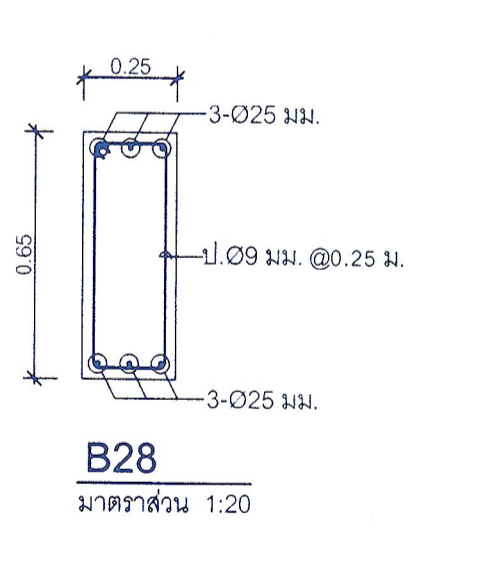
B25
มาตราส่วน 1:20



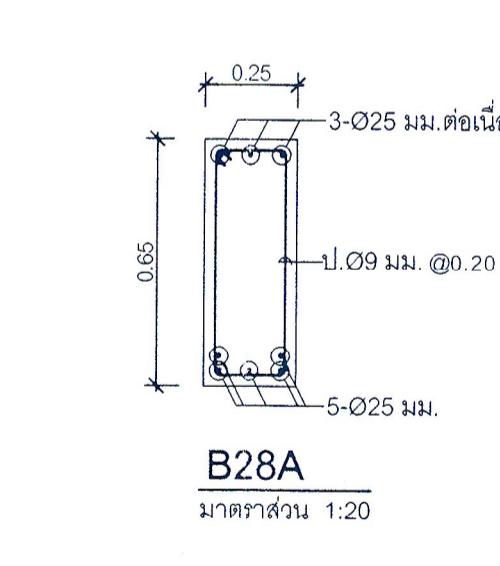
B26
มาตราส่วน 1:20



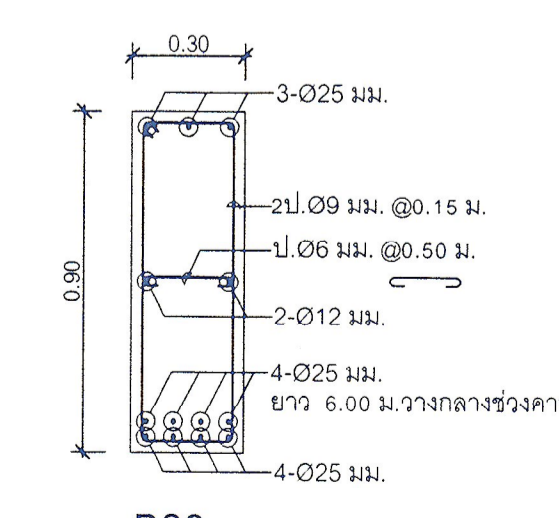
B27
มาตราส่วน 1:20



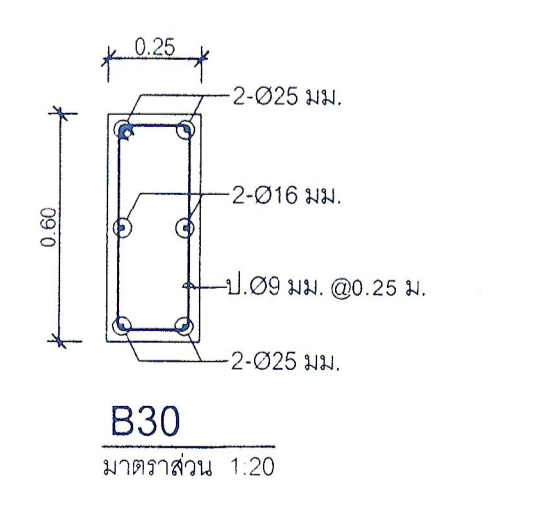
B28
มาตราส่วน 1:20



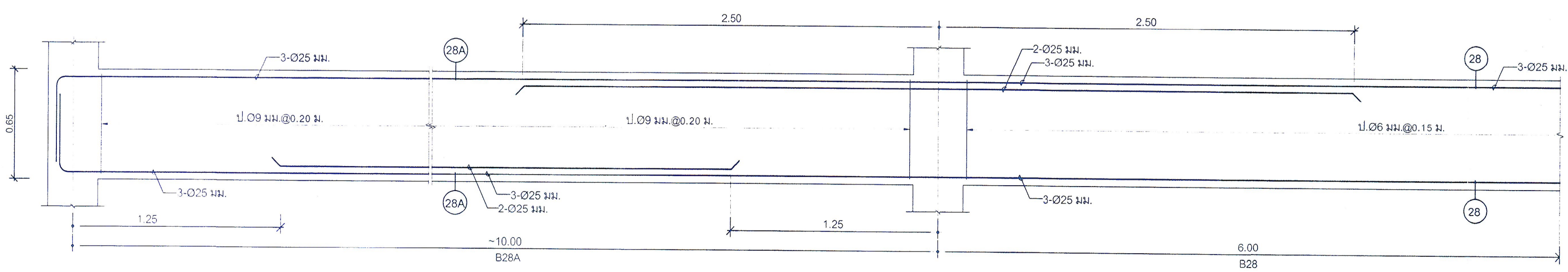
B28A
มาตราส่วน 1:20



B29
มาตราส่วน 1:20

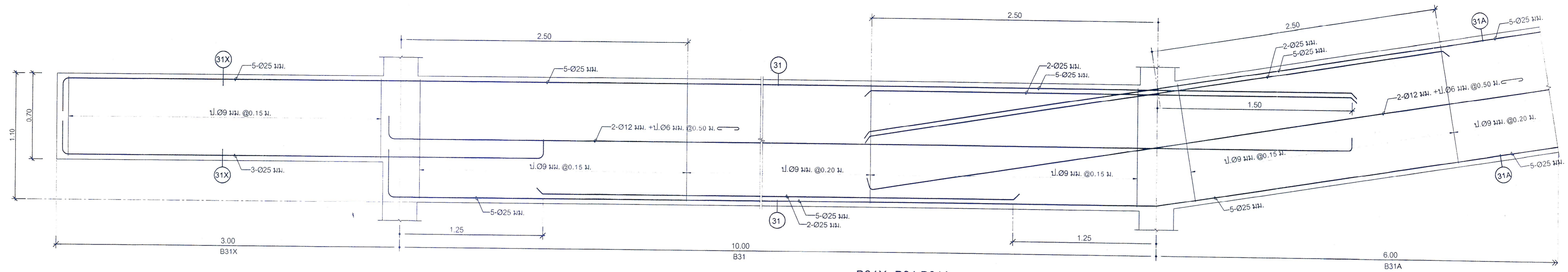


B30
มาตราส่วน 1:20

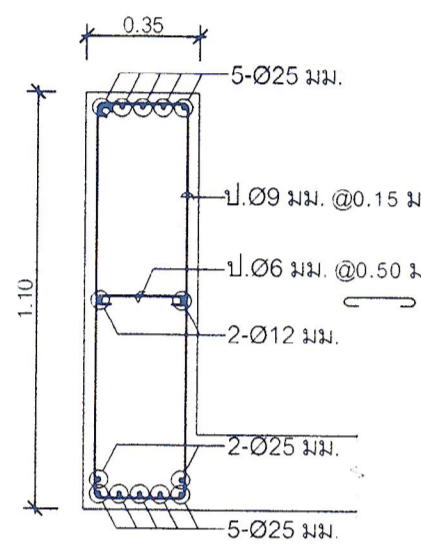


B28A, B28
มาตราส่วน 1:20

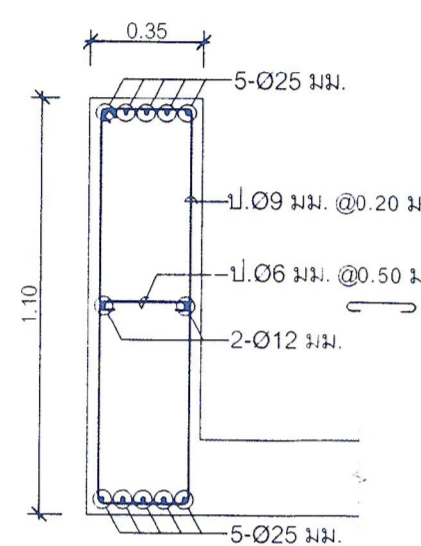
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและที่จอดรถที่ กรมที่ดิน		
วิศวกร โครงสร้าง พิเศษ	นายสิริวัฒน์ สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา จ่างวิง นายวิเชียร ประเทพา นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้ากลุ่ม เขียนแบบ หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายทนง สุจริตสังขชัย		
ผู้อำนวยการสำนัก นายนิวัฒน์ สวัสดิ์สังขชัย		
อนุมัติ นายสุเมธ มีนภา รองอธิบดี วิศวกรรมโยธา		
ลงนาม ชยชาติ ค.ส.ล. B17-B30		
มาตราส่วน: 1:20	เลขที่แบบ: S 67061	
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-23	จำนวนแผ่น: 34



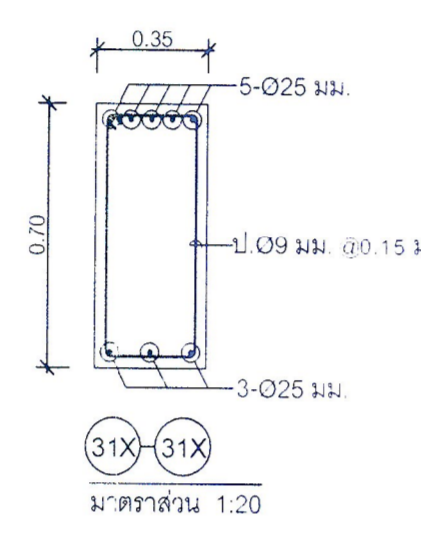
B31X, B31, B31A
มาตรฐาน 1:20



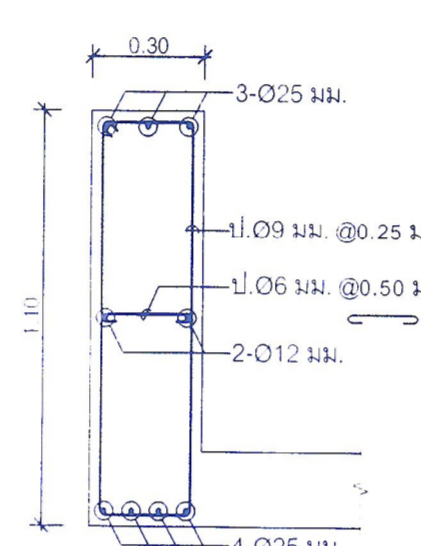
B31
มาตรฐาน 1:20



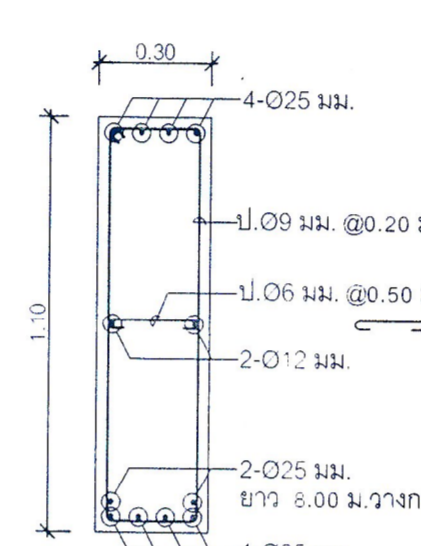
B31A
มาตรฐาน 1:20



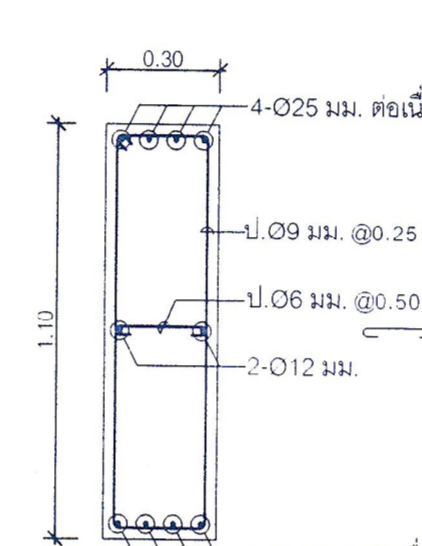
B31X
มาตรฐาน 1:20



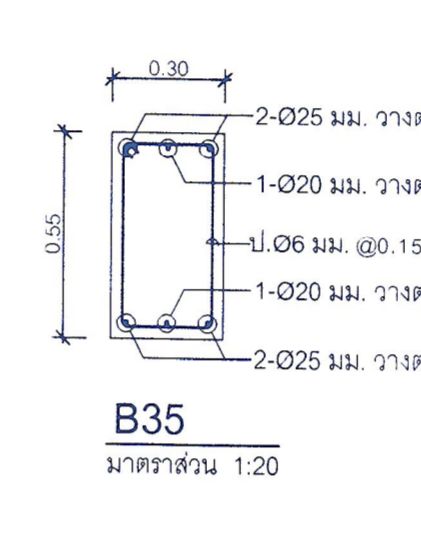
B32
มาตรฐาน 1:20



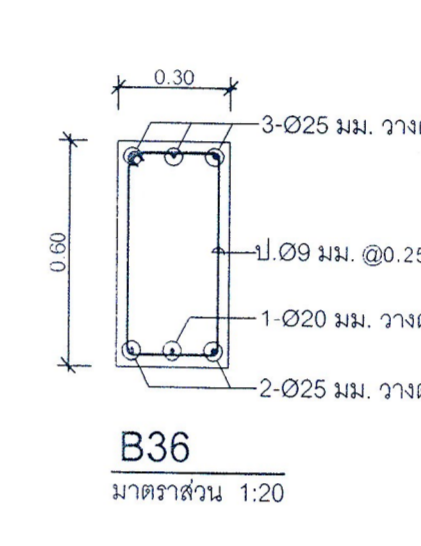
B33
มาตรฐาน 1:20



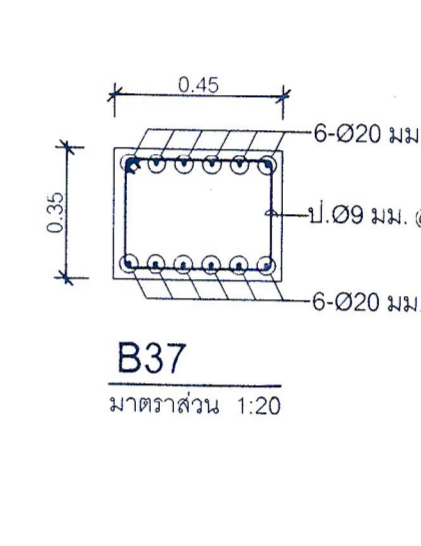
B34
มาตรฐาน 1:20



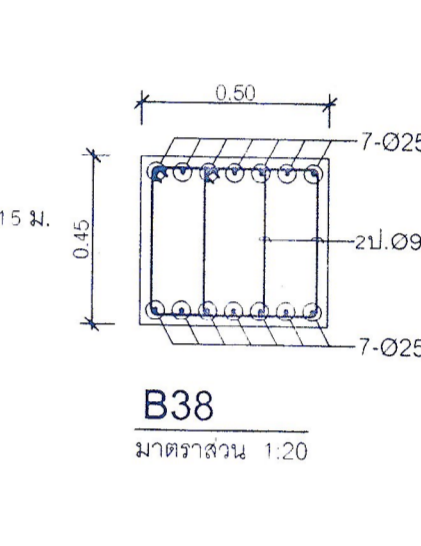
B35
มาตรฐาน 1:20



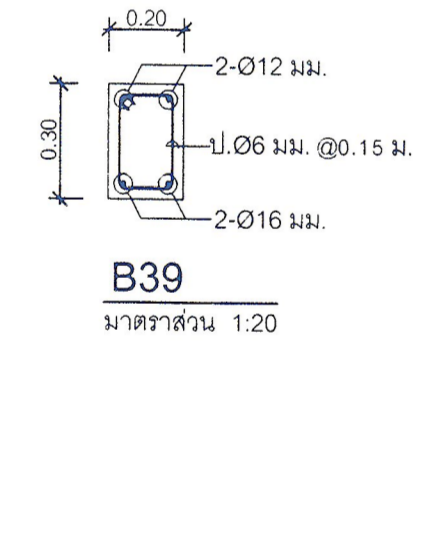
B36
มาตรฐาน 1:20



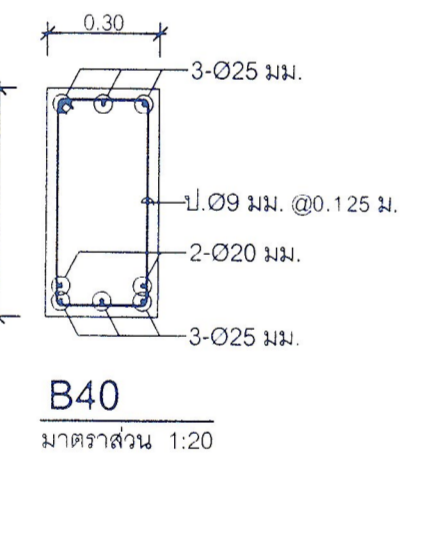
B37
มาตรฐาน 1:20



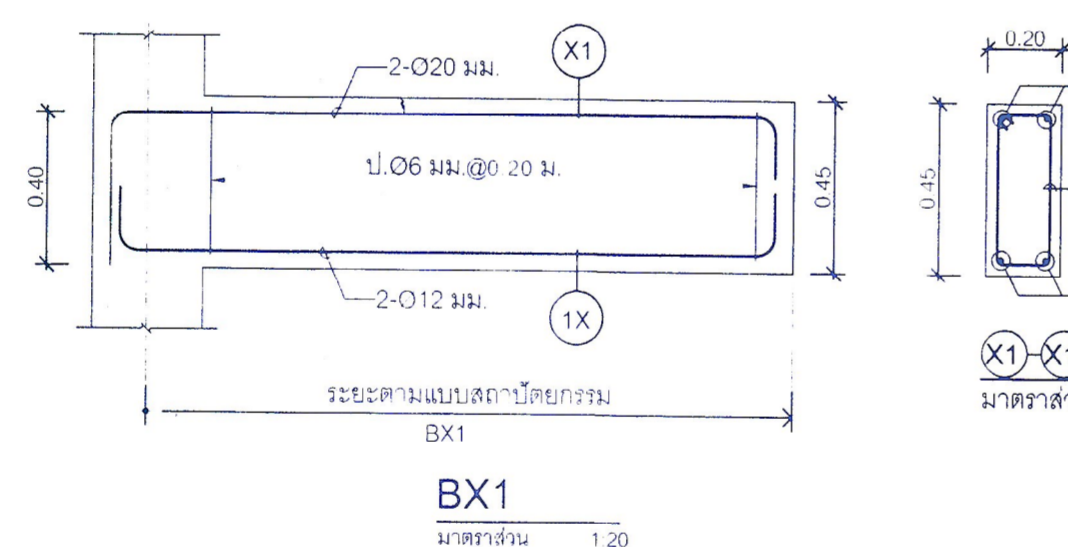
B38
มาตรฐาน 1:20



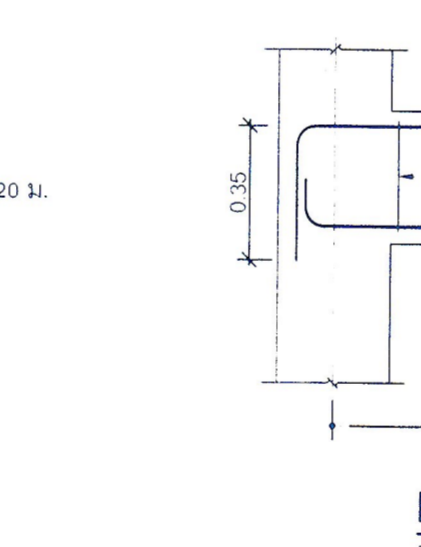
B39
มาตรฐาน 1:20



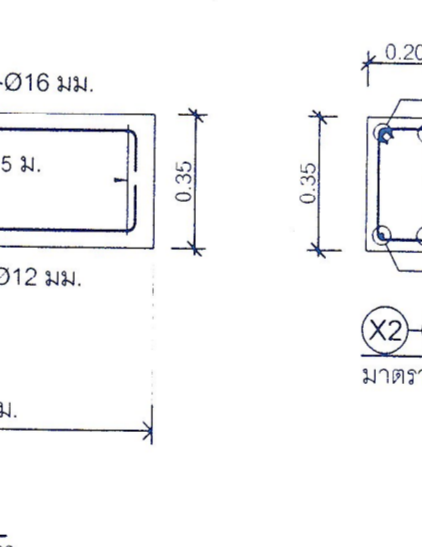
B40
มาตรฐาน 1:20



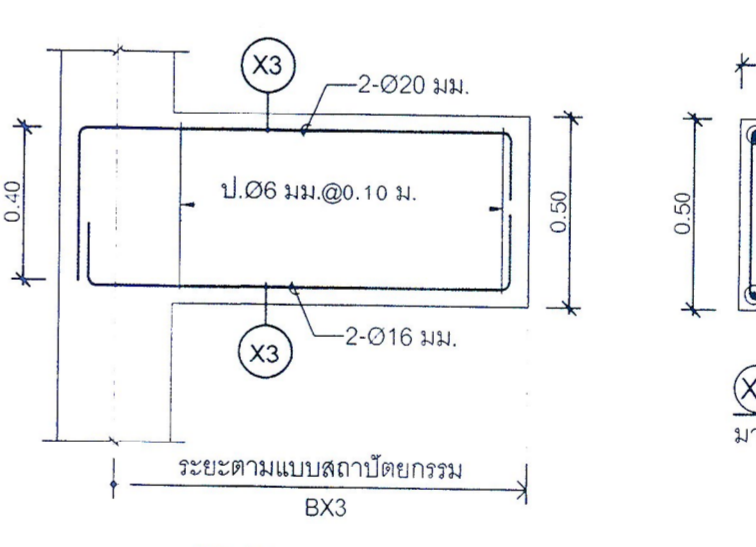
BX1
มาตรฐาน 1:20



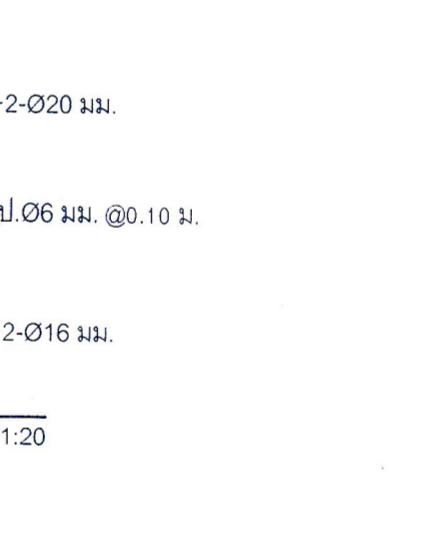
BX2
มาตรฐาน 1:20



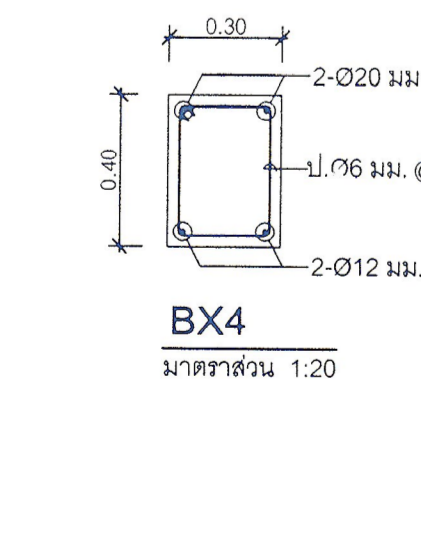
BX3
มาตรฐาน 1:20



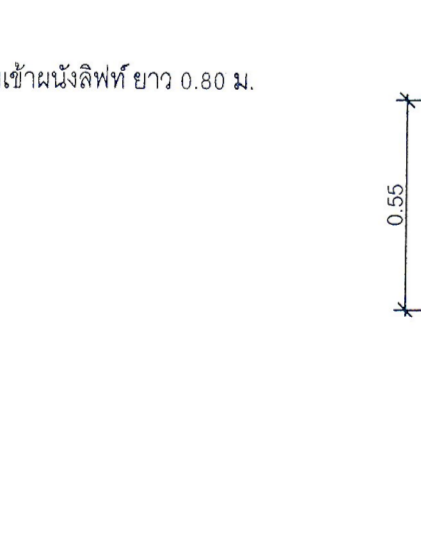
BX3
มาตรฐาน 1:20



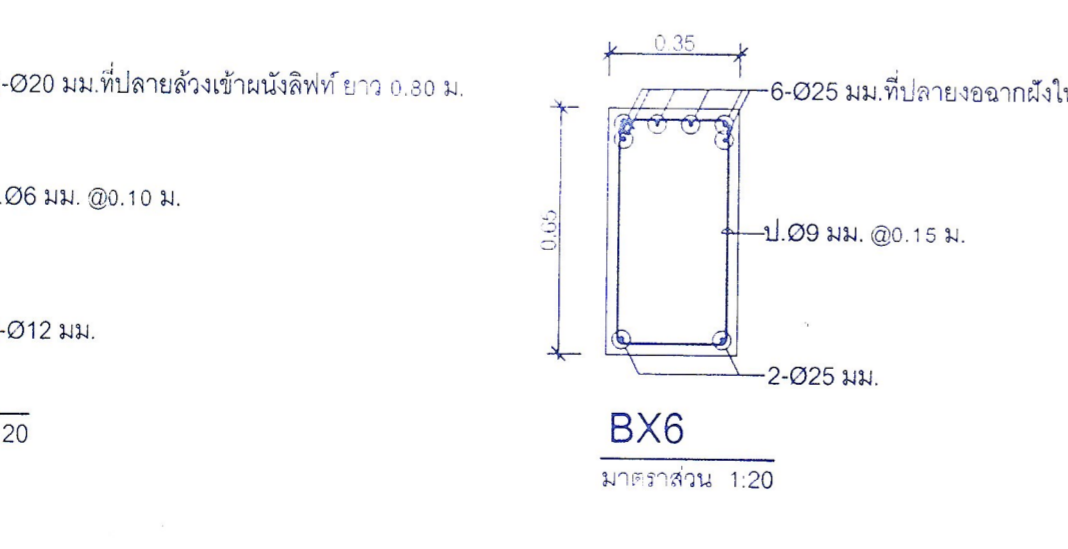
BX3
มาตรฐาน 1:20



BX4
มาตรฐาน 1:20

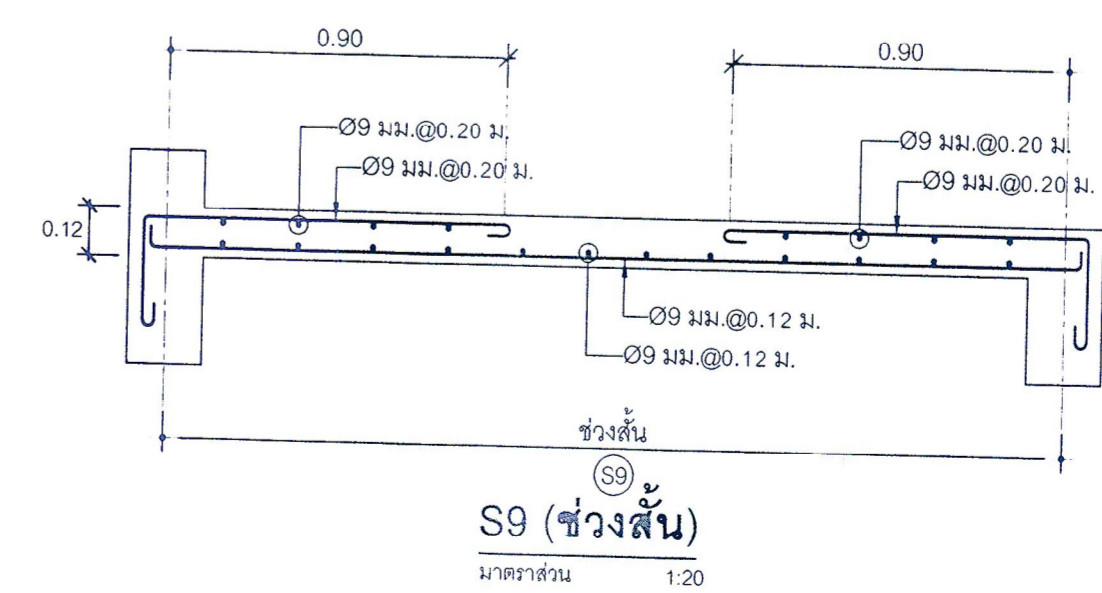
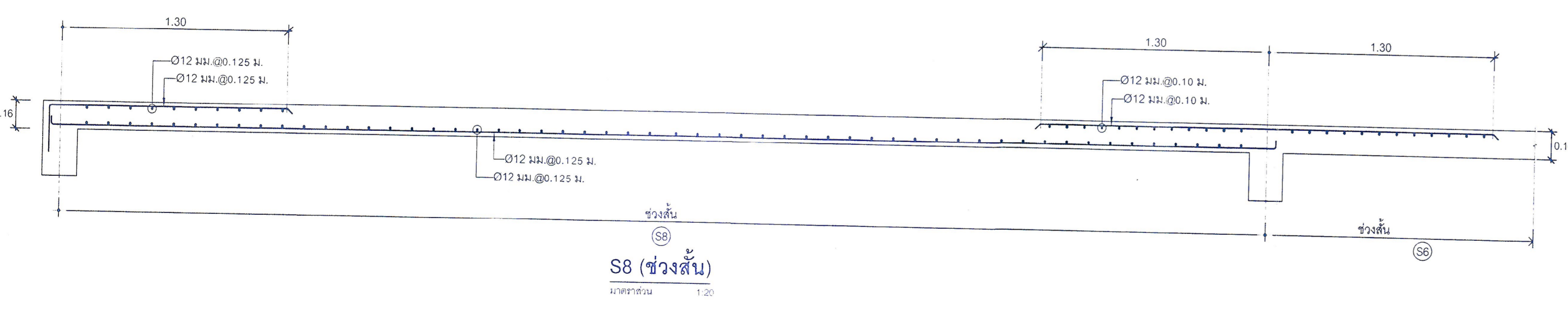
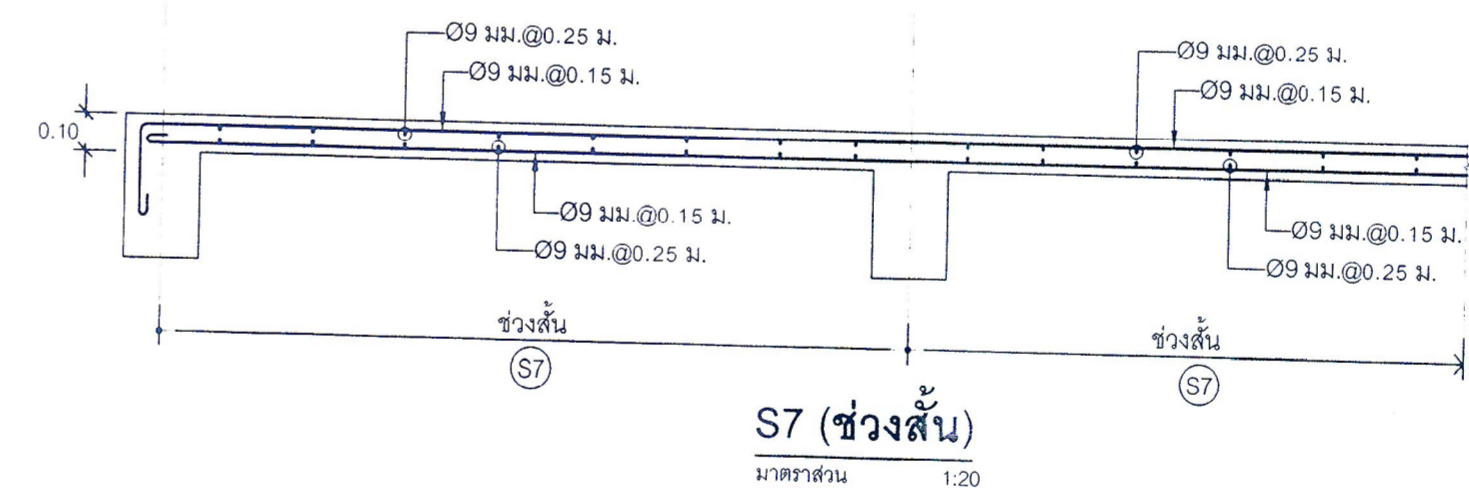
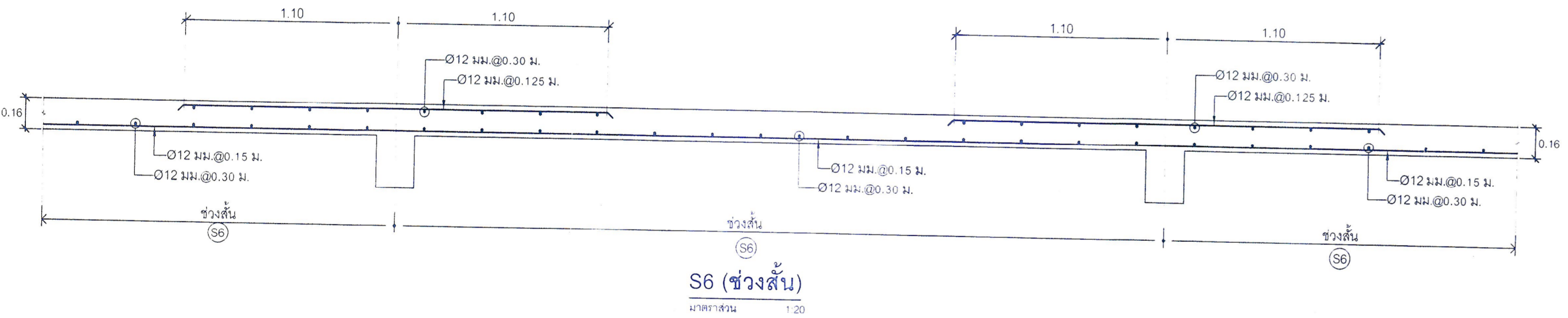
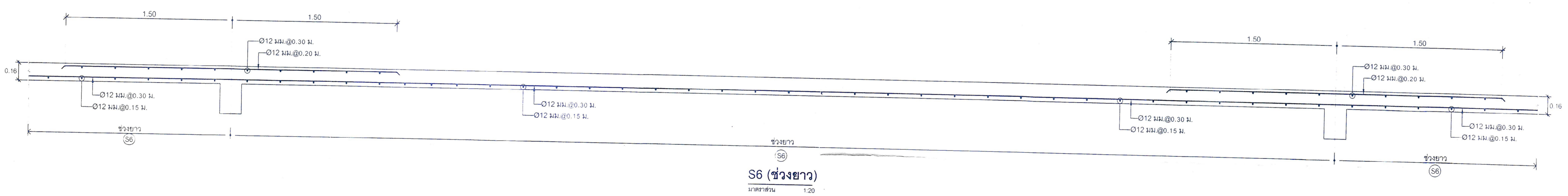
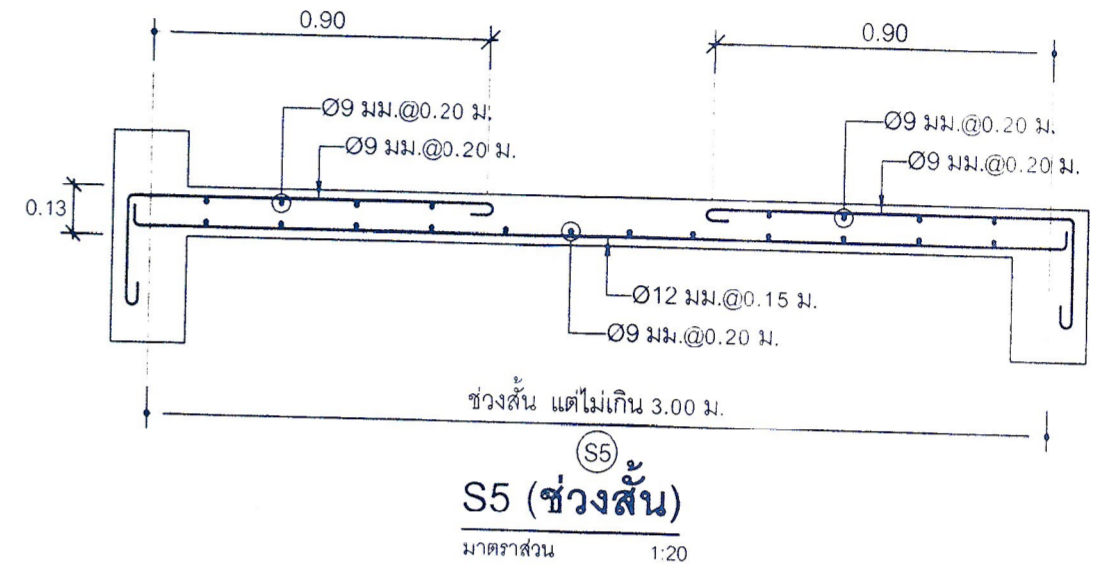
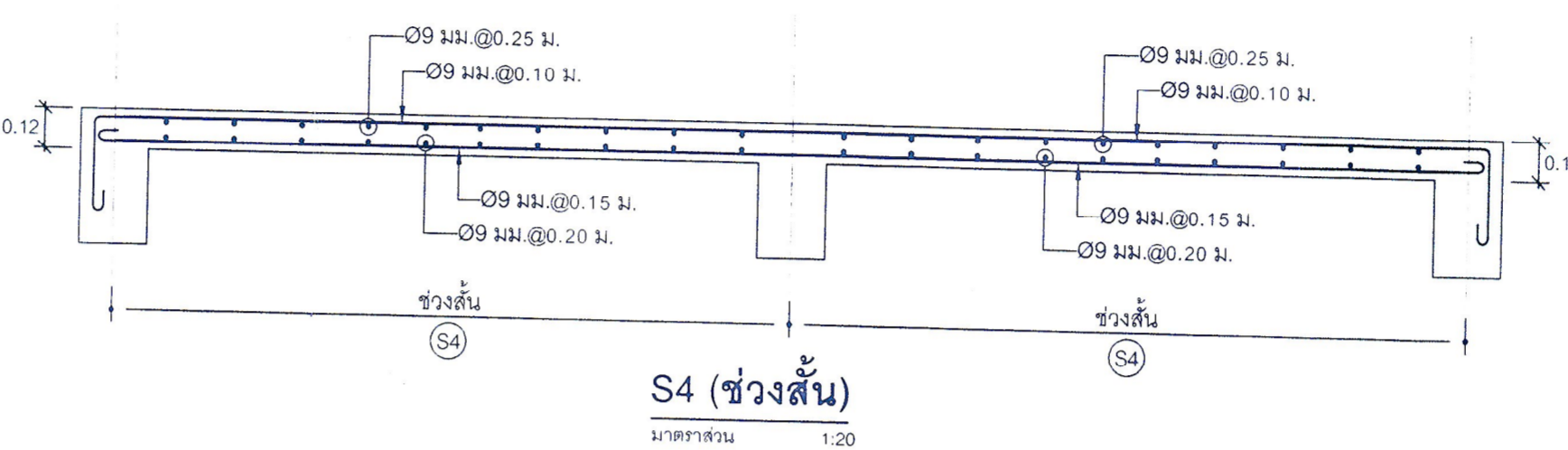
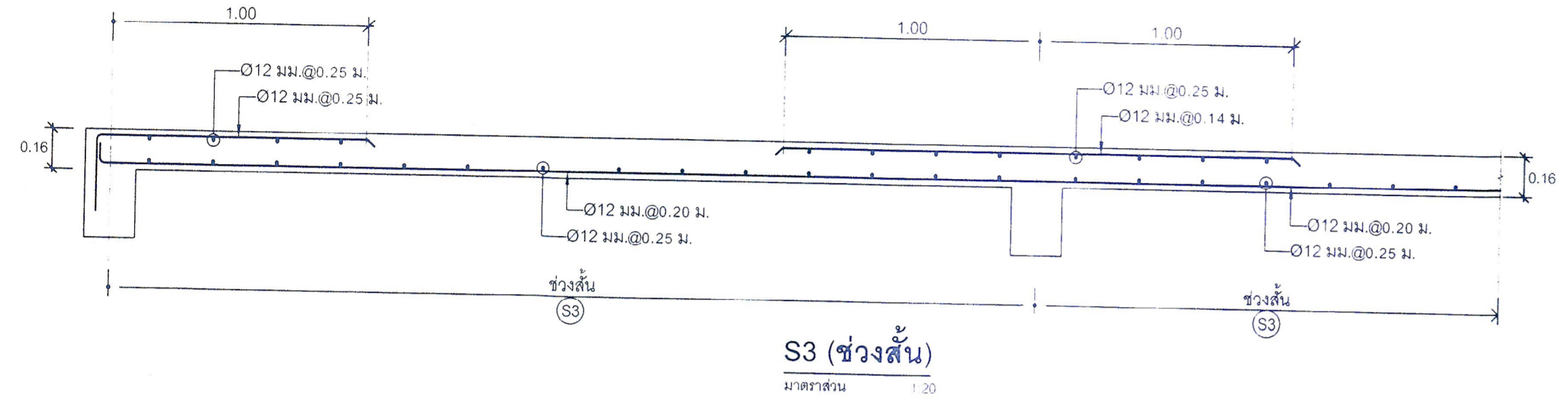
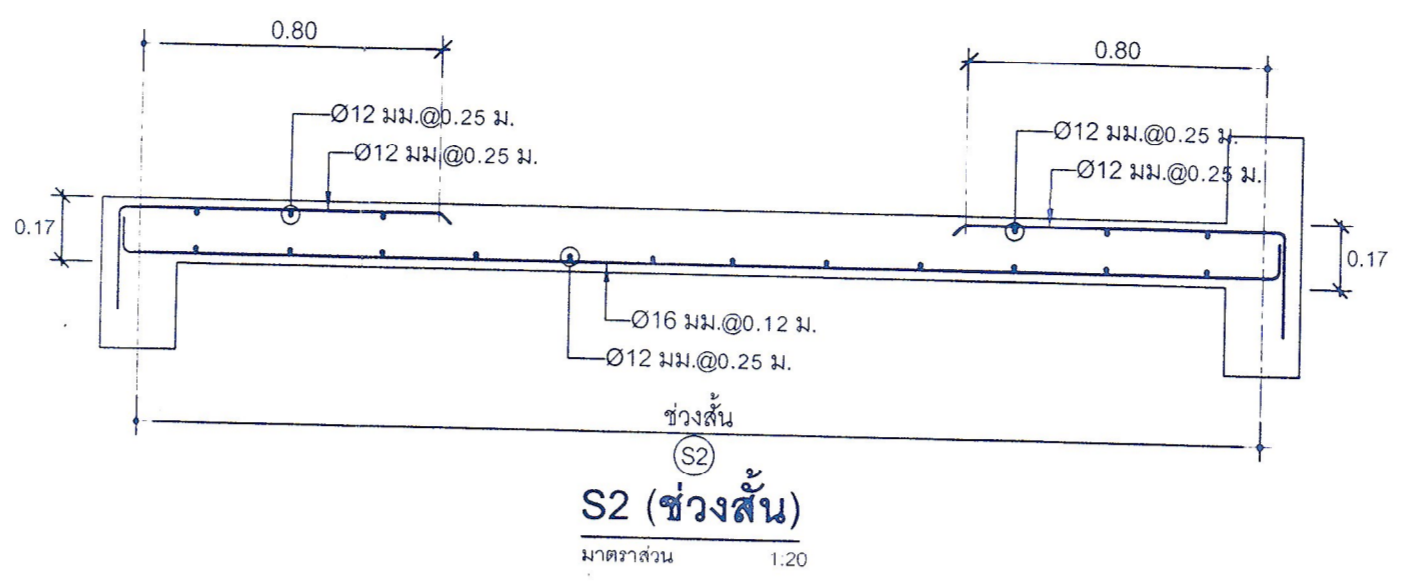
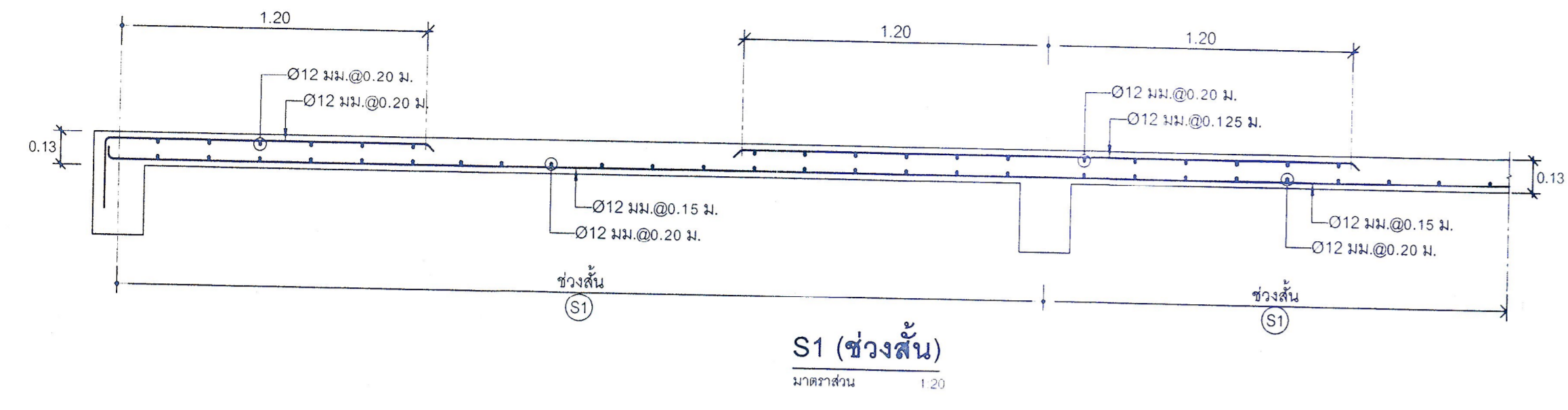


BX5
มาตรฐาน 1:20

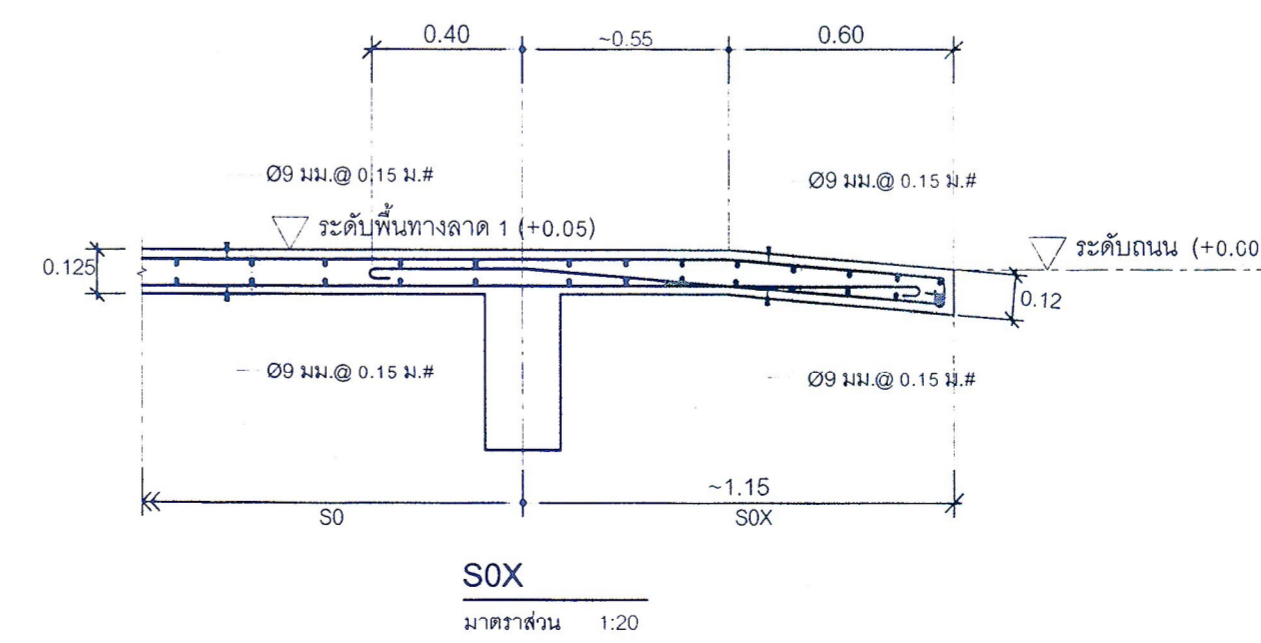
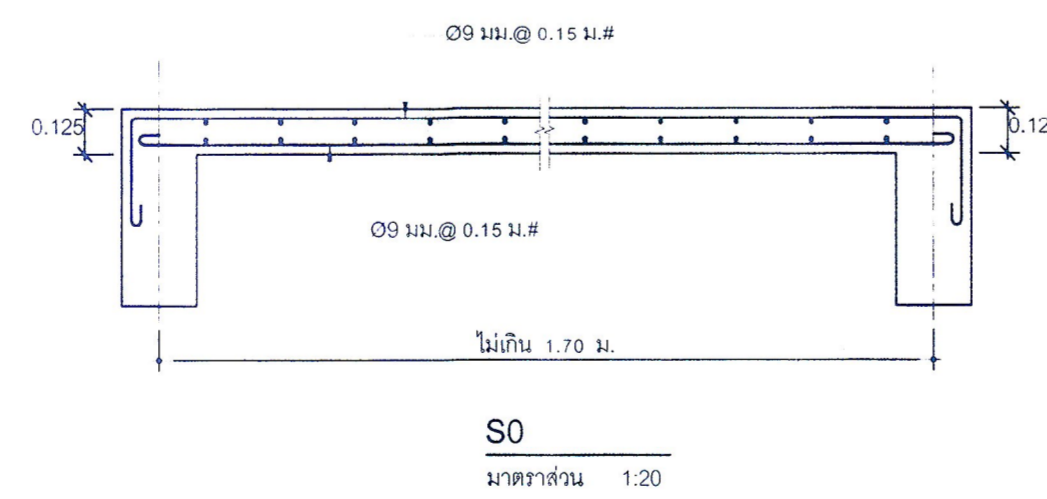
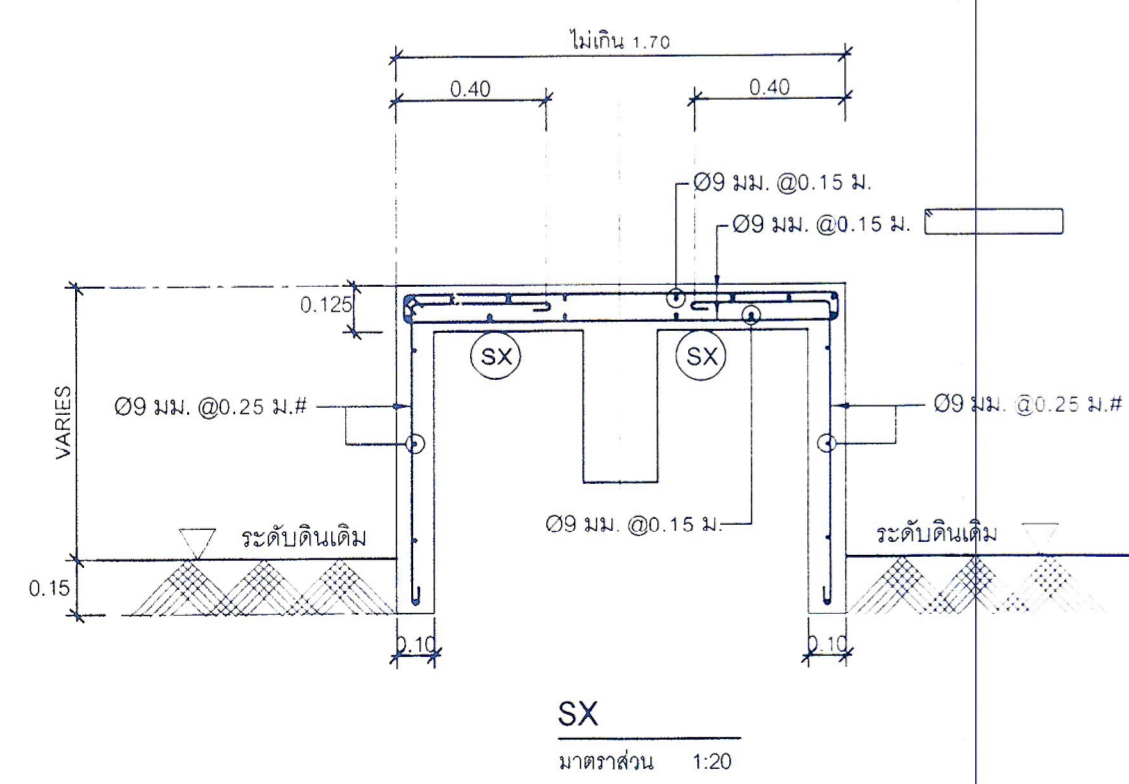
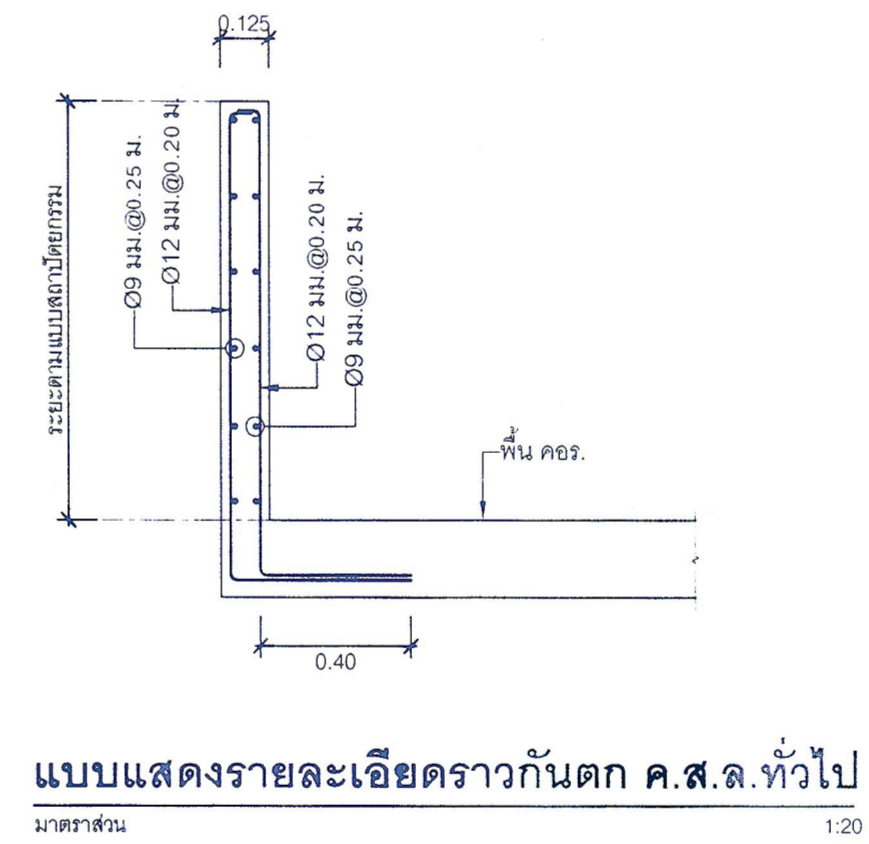
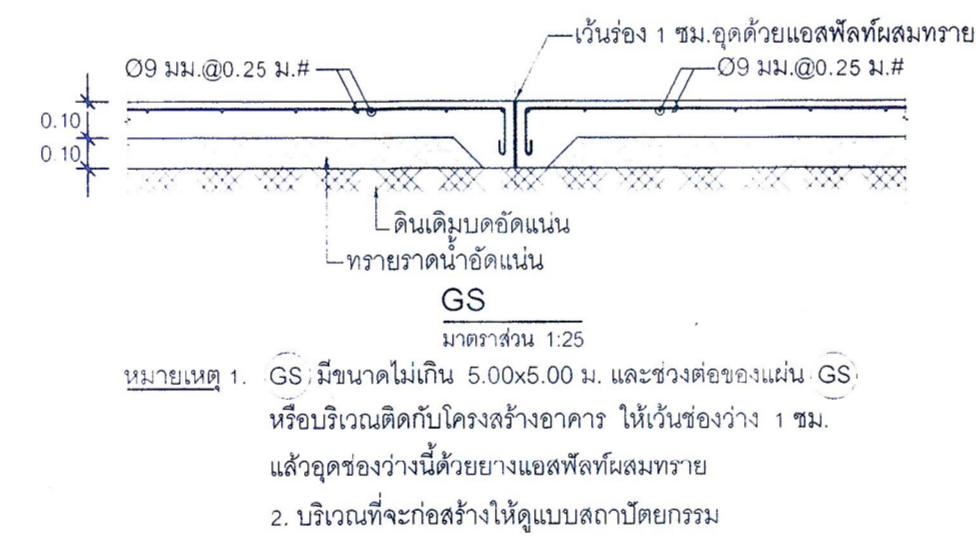
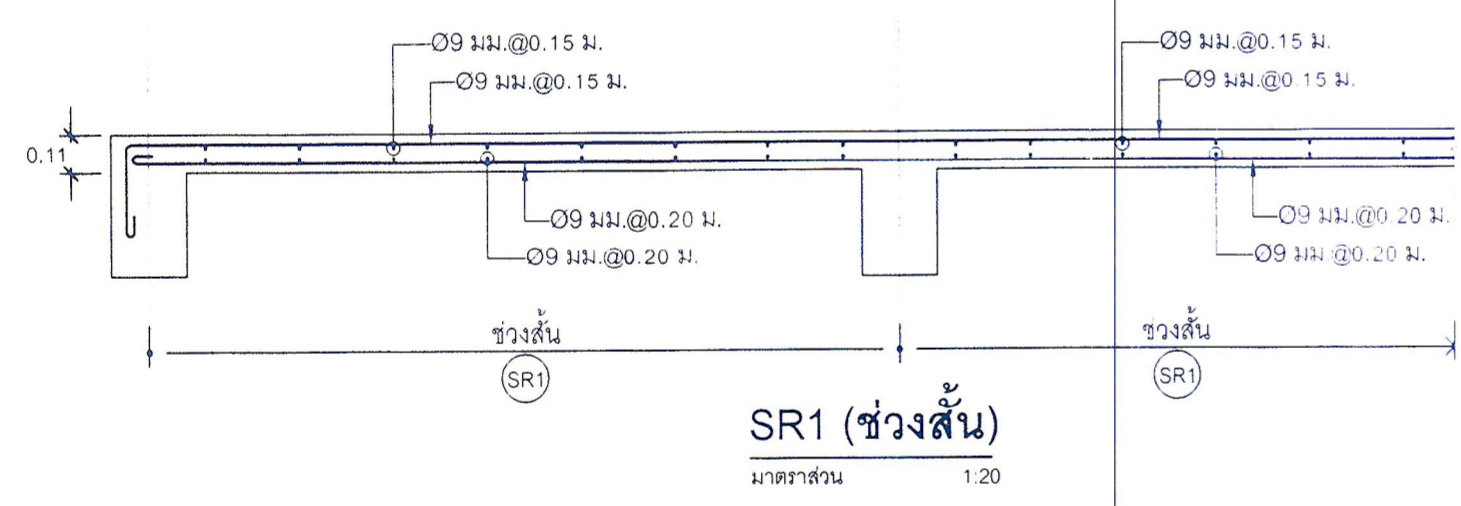
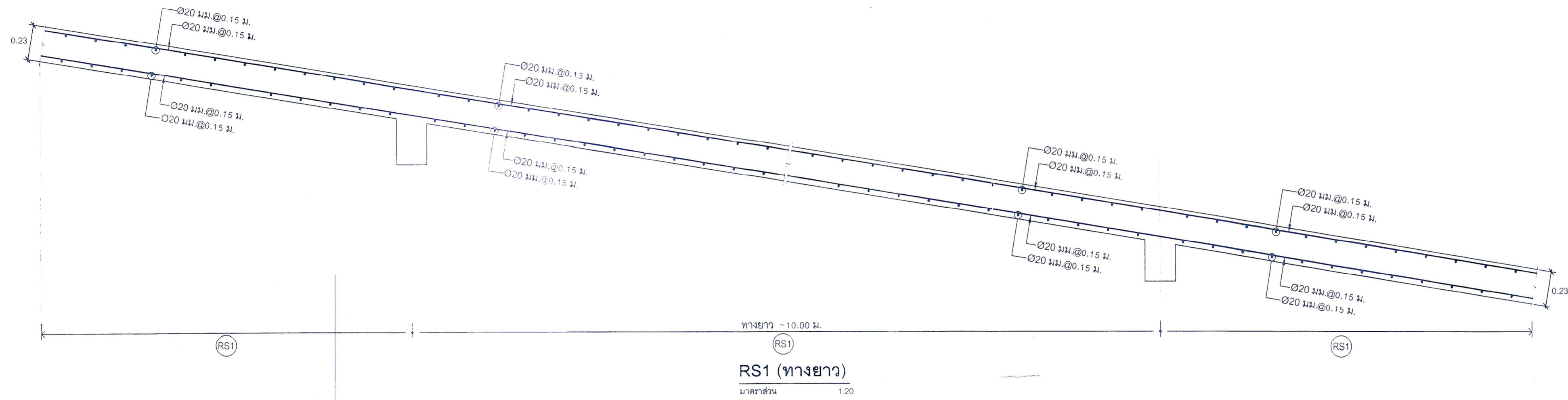
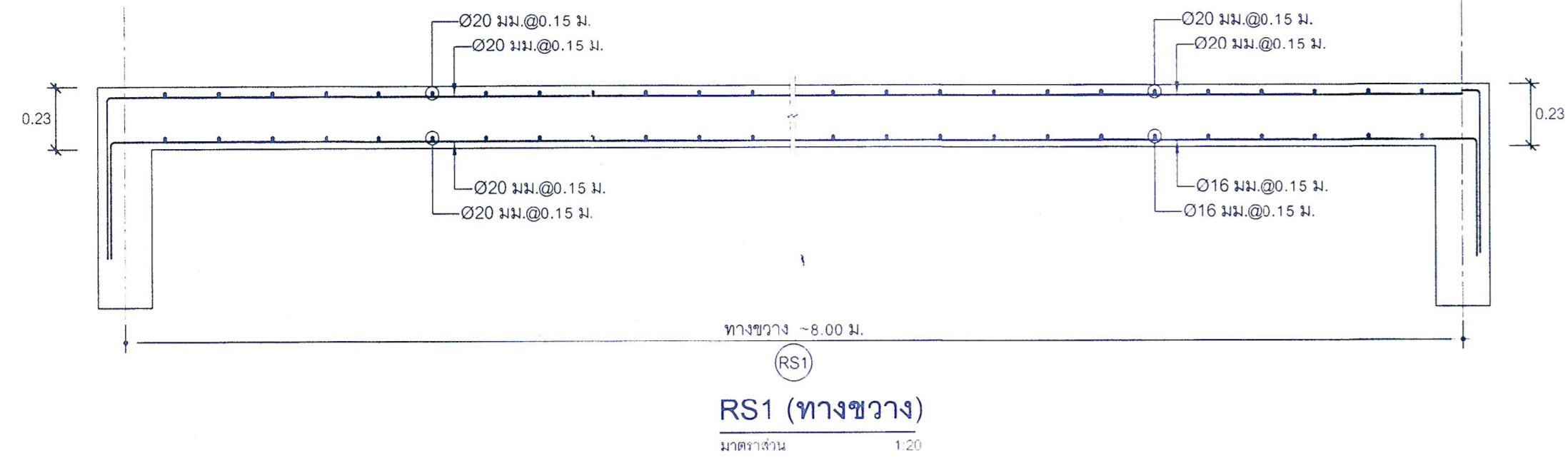


BX6
มาตรฐาน 1:20

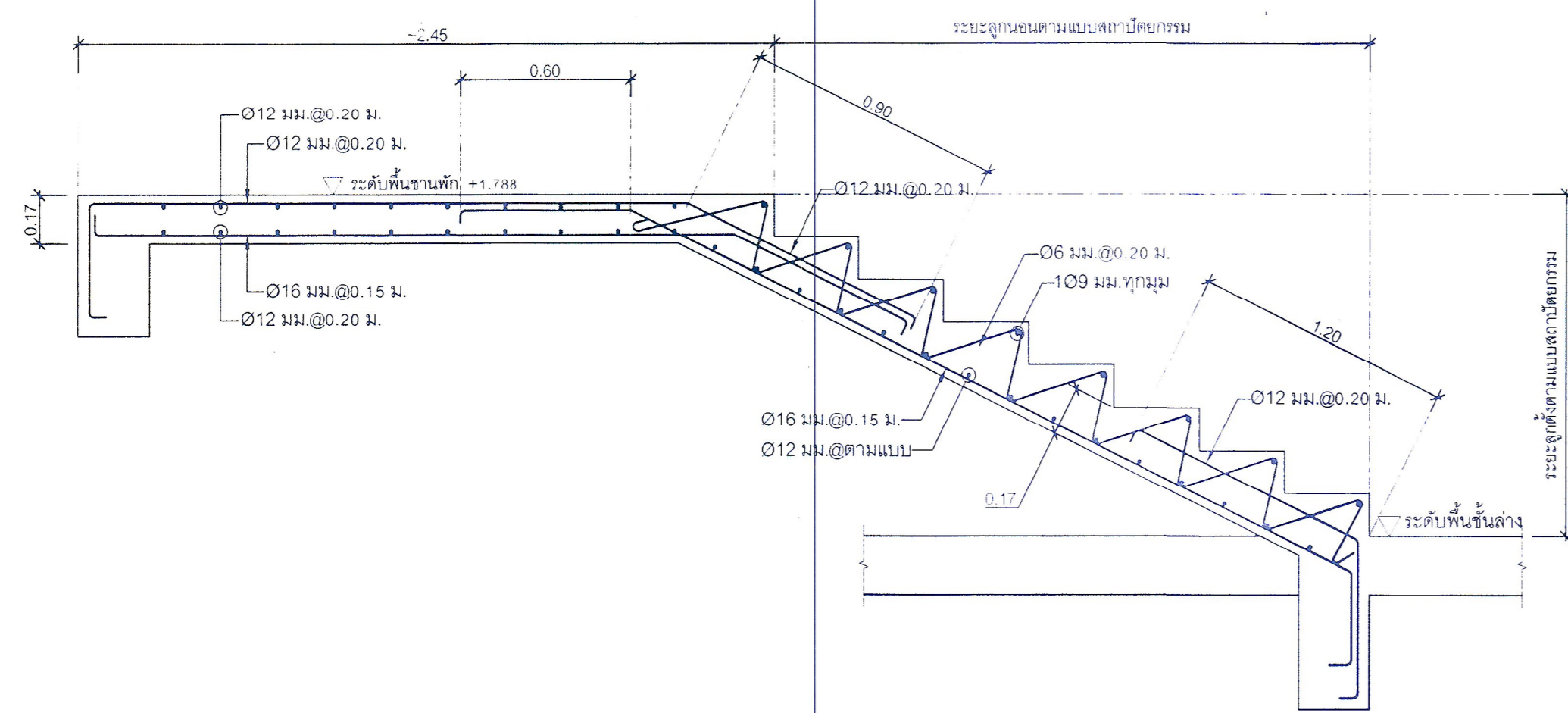
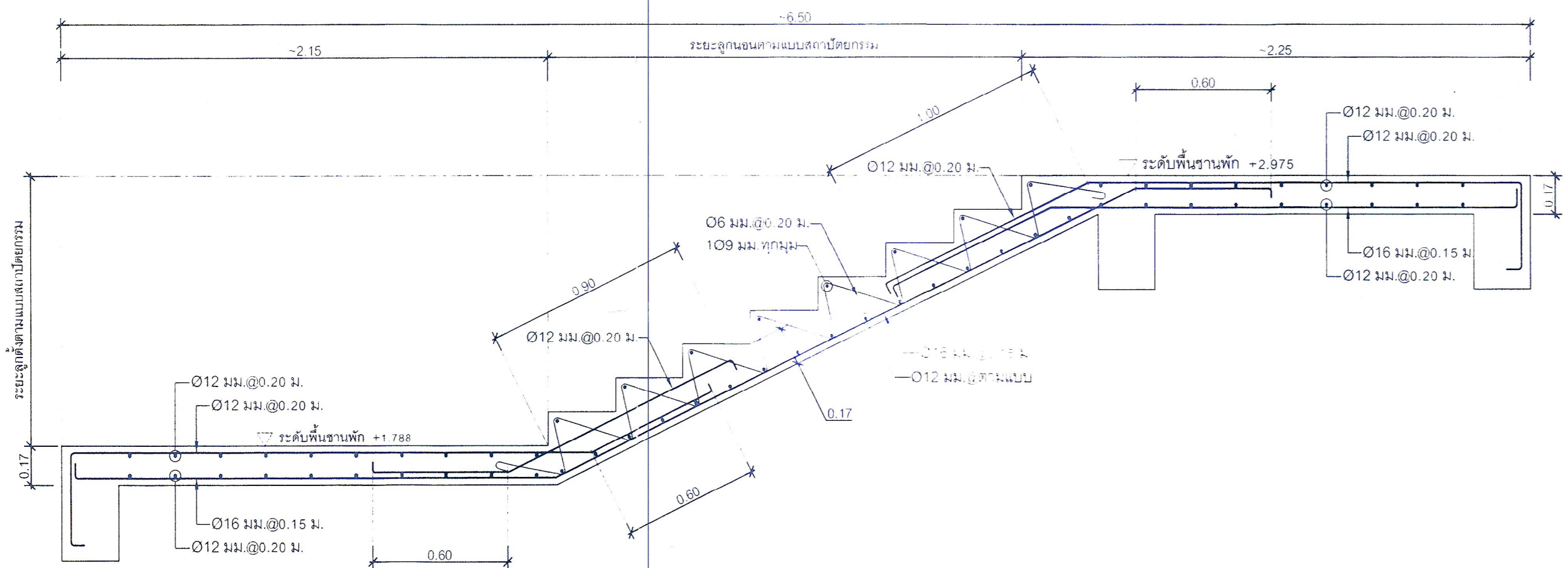
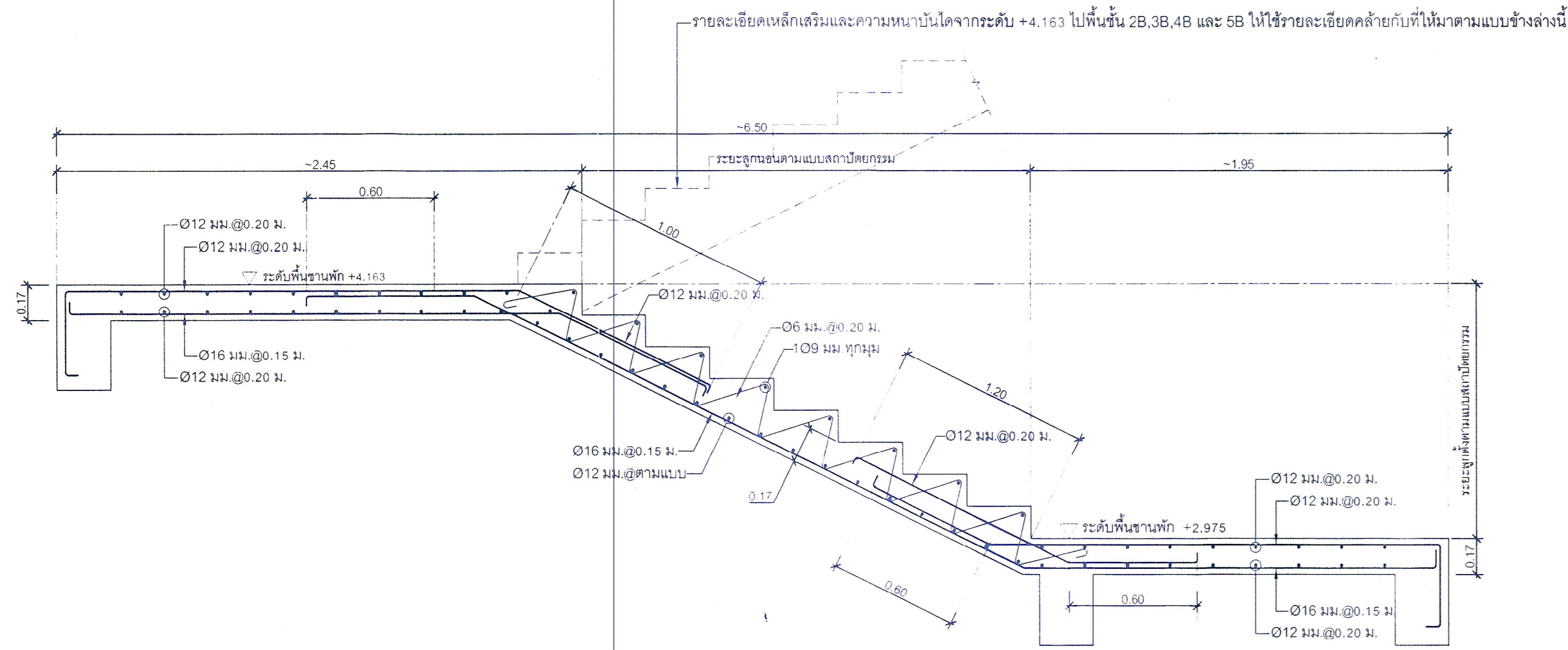
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารร้านค้าและท่าคนท่าที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายสิโรตม์ สมบูรณ์ <i>si</i>	วิศวกร
	นายวิญญูชา ช่าง <i>on</i>	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทหา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทหา <i>si</i>	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
ผู้อนุมัติ	นายทศกร สุจิตต์วิชัย <i>ts</i>	อธิบดี
อนุมัติ	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย	
แสดงแบบ	นายสุเมธ มีนมาก รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	อธิบดี
ขยายคาน ค.ส.ล. B31-B39 ขยายคาน ค.ส.ล. BX1-BX6		
มาตรฐาน: 1:20	เลขที่แบบ: S 67061	
วันเดือนปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-24	จำนวนแผ่น: 34
ใช้แทนแผ่นที่:	เลขที่แบบ:	



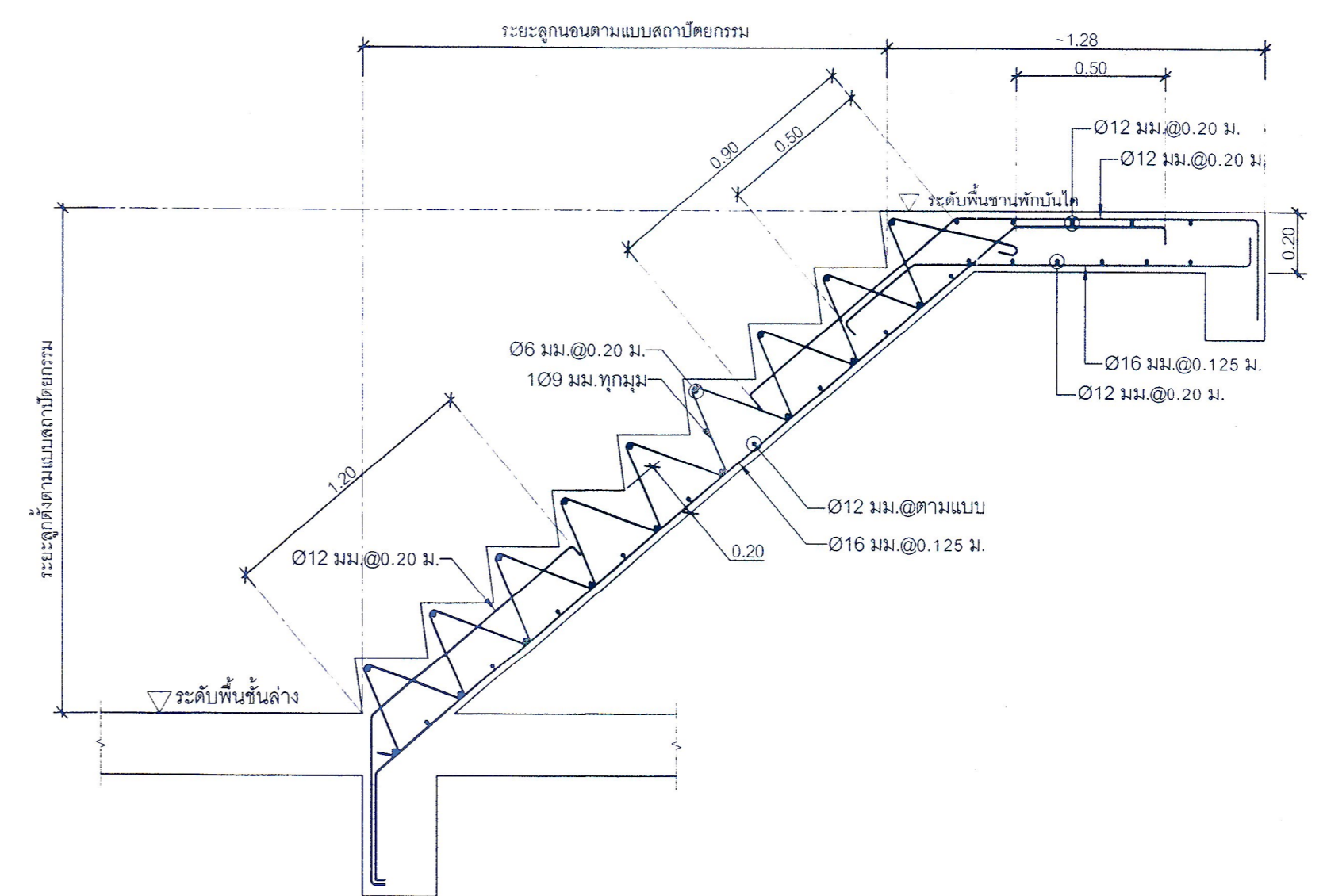
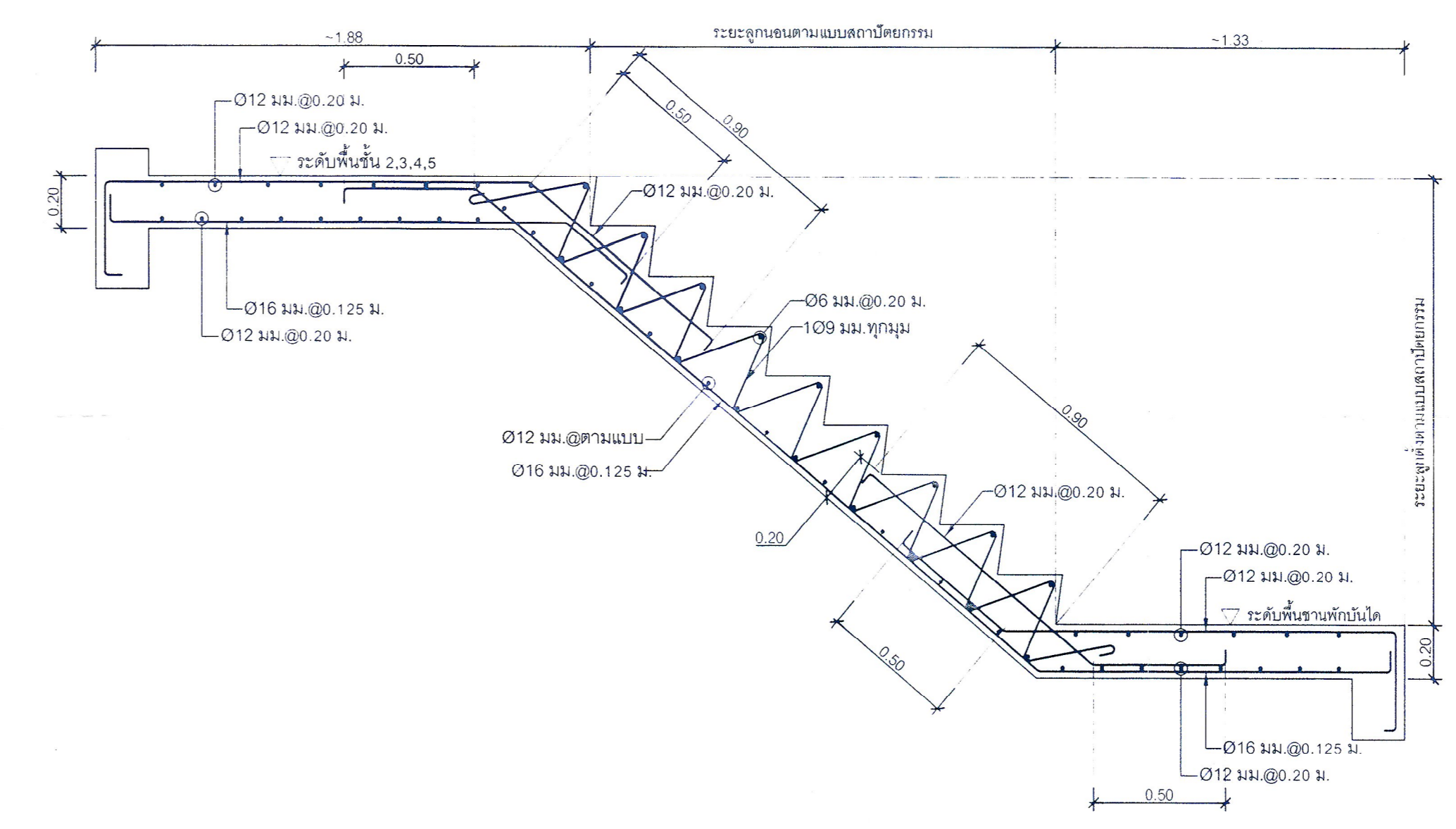
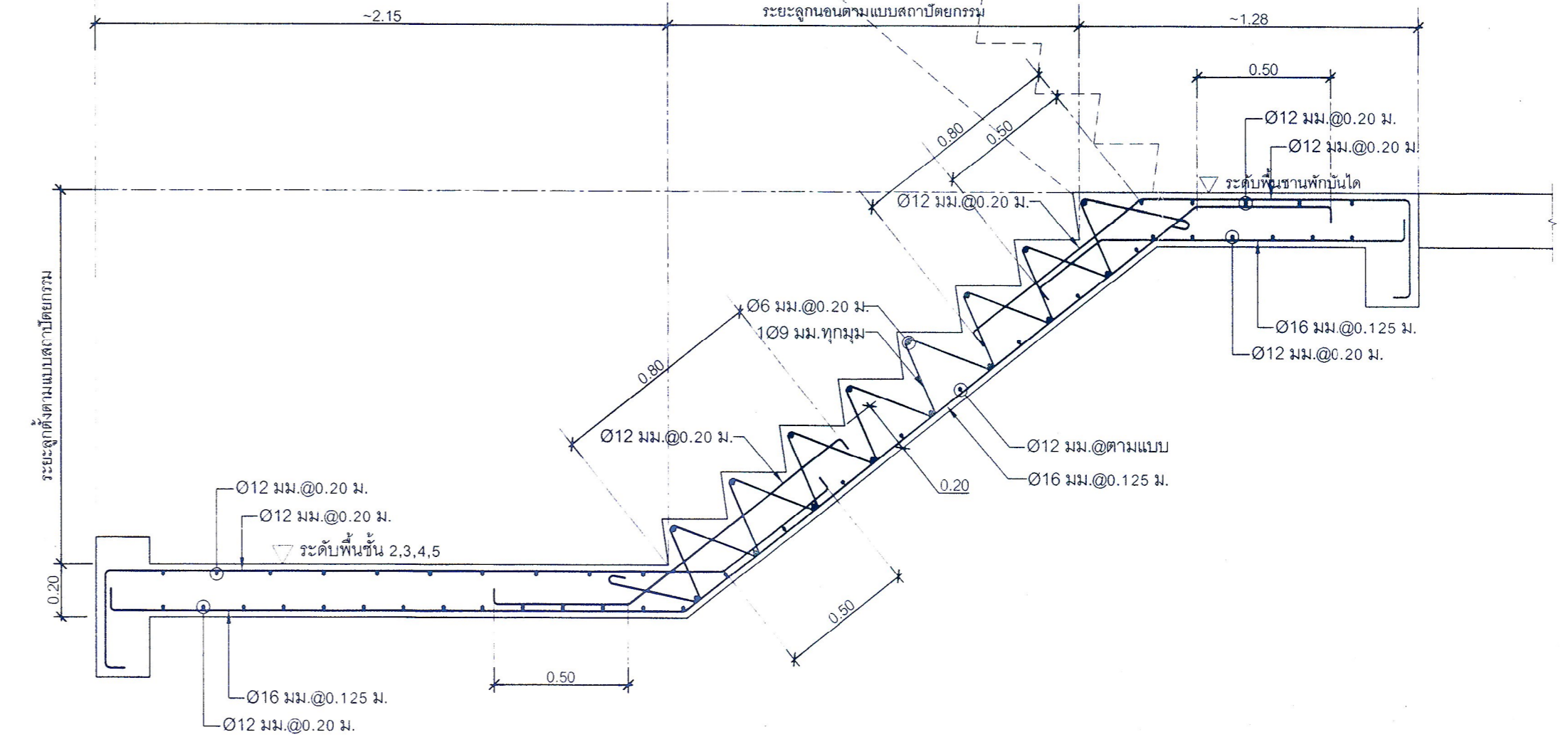
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วกั้นและทำแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายวิวัฒน์ สมบูรณ์ <i>[Signature]</i>	วิศวกร
เขียนแบบ	นางชัญญา จาริ <i>[Signature]</i>	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา <i>[Signature]</i>	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายณัฏฐ์ สุจิตต์ชัย <i>[Signature]</i>	หัวหน้าฝ่าย
ผู้ควบคุมการสำนัก	<i>[Signature]</i>	สำรวจ
อนุมัติ	นายนิเวศน์ สันติศักดิ์ธนชัย <i>[Signature]</i>	หัวหน้าฝ่าย
แสดงแบบ	นายสุนทร มีนากา <i>[Signature]</i> รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	อธิบดี
ขยายพื้นที่ S1 - S9		
มาตราส่วน: 1:20	เลขที่แบบ S 67061	
วันที่ยื่น: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-25	จำนวนแผ่น 34



กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารโรงวัดและท่าแผนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสิริคม สมบุญดี ๙๐	วิศวกร วิศวกร
เขียนแบบ	นางฉวีญา จาริ ๑๐	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา นายวิเชียร ประเทหา ๑๕/๙	เขียนแบบ หัวหน้าฝ่าย สำรวจ หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายภกท สุจิตต์ชัย	
ผู้อำนวยการสำนัก:	นายนิเวศน์ ลำเลิศอักษรชัย	
อนุมัติ:	นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ภูมิวิศวกรรม	อธิบดี
แสดงแบบ ขยายพื้น RS1, SR1, S0, S0X, SX, GS แบบแสดงรายละเอียดเข็ศร้าวกันตค ค.ส.ล.ทั่วไป		
มาตราส่วน: 1:20, 1:25	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-26	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	

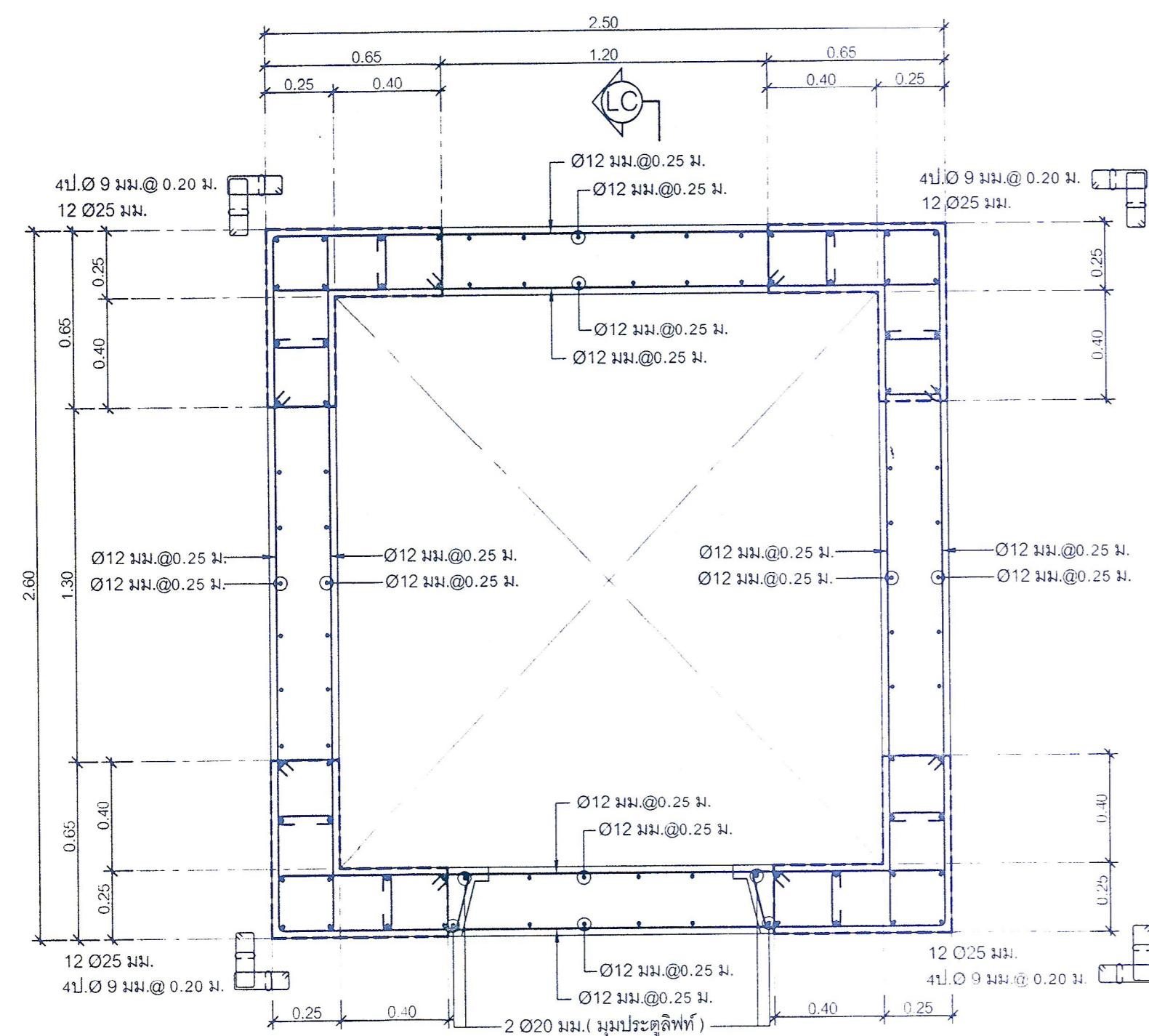


ขยายบันได ST-01
มาตราส่วน 1:20

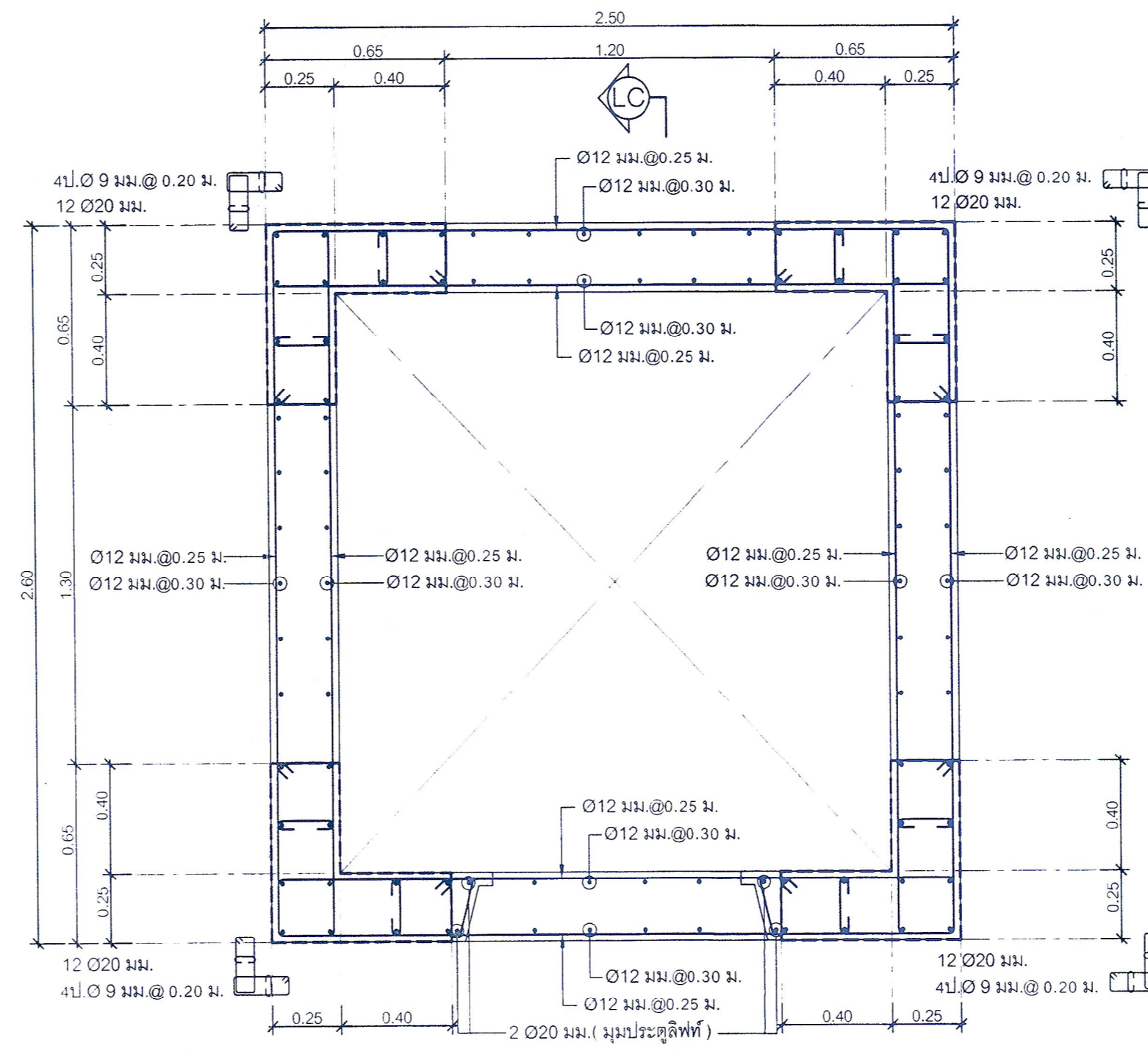


ขยายบันได ST-02
มาตราส่วน 1:20

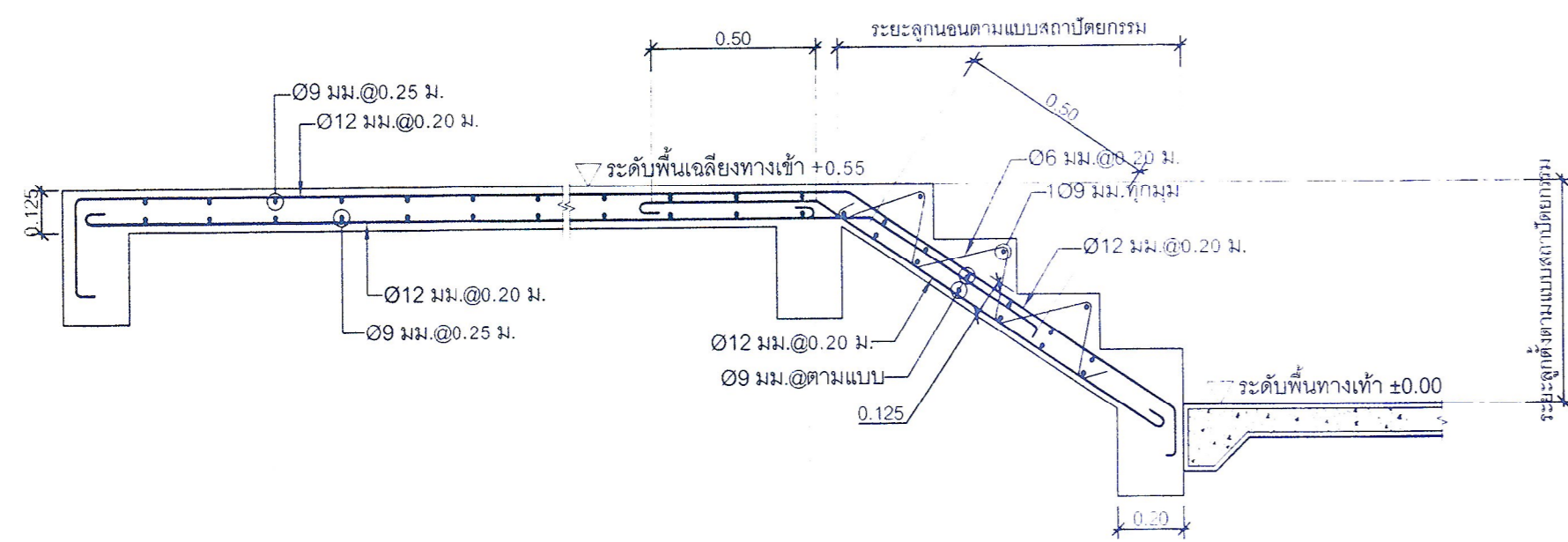
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าอากาศยานที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสิริโชค สมบูรณ์ 96	วิศวกร
เขียนแบบ	นางชัญญา จ่าง	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายวิเชียร ประเทหา	หัวหน้าฝ่าย
ผู้ดำเนินการกำกับ:	นางกนก สุจิตต์สุขชัย	สำรวจ
อนุมัติ:	นายนิเวศน์ ล้ำเลิศลักษณ์ชัย	หัวหน้าฝ่าย
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มีนบา ของส.บ.บ.วิศวกรรม	อธิบดี
ขยายบันได ST-01, ST-02		
มาตราส่วน: 1:20	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-27	จำนวนแผ่น 34



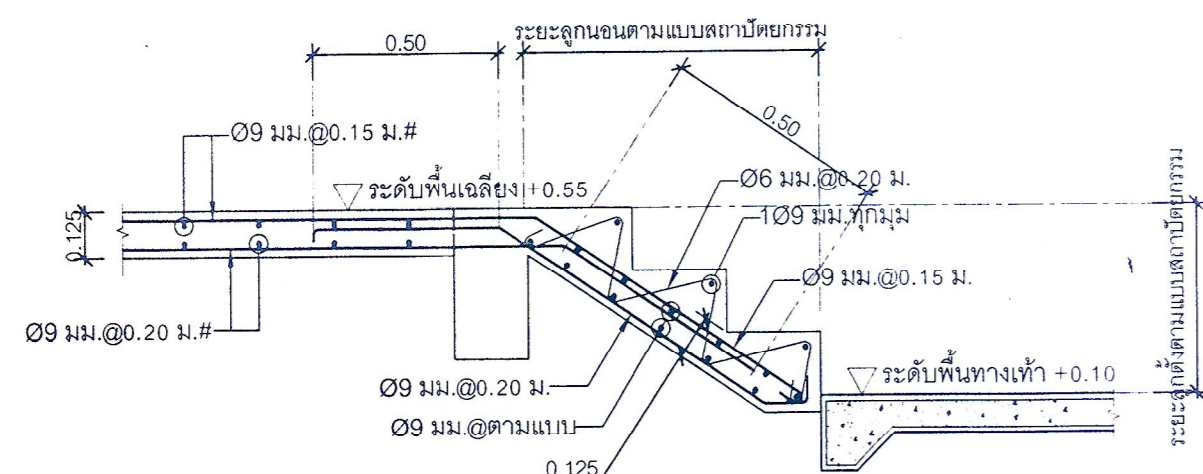
รายละเอียดการเสริมเหล็กของลิฟท์
 มาตรฐาน
 (ฐานราก - ระดับพื้นที่ 3B +8.00)



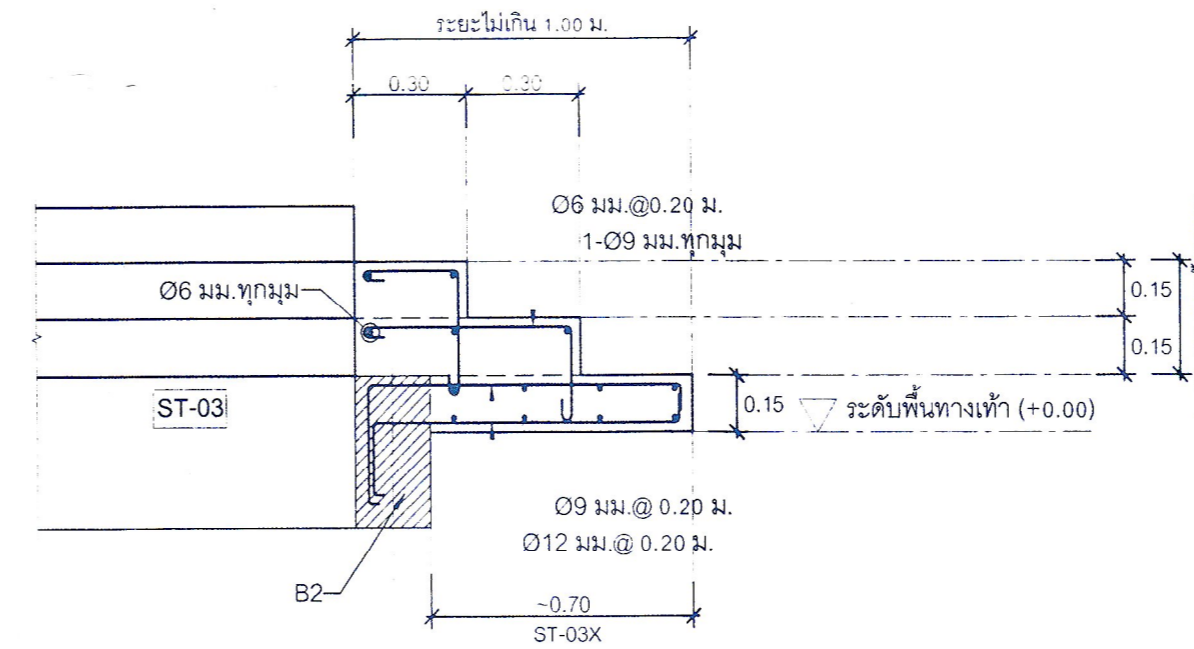
รายละเอียดการเสริมเหล็กของลิฟท์
 มาตรฐาน
 (ระดับพื้นที่ 3B +8.00 - หลังคาลิฟท์)



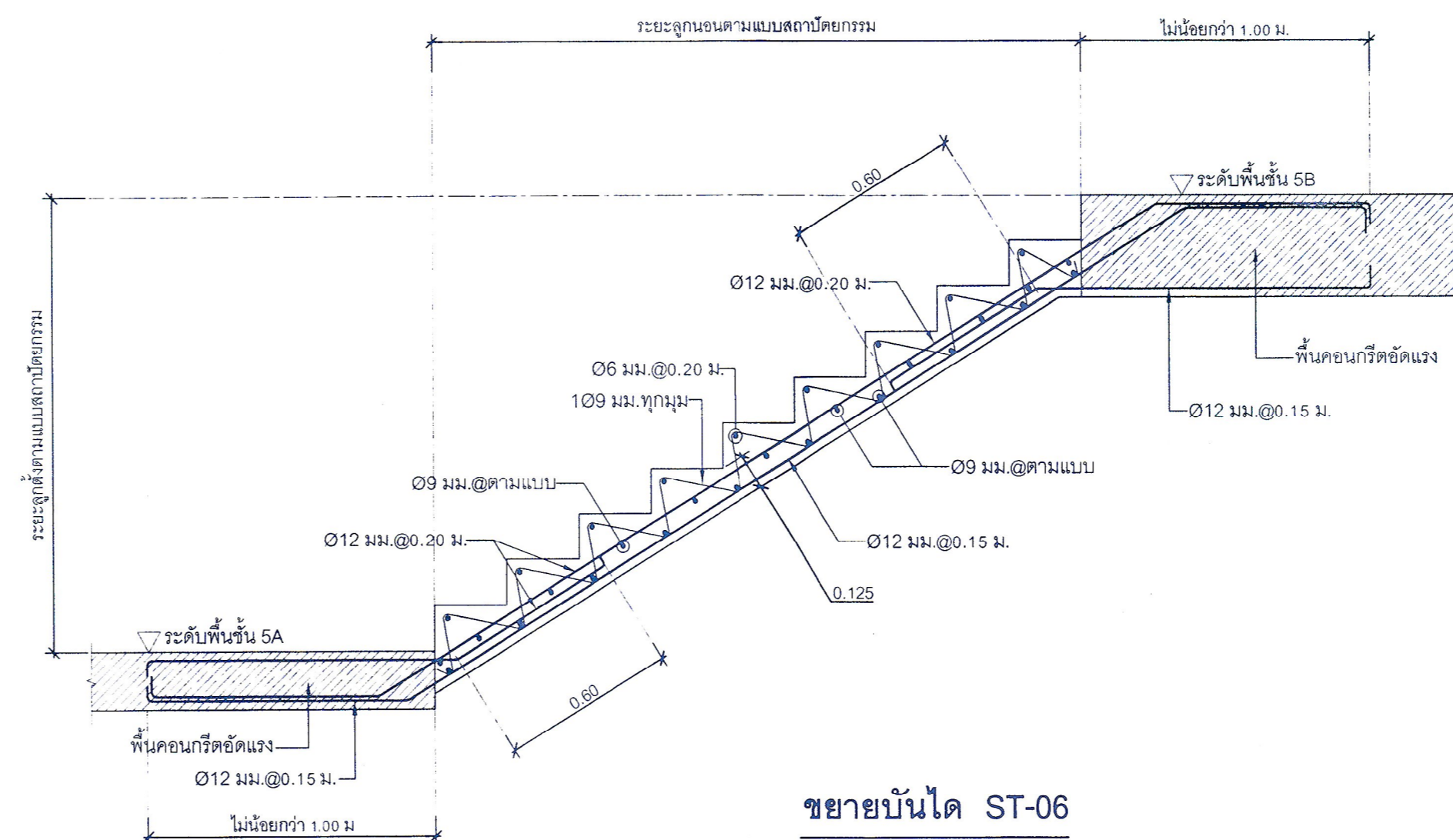
ขยายบันได ST-03
 มาตรฐาน
 1:20



ขยายบันได ST-05
 มาตรฐาน
 1:20



ขยายบันได ST-03X
 มาตรฐาน
 1:20



ขยายบันได ST-06
 มาตรฐาน
 1:20

กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ

อาคารจอดรถยนต์ อาคารร้านค้าและท่าคนท่าอากาศยาน

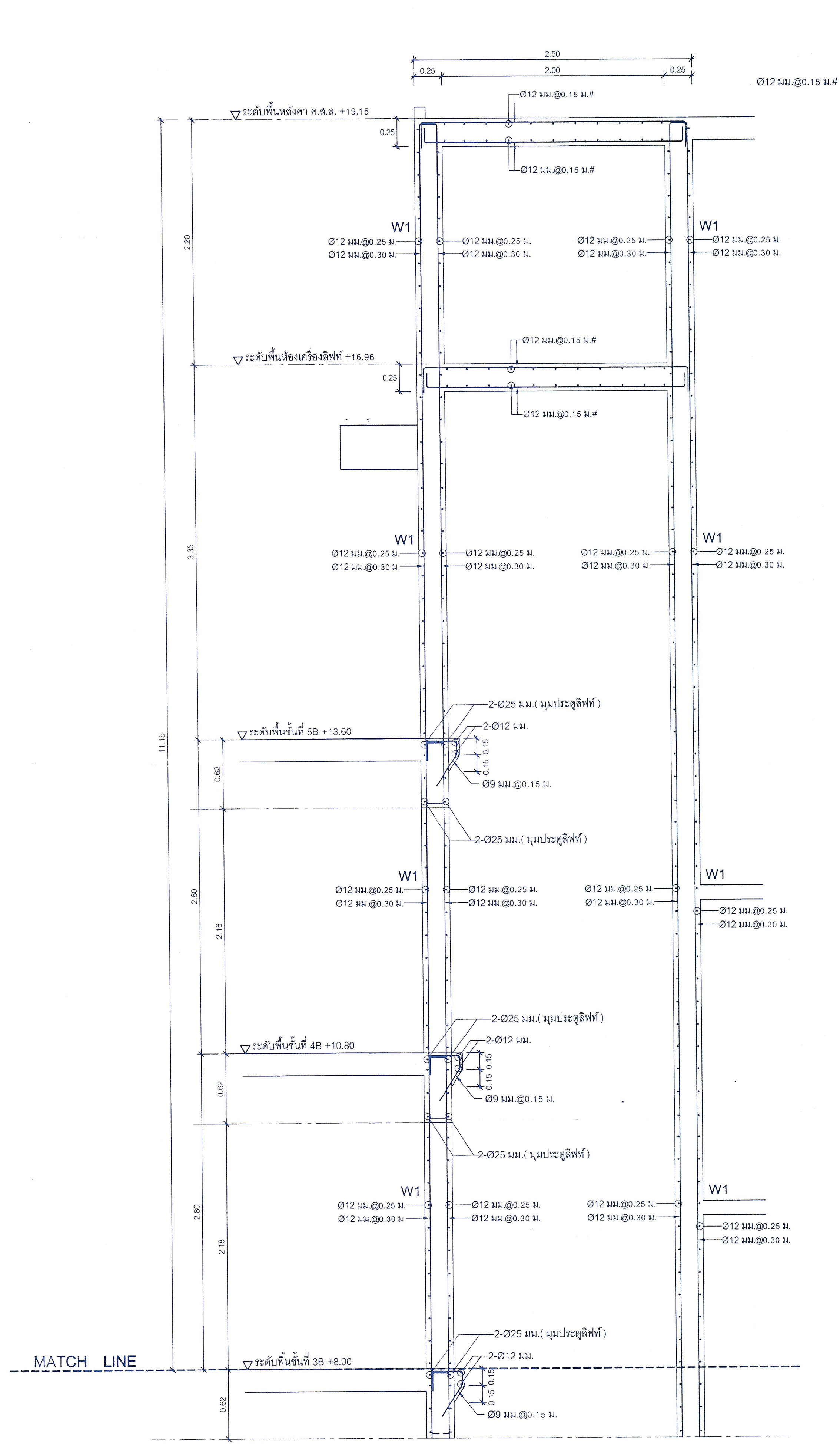
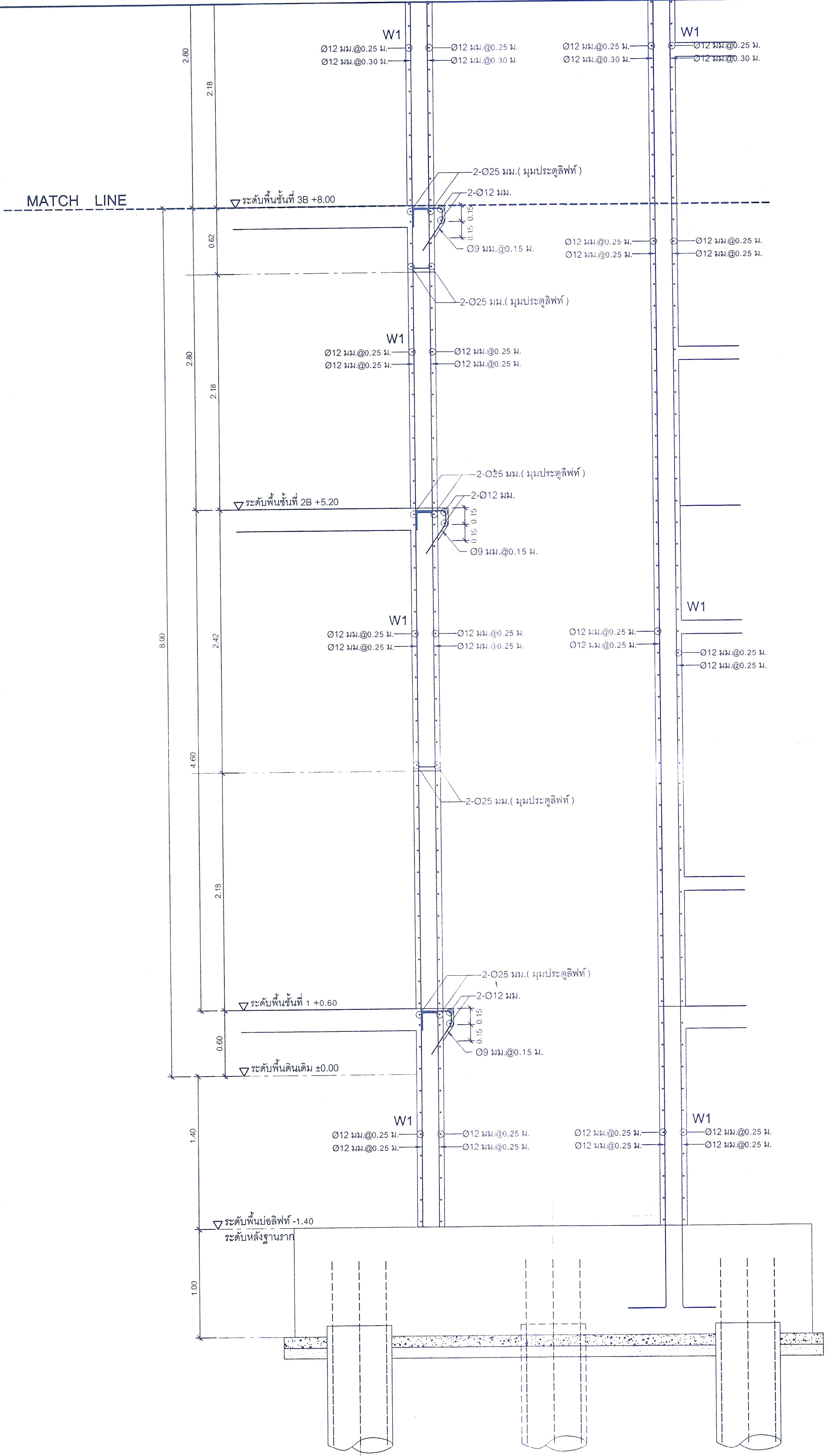
วิศวกรโครงสร้าง	นายสิริวัฒน์ สมบูรณ์	วิศวกร
วิศวกร		วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา ช่างวิ	เขียนแบบ
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทหา	สำรวจ
	นายวิเชียร ประเทหา	หน้างาน

วิศวกรเขียนรายการ: นายณัฏฐ์ สุจริตชัย
 ผู้ออกแบบ: นายณัฏฐ์ สุจริตชัย

อนุมัติ: นายสุเมธ มินานา
 อดีตรองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

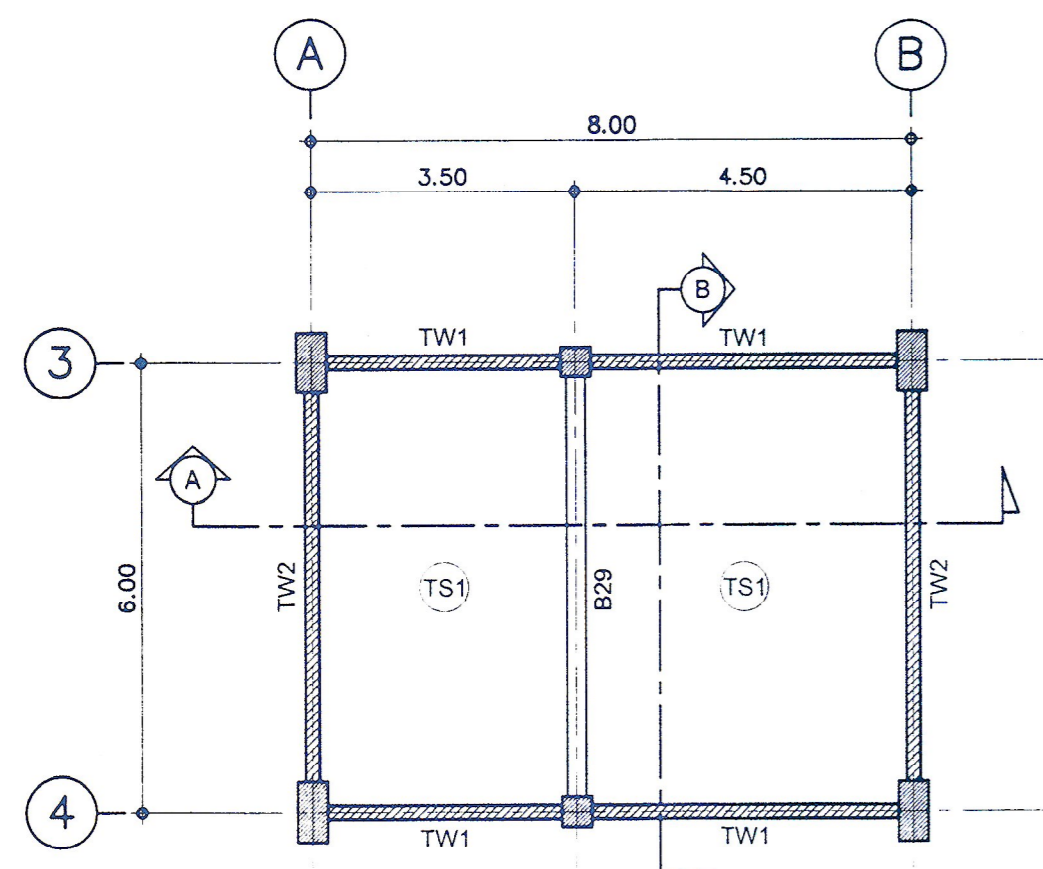
แสดงแบบ: รายละเอียดการเสริมเหล็กของลิฟท์ (ฐานราก - ระดับพื้นที่ 3B +8.00) (ระดับพื้นที่ 3B +8.00 - หลังคาลิฟท์) ขยายบันได ST-03, ST-03X, ST-05, ST-6

มาตรฐาน: 1:20	เลขที่แบบ: S 67061
วันเดือนปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่: S-28
ใช้แทนแผ่นที่: เลขที่เก็บแบบ	จำนวนแผ่น: 34



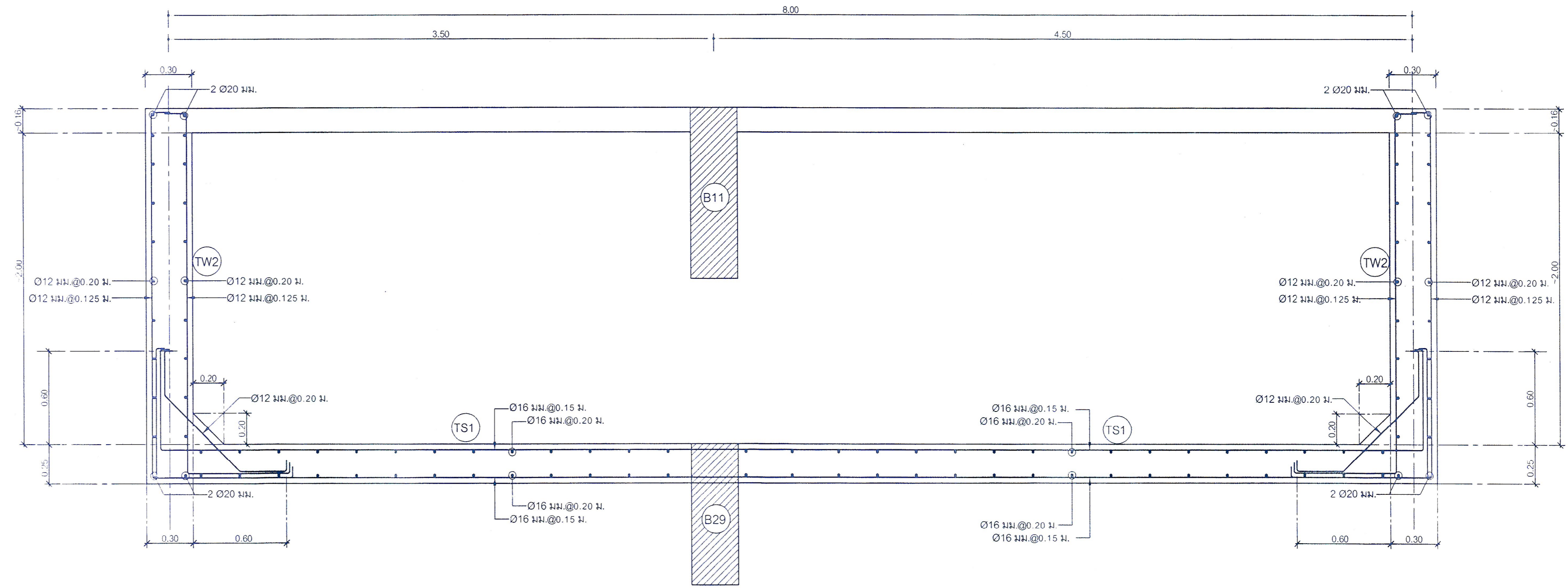
รูปตัดตามขวางช่องลิฟท์ LC
มาตราส่วน 1:25

กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและท่าถนนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้างพิเศษ	นายสิริคม สมบูรณ์ <i>[Signature]</i>	วิศวกร
เขียนแบบ	นางอภิญญา จ่าง <i>[Signature]</i>	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา <i>[Signature]</i>	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:		หัวหน้าฝ่าย
ผู้ดำเนินการสำนัก:	นายณวัฒน์ ลำเลิศอักษรชัย <i>[Signature]</i>	สำรวจ
อนุมัติ:		หัวหน้าฝ่าย
แสดงแบบ:	นายสุเมธ มีนภา รอดสินธุ์ ภูเก็ตวิศวกรรม	อธิบดี
รูปตัดตามขวางช่องลิฟท์ LC		
มาตราส่วน: 1:25	เลขที่แบบ S 67061	
วัน เดือน ปี 19 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ S-29	จำนวนแผ่น 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	



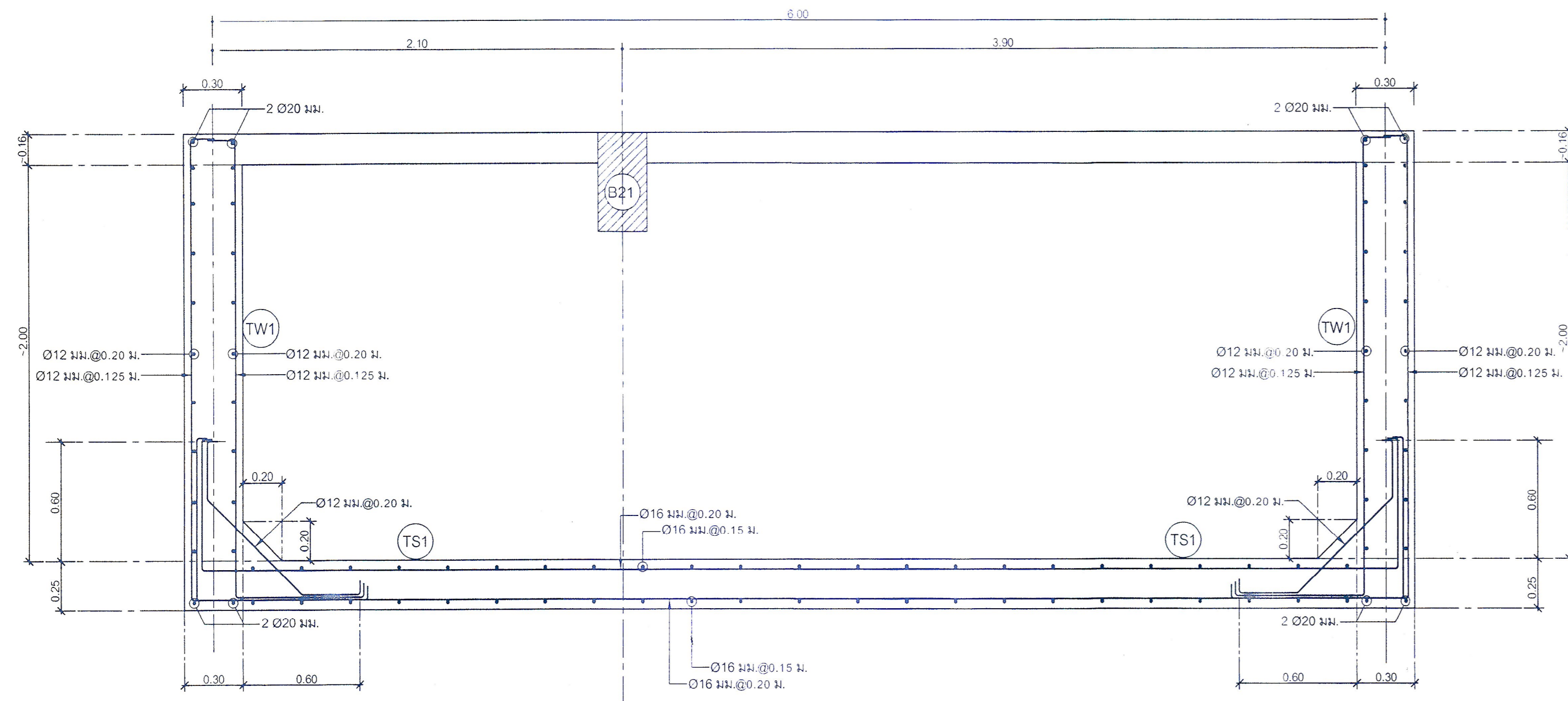
แปลนถังเก็บน้ำใต้ดิน

มาตราส่วน 1:100



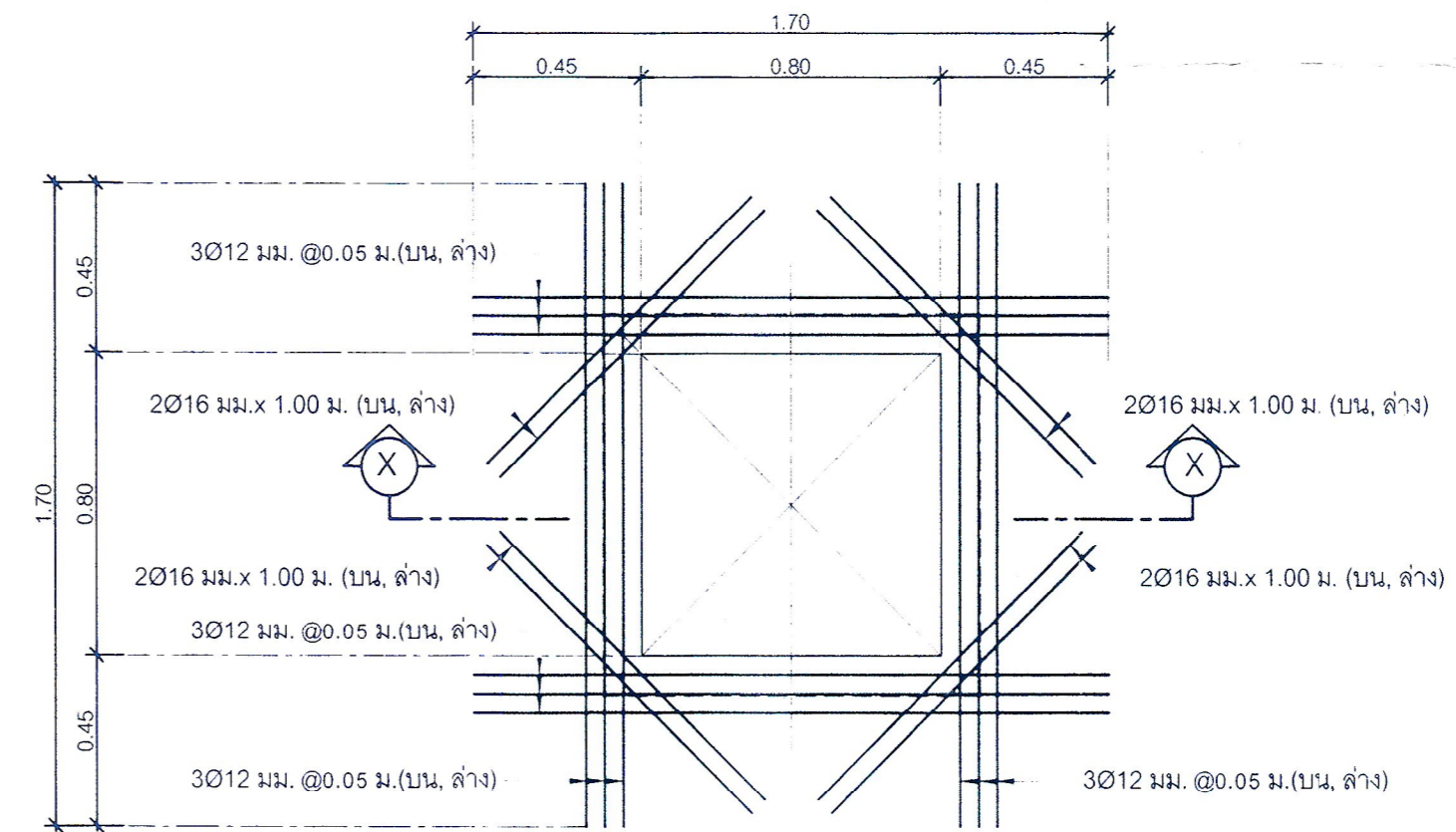
แบบขยายรูปตัด A-A

มาตราส่วน 1:20



แบบขยายรูปตัด B-B

มาตราส่วน 1:20

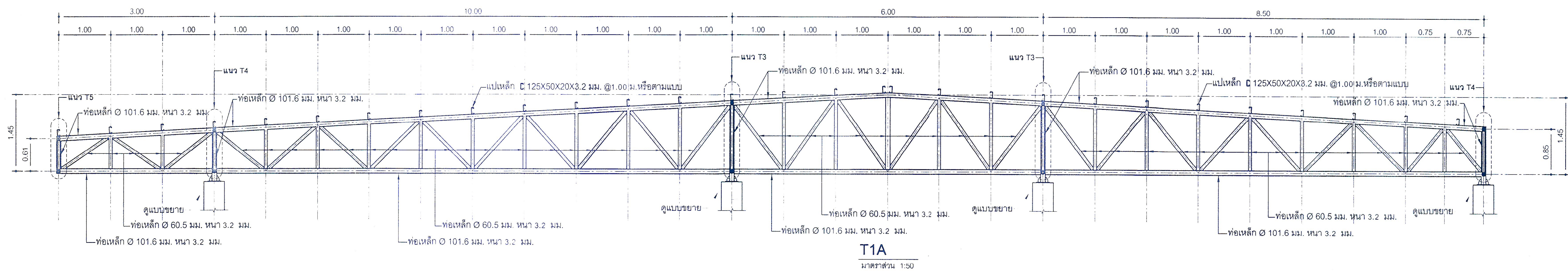
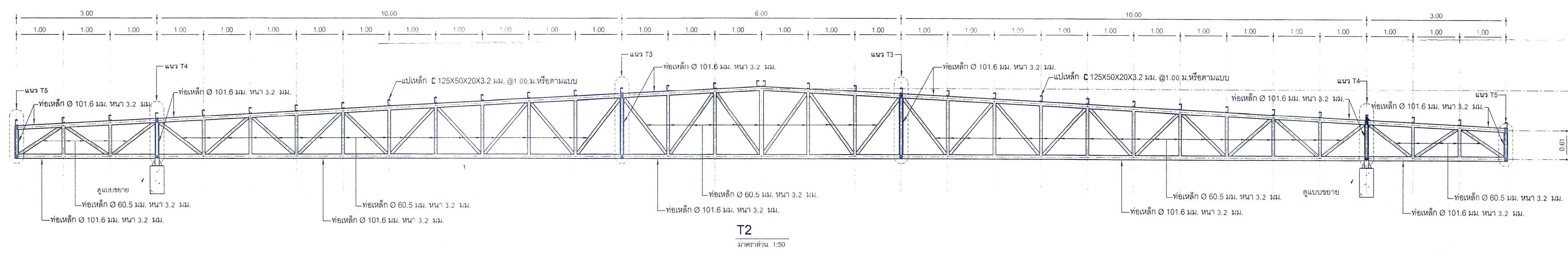
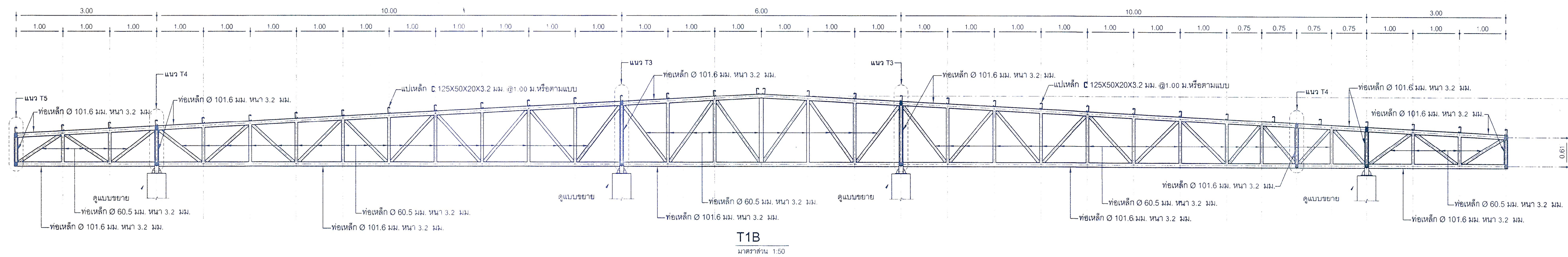
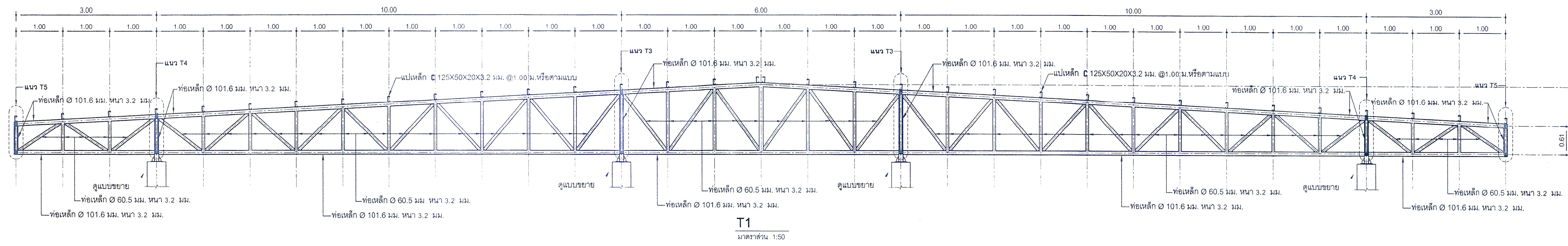


แบบขยายรูปตัด X-X ช่องเปิดฝาลังเก็บน้ำ

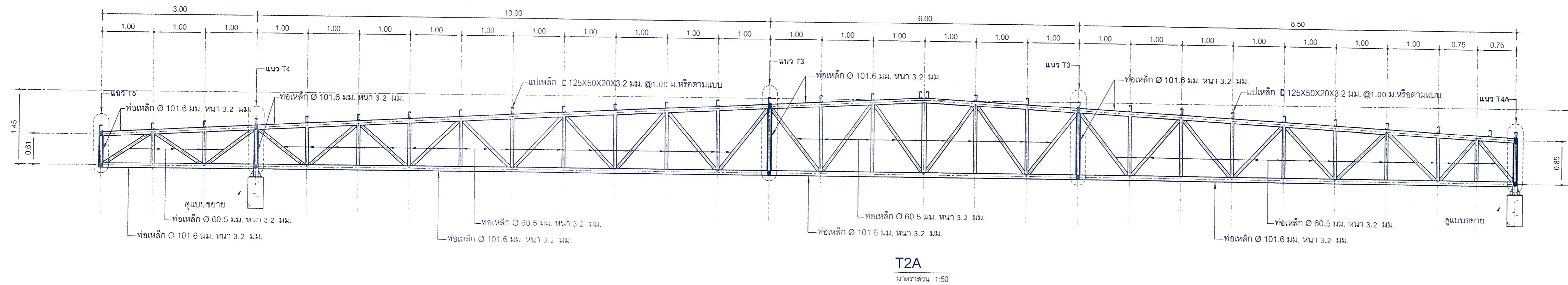
มาตราส่วน 1:20

หมายเหตุ: ตำแหน่งฝาลังเก็บน้ำให้ดูตามแบบสถาปัตยกรรมหรือแบบสุขาภิบาล

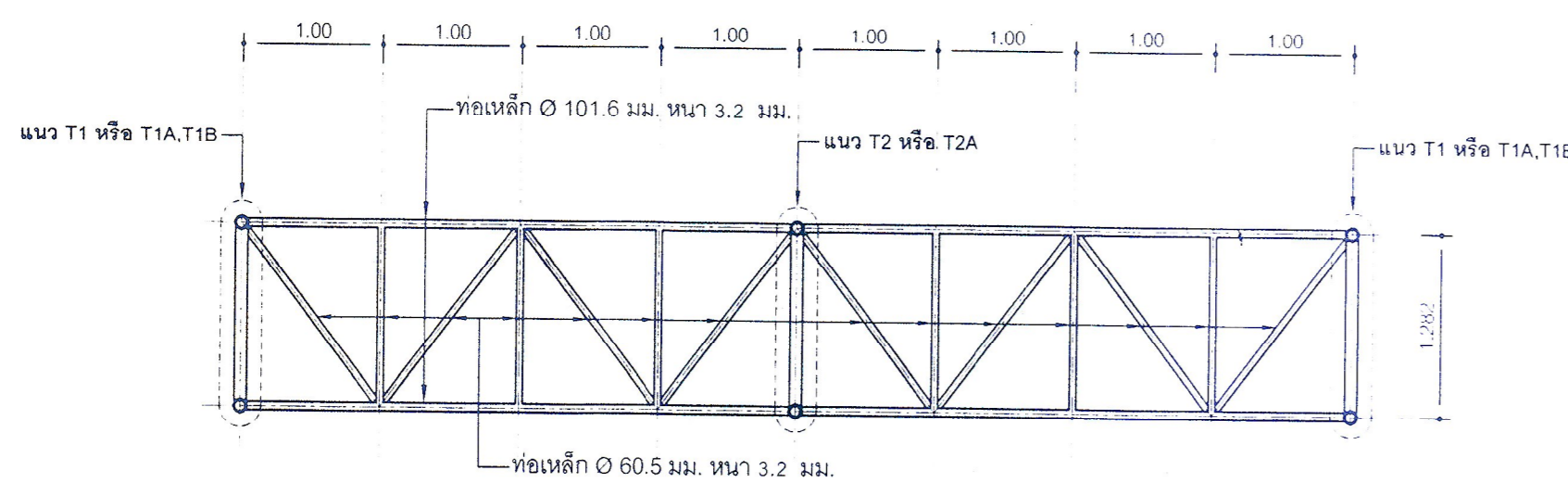
กรมโยธาธิการและผังเมือง		
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ		
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วกั้นและท่าแหมนที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสิริคม สมบูรณ์	วิศวกร
เขียนแบบ	นางศุภิญญา จ่าง	หัวหน้ากลุ่ม
สำรวจ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
ผู้ควบคุมการดำเนินการ	นายภักก กุญชรวิเศษชัย	สำรวจ
อนุมัติ:	นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย	หัวหน้าฝ่าย
นายสุเมธ มีนมากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน		
อธิบดี		
การเสริมเหล็กถังเก็บน้ำใต้ดิน ขยายช่องเปิดฝาลังเก็บน้ำ		
มาตราส่วน: 1:20	เลขที่แบบ	S 67061
วัน เดือน ปี: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ผู้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ	S-30
		34



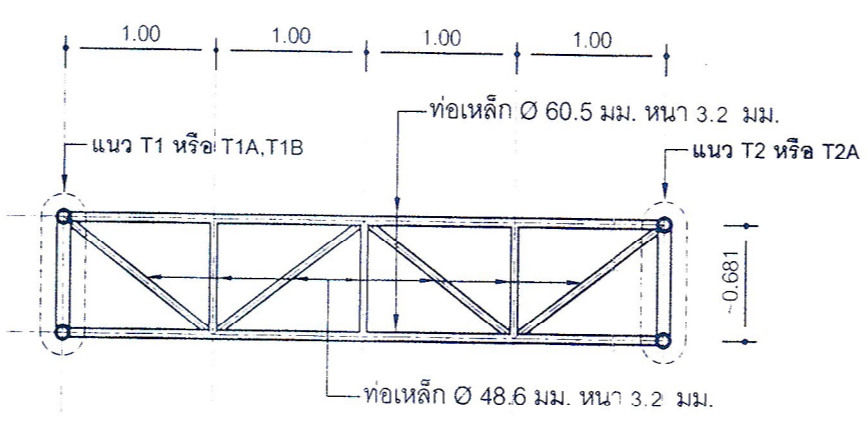
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ			
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารวัดและท่าคน ที่ กรมที่ดิน			
วิศวกรโครงการ พิเศษ	นายสีโสม สมบูรณ์ <i>GS</i>	วิศวกร	
	นางชวิษฐฎา จ่าง <i>CS</i>	หัวหน้ากลุ่ม	
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	เขียนแบบ	
	นายวิเชียร ประเทพา <i>CS</i>	หัวหน้าฝ่าย	
สำรวจ		สำรวจ	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายทนง สุจริตสังข์ชัย		
ผู้อำนวยการสำนัก:	<i>CS</i>		
อนุมัติ:	นายนิเวศน์ สวัสดิ์พิทักษ์ชัย		
แสดงแบบ:	อธิบดี		
ขยาย TRUSS T1,T1A, T1B,T2			
มาตราส่วน: 1:50	เลขที่แบบ	S 67061	
วันเดือนปี 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	
ใช้แทนแผ่นที่	เสร็จที่/กับแบบ	S-31	34



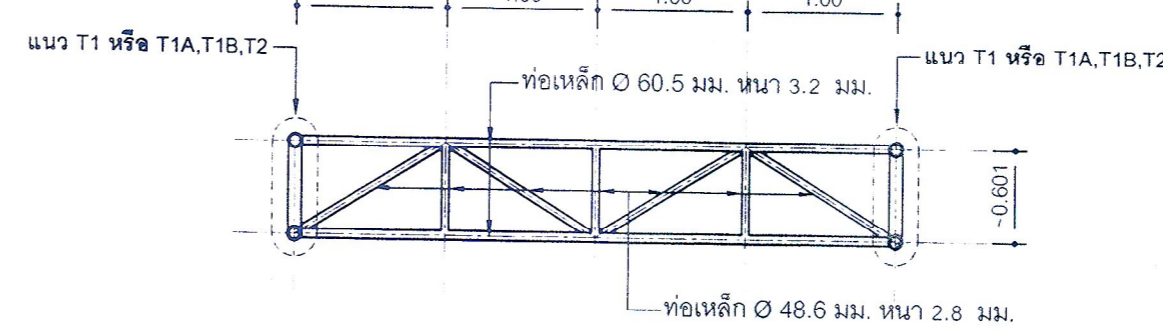
T2A
มาตราส่วน 1:50



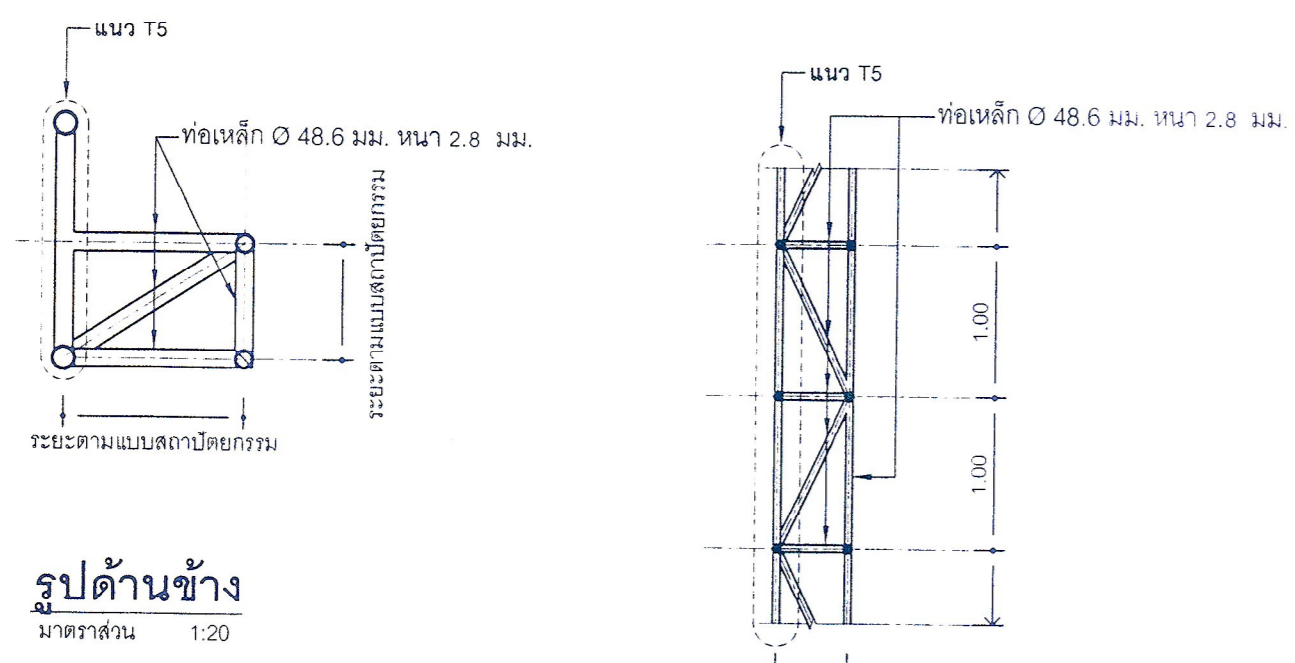
T3
มาตราส่วน 1:50



T4
มาตราส่วน 1:50



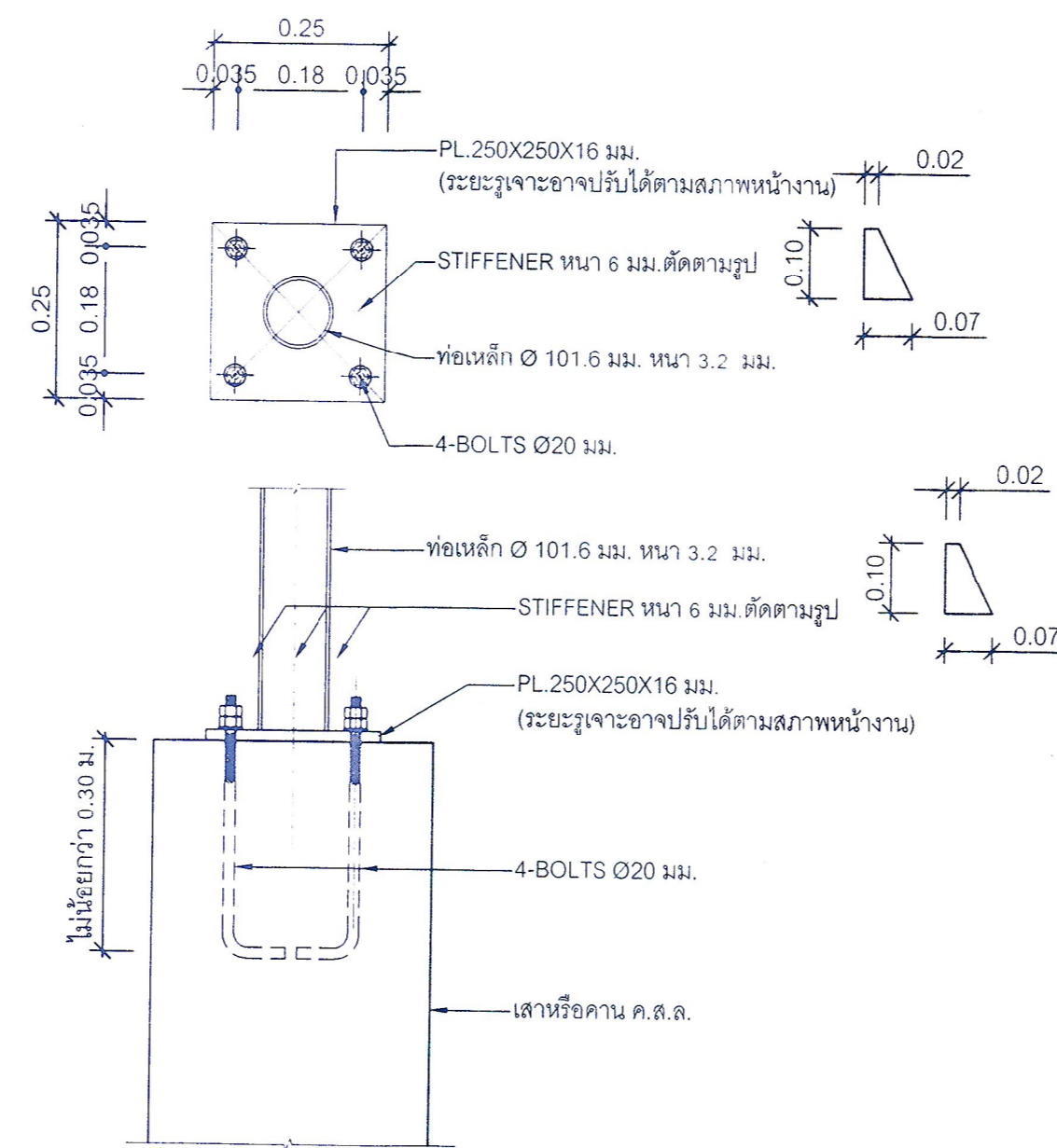
T5
มาตราส่วน 1:50



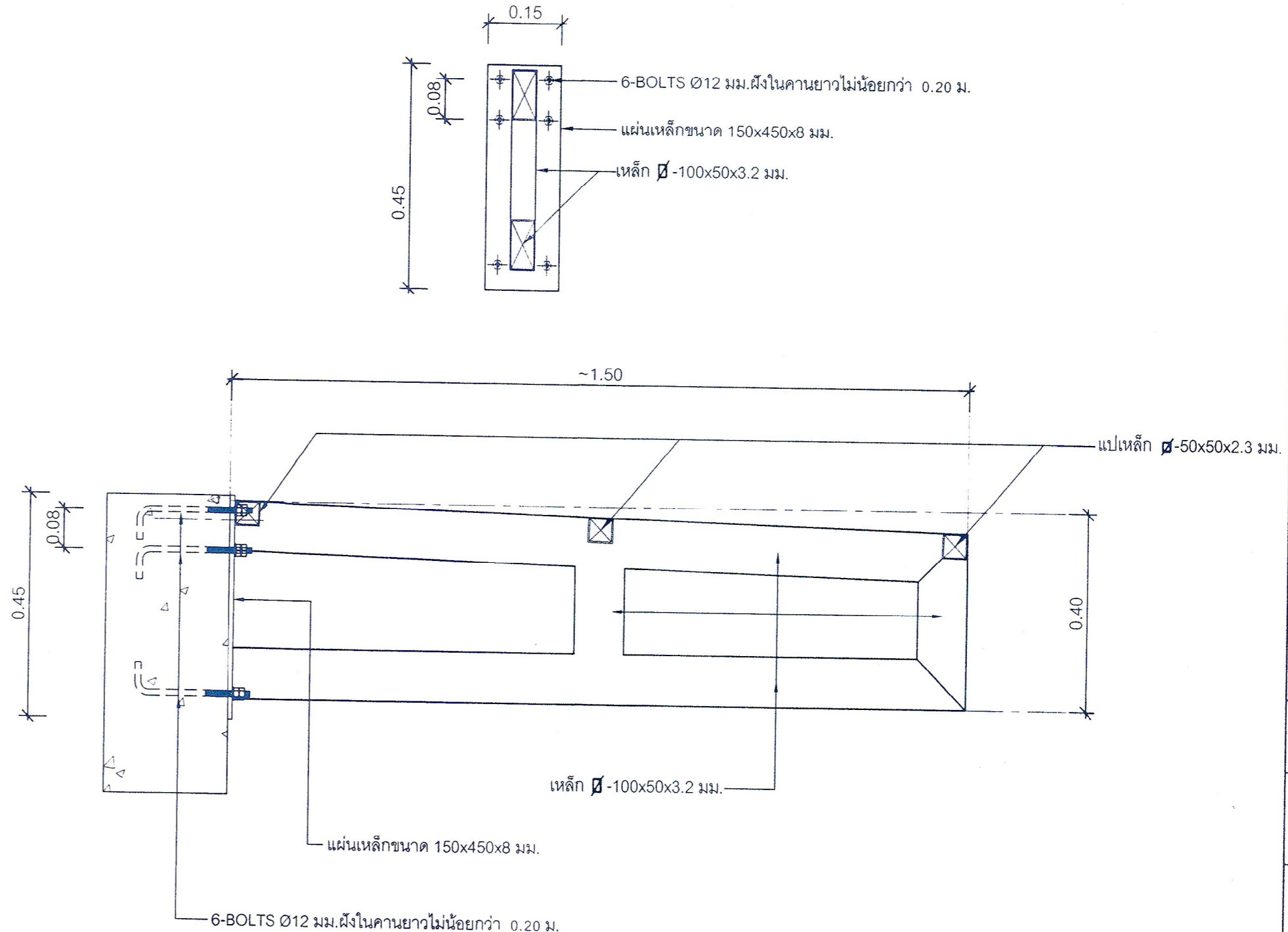
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:20

รูปแปลนโครงถักระนาบบนและระนาบล่าง
มาตราส่วน 1:50

แบบขยายโครงเหล็กรับรางน้ำ(TYPICAL)

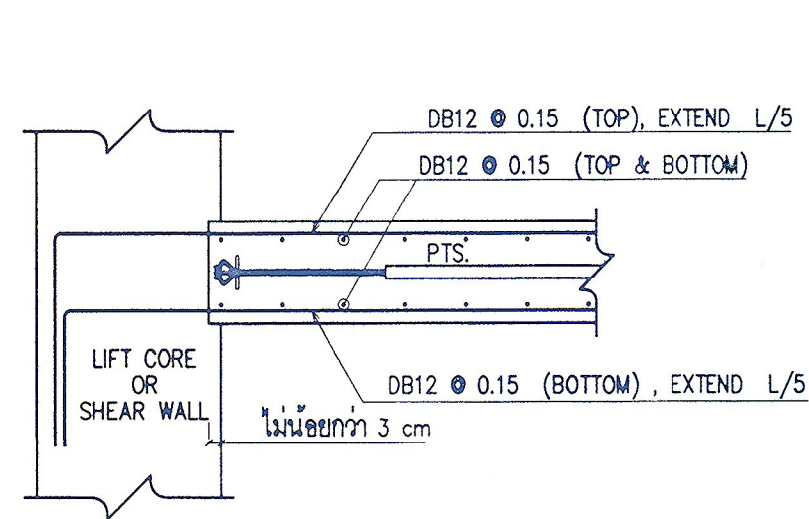


แบบขยายฐานรองรับ TRUSS ทั่วไป
มาตราส่วน 1:10



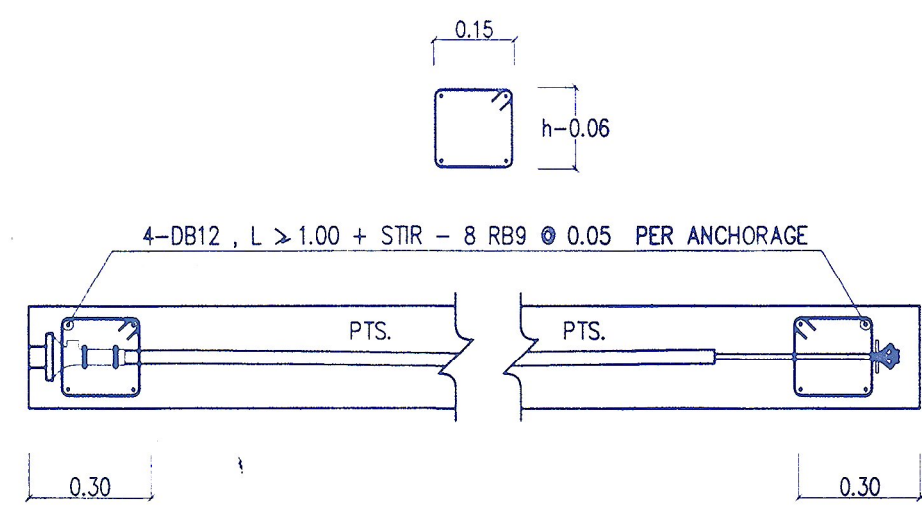
โครงเหล็ก FR1 @1.00 ม.หรือตามแบบรับหลังคาคลุม RAMP ทางเข้าอาคาร
มาตราส่วน 1:10

กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้วและท่าแถมที่ กรมที่ดิน		
วิศวกรโครงสร้าง	นายสิริวัฒน์ สมบุญดี	วิศวกร
วิศวกร	นางสาววิญญา จ่างรัง	วิศวกร
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้ากลุ่ม
	นายวิเชียร ประเทพา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ: นายณัฐกร สุจริตศิริชัย		
ผู้อำนวยการสำนัก: นายนิเวศน์ ลำเลิศลักษณ์ชัย		
อนุมัติ: นายสุเมธ มีนากา รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดี		
ขยาย TRUSS T2A,T3,T4,T5 แบบขยายโครงเหล็กรับรางน้ำ(TYPICAL) แบบขยายฐานรองรับ TRUSS ทั่วไป		
มาตราส่วน:	1:10,1:50	เลขที่แบบ S 67061
วันเดือนปี	10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ S-32	จำนวนแผ่น
		34

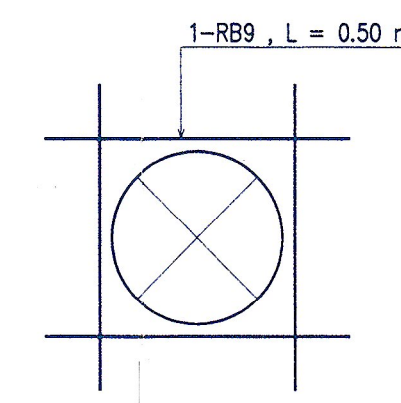


DETAIL 1. การเสริมเหล็กบริเวณที่พื้นที่ติดกับ LIFT CORE / SHEAR WALL

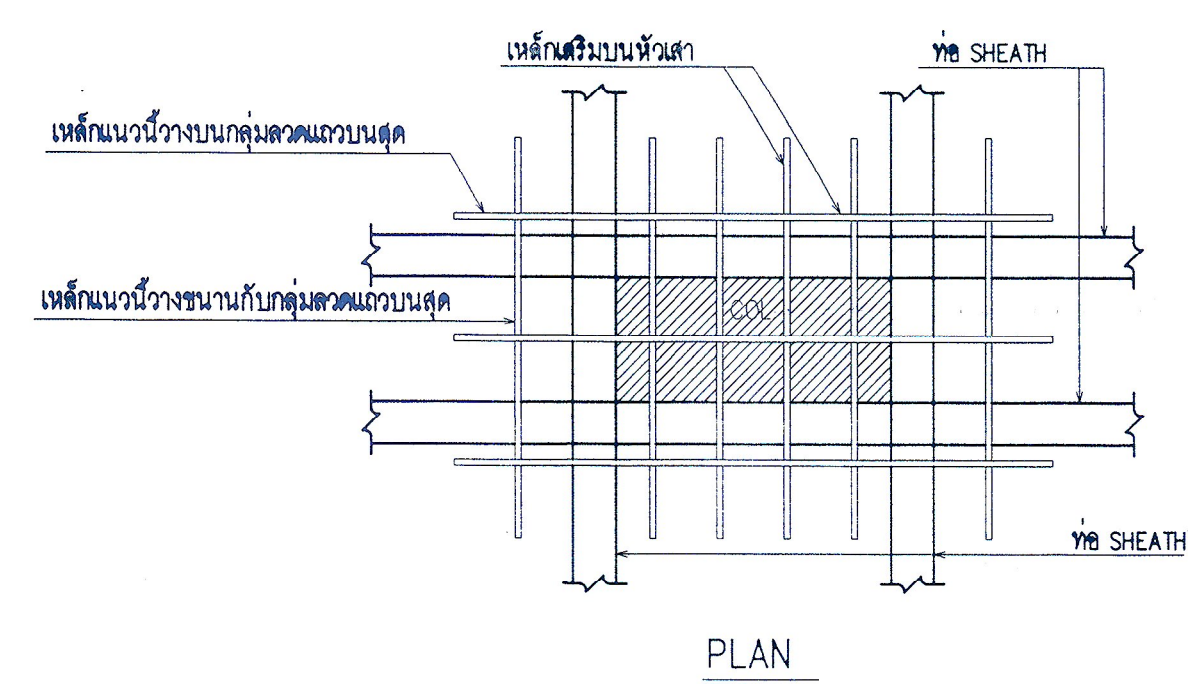
ในกรณีที่ทำการก่อสร้าง WALL ขึ้นไปก่อน ให้ทำการ BLOCK WALL เข้าไปถึงที่ยังคงอยู่ 3 ซม. โดยตลอดและต้องฝังเหล็กตาม DETAIL นี้ไว้ระยะฝังข้างตียงพอ (กรณีมีการระบุในแบบเป็นอย่างอื่น ให้ใช้รายละเอียดตามที่ระบุในแบบ)



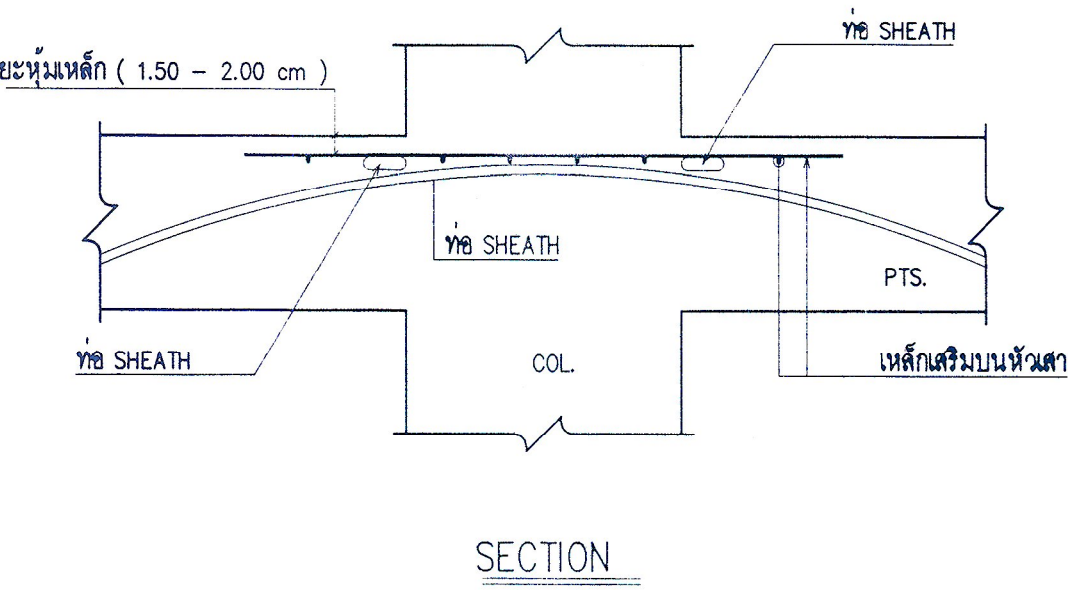
DETAIL 5. การเสริมเหล็กบริเวณ ANCHORAGE และ DEAD END



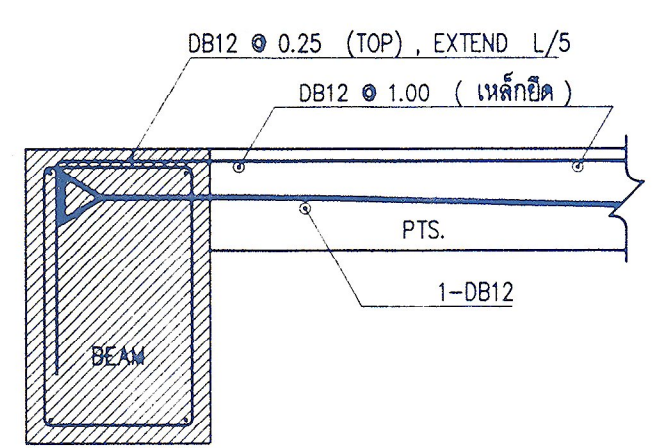
DETAIL 9. การเสริมเหล็กบริเวณท่อ SLEEVE ขนาดไม่เกิน 8"



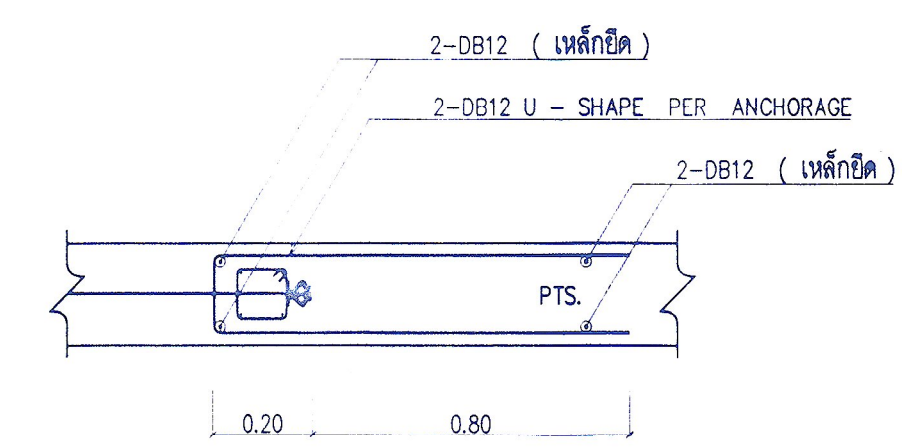
PLAN



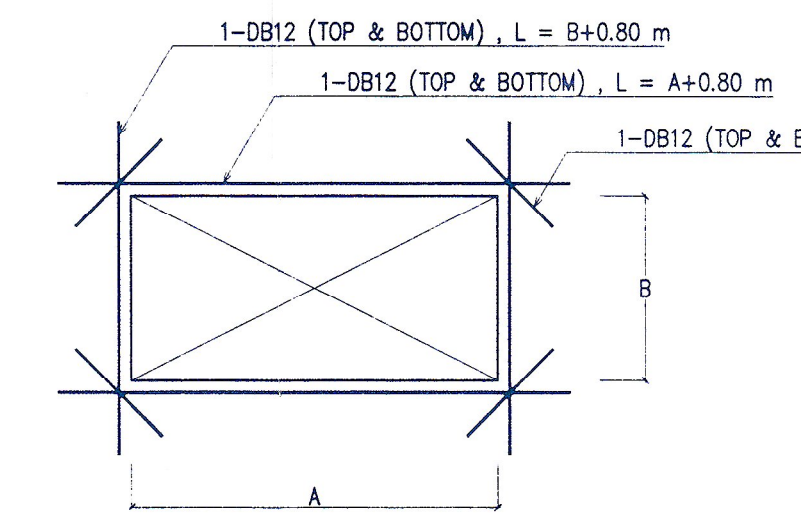
SECTION



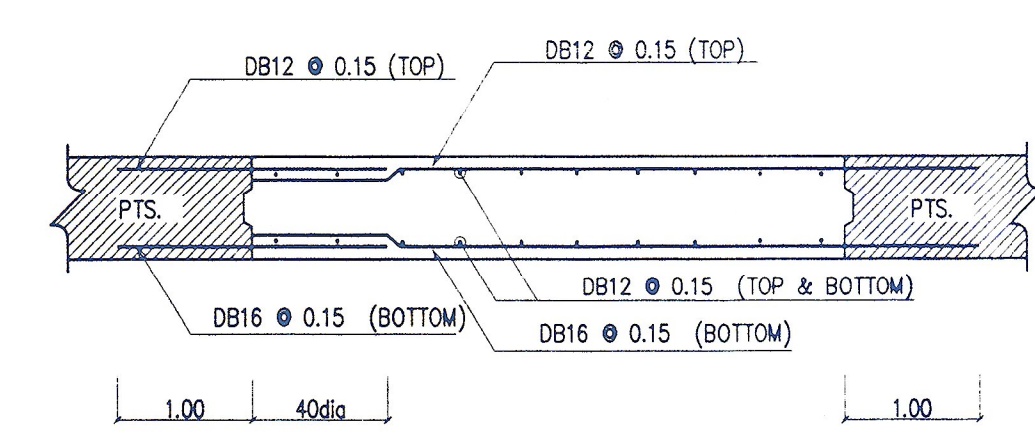
DETAIL 2. การเสริมเหล็กบริเวณที่พื้นที่ติดกับคานตัวริม



DETAIL 6. การเสริมเหล็กบริเวณหัว EXTRA ANCHORAGE

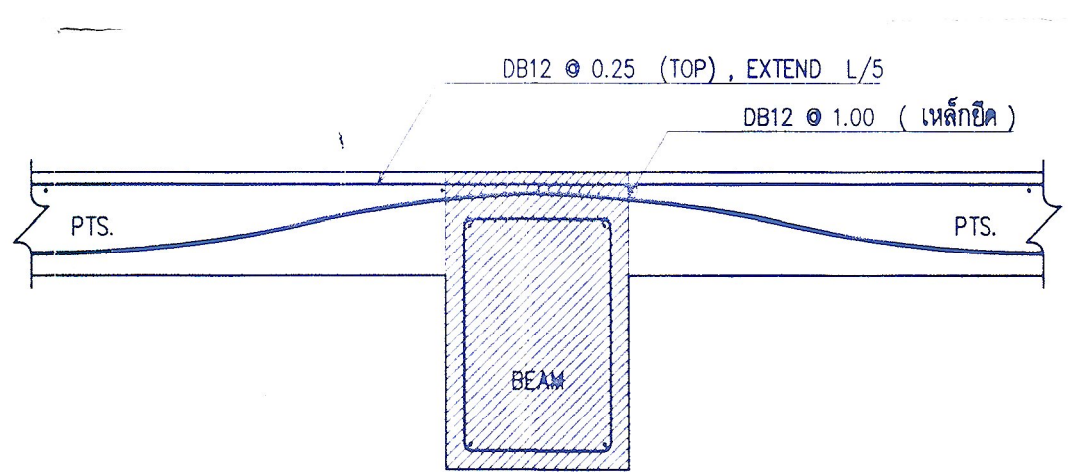


DETAIL 10. การเสริมเหล็กกรอบช่องเปิดที่มีด้านยาวไม่เกิน 0.40 m.

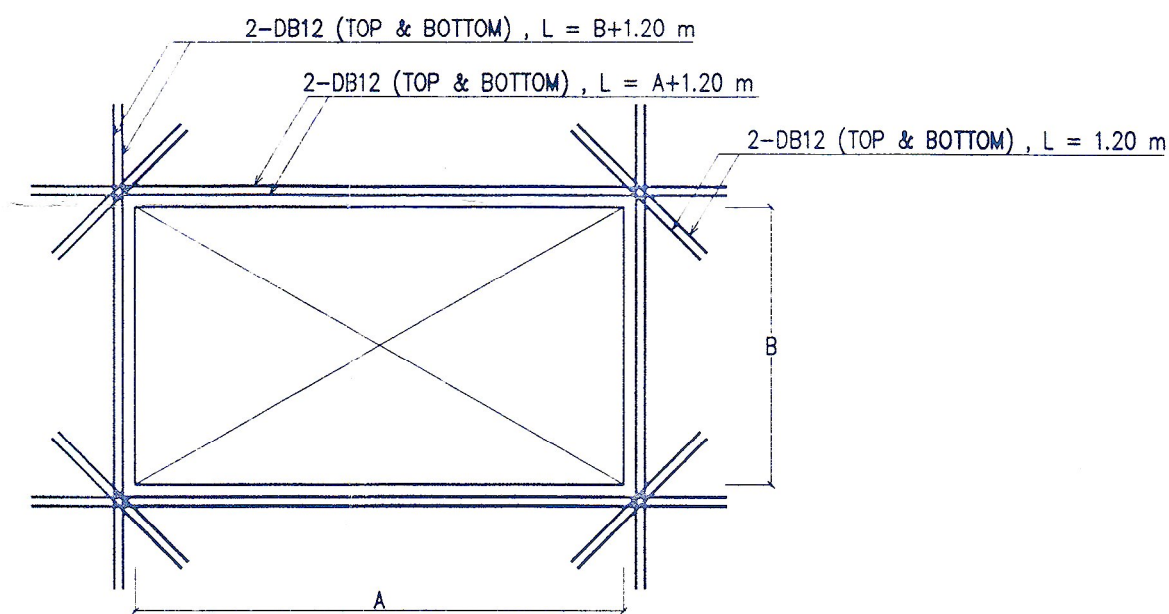


DETAIL 3. การเสริมเหล็กบริเวณ POUR STRIP

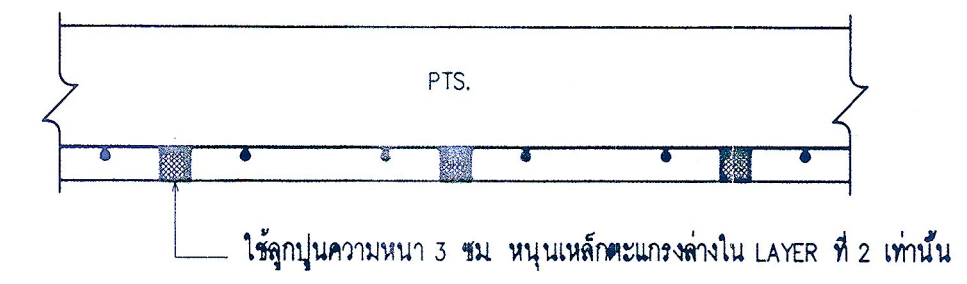
(กรณีมีการระบุในแบบเป็นอย่างอื่น ให้ใช้รายละเอียดตามที่ระบุในแบบ)



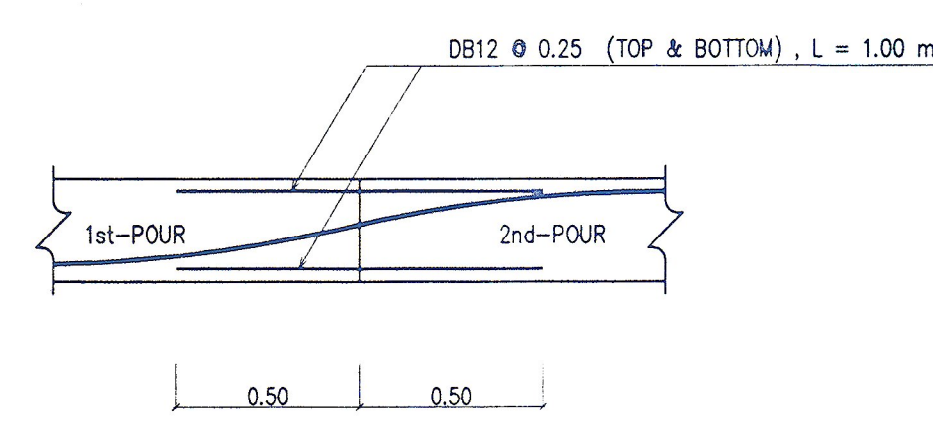
DETAIL 7. การเสริมเหล็กบริเวณที่พื้นที่ติดกับคานตัวใน



DETAIL 11. การเสริมเหล็กกรอบช่องเปิดที่มีด้านยาวไม่เกิน 0.80 m.

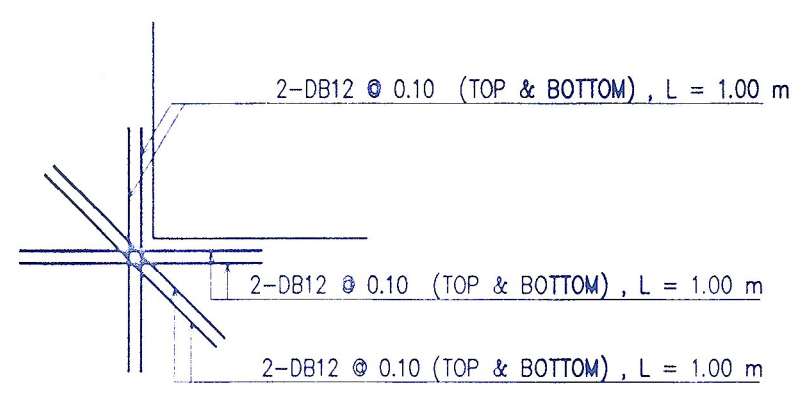


DETAIL 14. การหนูนเหล็กตะแกรงล่าง

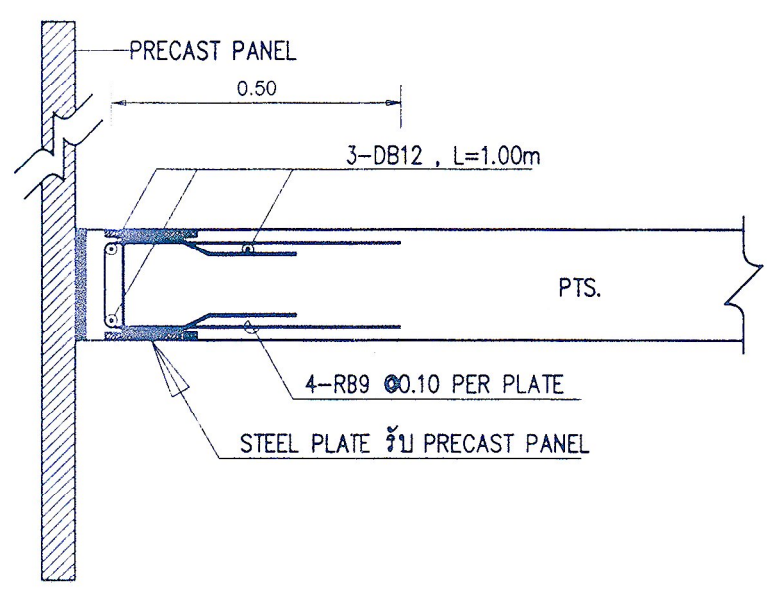


DETAIL 4. การเสริมเหล็กบริเวณ CONSTRUCTION JOINT

(บริเวณรอยต่ออยู่ในแนวตรงระยะ L/3 - L/5)



DETAIL 8. การเสริมเหล็กบริเวณขอบมุมพื้น



DETAIL 13. การเสริมเหล็กบริเวณพื้นรับผนังสำเร็จรูป

รายละเอียดการเสริมเหล็กทั่วไปในพื้นที่ POST-TENSIONED SLAB

ข้อกำหนดทั่วไป

- คอนกรีตสำหรับพื้น POST-TENSION ต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 320 ksc ที่อายุ 28 วัน เมื่อทดสอบด้วยตัวอย่างทรงกระบอกขนาด Dia. 0.15 x 0.30 m
- กำลังอัดประลัยคอนกรีตด้วยชุดทดสอบต้องไม่ต่ำกว่า 240 ksc จากการทดสอบไม่ต่ำกว่า 3 ตัวอย่าง โดยในแต่ละตัวอย่างจะต้องไม่ต่ำกว่า 230 ksc
- พื้น POST-TENSION ใช้เป็นแบบมีแรงยึดเหนี่ยว (BONDED SYSTEM)
- ลวดแรงดึงสูงเป็นลวดเหล็กตีเกลียวขนาด Dia. 1/2" ตามมาตรฐาน มอก. 420 ชั้นคุณภาพ 1860 หรือ ตามมาตรฐาน ASTM A416 และ เป็นชนิด LOW RELAXATION หนุนด้วยท่อ SHEATH
- ท่อ SHEATH ต้องเป็นท่อ GALVANIZED
- เหล็กเสริมลวดกษณ DB หมายถึง เหล็กข้อ้อยู ชั้นคุณภาพ SD40 RB หมายถึง เหล็กกลม ชั้นคุณภาพ SR24
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งแบบให้ยื่นจากขอบพื้น POST-TENSION ไม่น้อยกว่า 80 cm เพื่อความปลอดภัยในการดึงลวดและตัดปลายลวดอัดแรง
- การป้องกันอันตรายจากการเชื่อม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใส่หน้ากากการที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกไฟกระเด็นไปถูกลวดแรงดึงสูง หรือ ANCHORAGE ใด และห้ามใช้ลวดแรงดึงสูง หรือ ท่อ SHEATH เป็นวัสดุสำหรับสาย GROUND เป็นอันตราย

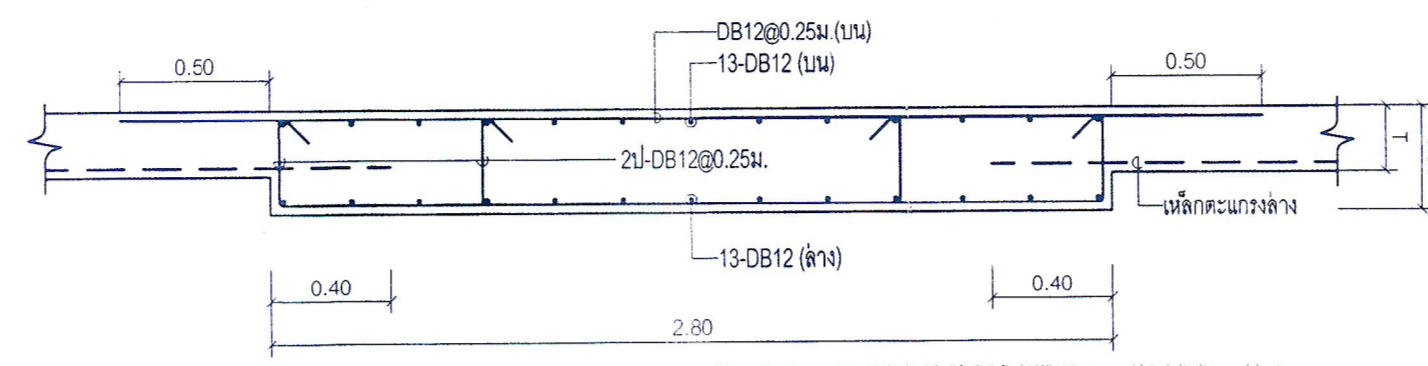
กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ		
แบบ	อาคารจอดรถยนต์ อาคารรั้ววัดและท่าถนนที่ กรมที่ดิน	
วิศวกรโครงการช่าง พิเศษ	นายสิริวัฒน์ ธนบุรณี	วิศวกร
	นางอวิญญา จารวี	ช่างนักคำนวณ
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทหา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทหา	ช่างนำช่าง
สำรวจ		สำรวจ
		ช่างนำช่าง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:	นายณัฏฐ์ สุจิตต์สุริย	
ผู้ควบคุมการสำนึก:	นายณัฏฐ์ สุจิตต์สุริย	
อนุมัติ:	นายณัฏฐ์ สุจิตต์สุริย	
แสดงแบบ:	นายณัฏฐ์ สุจิตต์สุริย	
รายละเอียดการเสริมเหล็กทั่วไป ในพื้นที่ POST-TENSIONED SLAB (1/2)		
มาตรฐาน:	-	เลขที่แบบ S 67061
วัน เดือน ปี	10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่ 1 จากจำนวน 34
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่เก็บแบบ S-33	จำนวนแผ่น 34

รายละเอียดการเสริมเหล็กในพื้นที่ POST TENSIONED

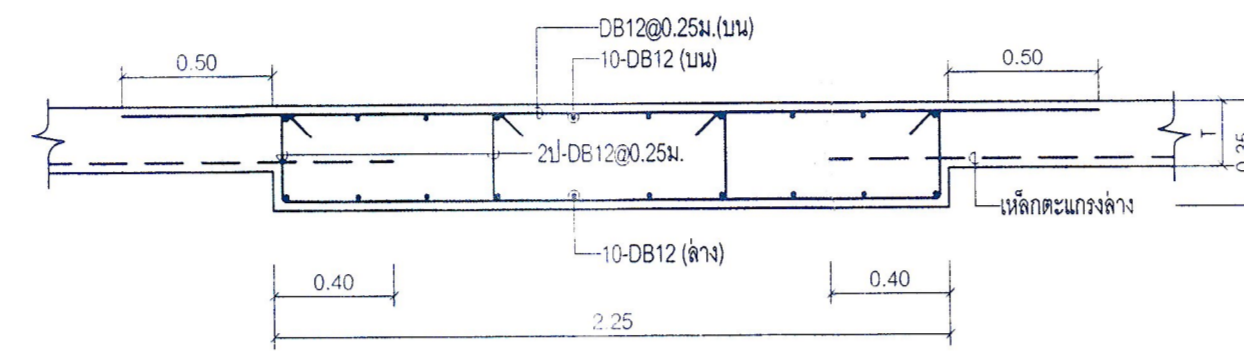
- เหล็กเสริม DB ทั้งหมดเป็นเหล็กข้ออ้อยชนิดคุณภาพ SD-40
- พื้นที่เสริมเหล็กตามที่มีระบุในแปลน
- เหล็กเสริมบน (T) เหล็กเสริมล่าง (b) และเหล็กเสริมบน - ล่าง (D) นี้ดูรายละเอียดในตาราง
- เหล็กเสริมบน (T) จะต้องมีเหล็กยึดตรึงกับในแนวตั้งวาง DB12@0.50
- เหล็กเสริมบริเวณพื้นที่ค้ำ SHEAR CORE/SHEAR WALL และเหล็กเสริมบริเวณพื้นที่ค้ำคาน นี้ดูแบบรายละเอียดการเสริมเหล็กทั่วไป

สัญลักษณ์	จำนวน / ขนาด	ความยาว	รูปร่าง
T1	12DB12	2.00	0.10 1.90
T2	9DB16	3.80	2.00 1.80
T3	7DB16	2.00	1.90 0.10
T4	8DB12	1.50	0.10 1.40
T5	6DB12	2.00	1.90 0.10
+6DB12	5.55	1.70 2.55 1.70	
T6	8DB12	3.00	1.80 1.20
+5DB12	1.90	1.80 0.10	
T7	4DB16	3.00	1.80 1.20
+5DB16	1.90	1.80 0.10	
T8	8DB16	3.80	2.00 1.80
T9	10DB16	3.80	2.00 1.80
T10	5DB16	3.80	2.00 1.80
+5DB16	2.50	2.40 0.10	
T11	10DB16	2.50	2.40 0.10
T12	5DB12	3.80	2.00 1.80
T13	7DB16	3.80	2.00 1.80
T14	7DB16	2.50	2.40 0.10
T15	9DB16	3.80	2.00 1.80
T16	9DB16	2.50	2.40 0.10
T17	12DB16	3.80	2.00 1.80
T18	6DB16	3.80	2.00 1.80
+6DB16	2.50	2.40 0.10	

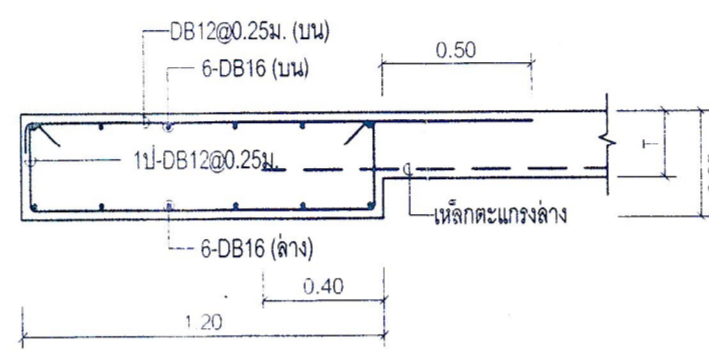
สัญลักษณ์	จำนวน / ขนาด	ความยาว	รูปร่าง
b1	4DB20, (เรียงในแนว)	2.50	0.60 1.90
b2	3DB25, (เรียงในแนว)	3.80	2.00 1.80
b3	2DB16, (เรียงในแนว)	2.30	1.90 0.40
b4	2DB16, (เรียงในแนว)	1.80	0.40 1.40
b5	4DB20, (เรียงในแนว)	2.50	1.90 0.60
b6	3DB20, (เรียงในแนว)	3.00	1.80 1.20
b7	3DB25, (เรียงในแนว)	3.00	1.80 1.20
b8	3DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.55 0.25
b8A	5DB20, (เรียงในแนว)	2.75	0.60 1.90 0.25
b9	3DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.55 0.25
b9A	5DB20, (เรียงในแนว)	3.20	0.25 2.70 0.25
b10	3DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.55 0.25
b10A	5DB20, (เรียงในแนว)	3.20	0.25 2.70 0.25
b11	3DB25, (เรียงในแนว)	2.80	2.40 0.40
b11A	5DB20, (เรียงในแนว)	3.20	0.25 2.70 0.25
b12	5DB20, (เรียงในแนว)	3.60	0.25 3.10 0.25
b13	3DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.55 0.25
b13A	5DB20, (เรียงในแนว)	2.35	0.25 1.50 0.60
b14	3DB25, (เรียงในแนว)	2.80	2.40 0.40
b14A	5DB20, (เรียงในแนว)	2.35	0.25 1.50 0.60
b15	4DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.55 0.25
b15A	5DB20, (เรียงในแนว)	2.35	0.60 1.50 0.25
b16	4DB25, (เรียงในแนว)	2.80	2.40 0.40
b16A	5DB20, (เรียงในแนว)	2.35	0.60 1.50 0.25
b17	4DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.50 0.25
b17A	6DB20, (เรียงในแนว)	3.20	0.25 2.70 0.25
b18	4DB25, (เรียงในแนว)	3.60	1.80 1.50 0.25
b18A	6DB20, (เรียงในแนว)	3.20	0.25 2.70 0.25
bx1	10DB16	5.00	
bx2	8DB16	4.50	
bx3	5DB16	4.00	
bx4	8DB16	5.00	



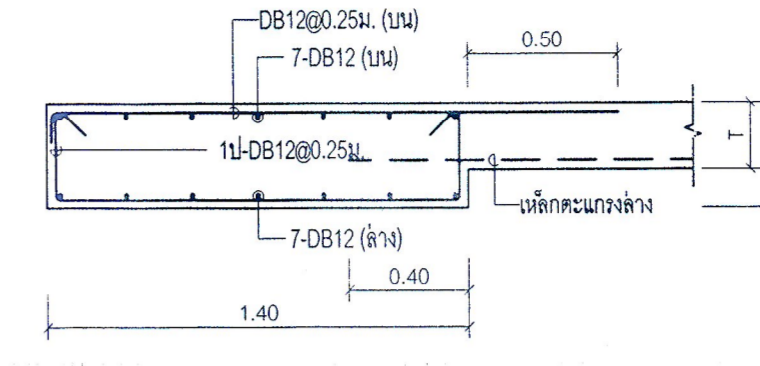
PB1



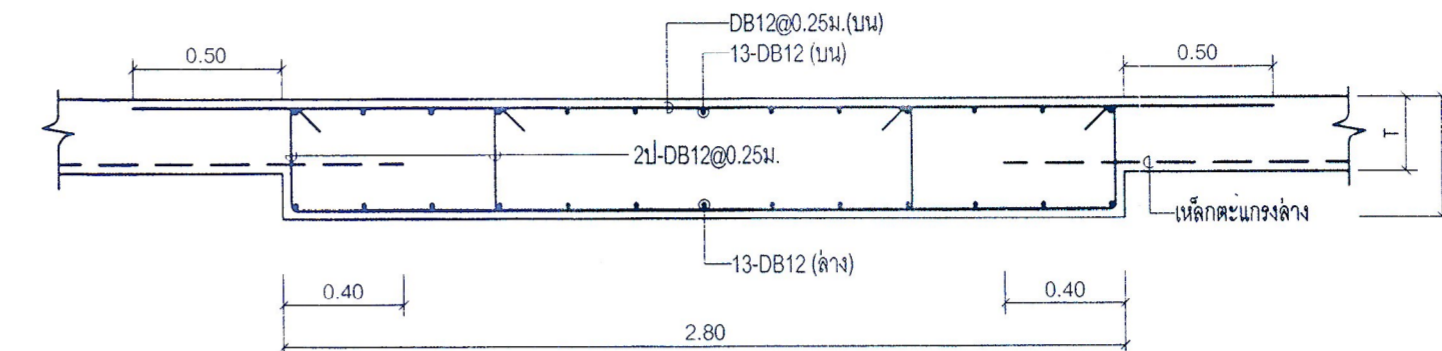
PB2



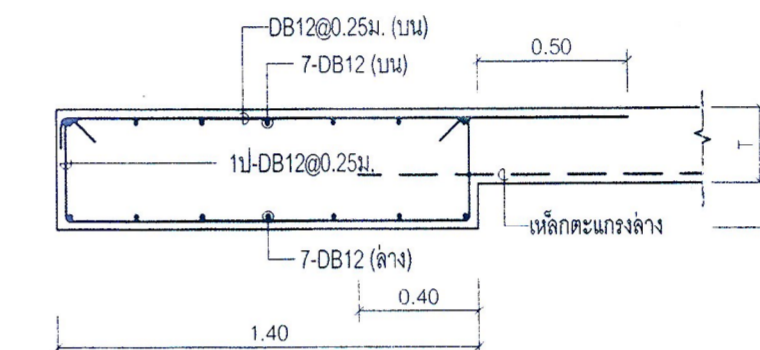
PB3



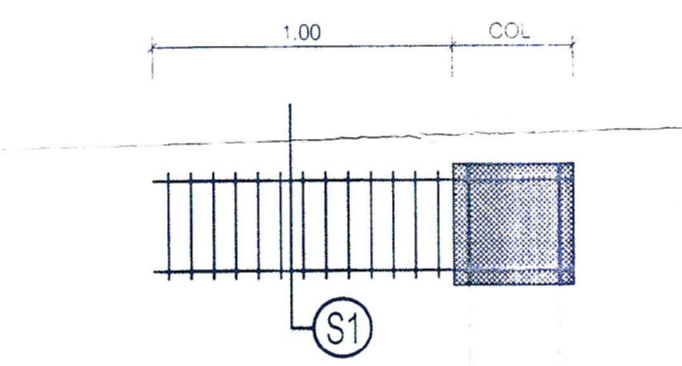
PB4



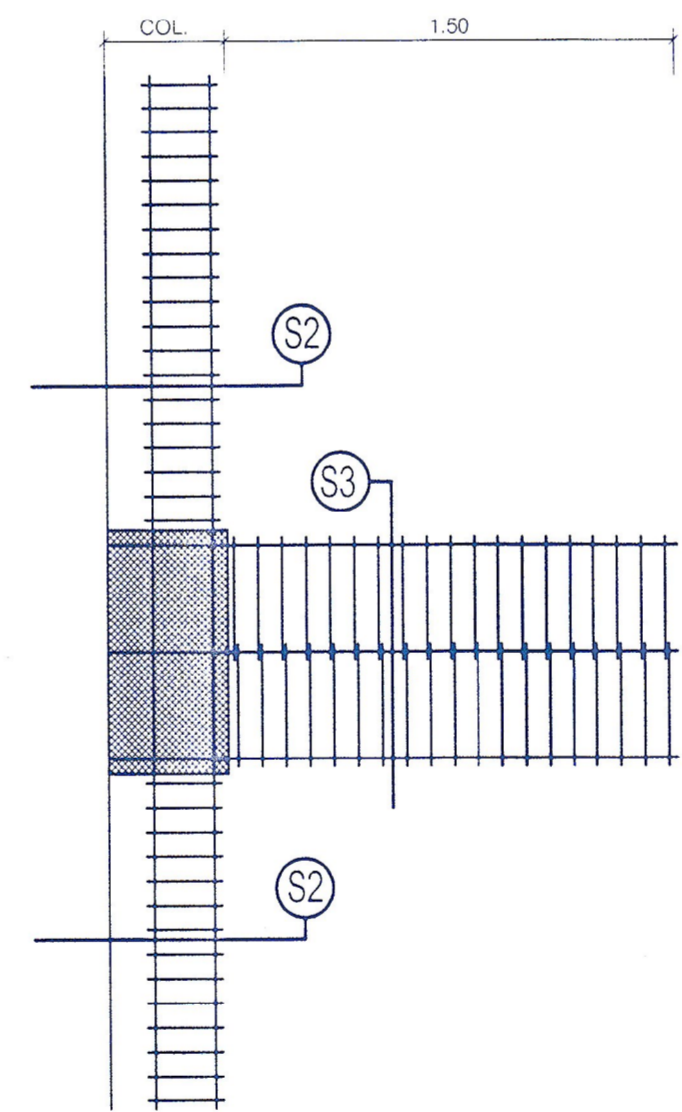
PB5



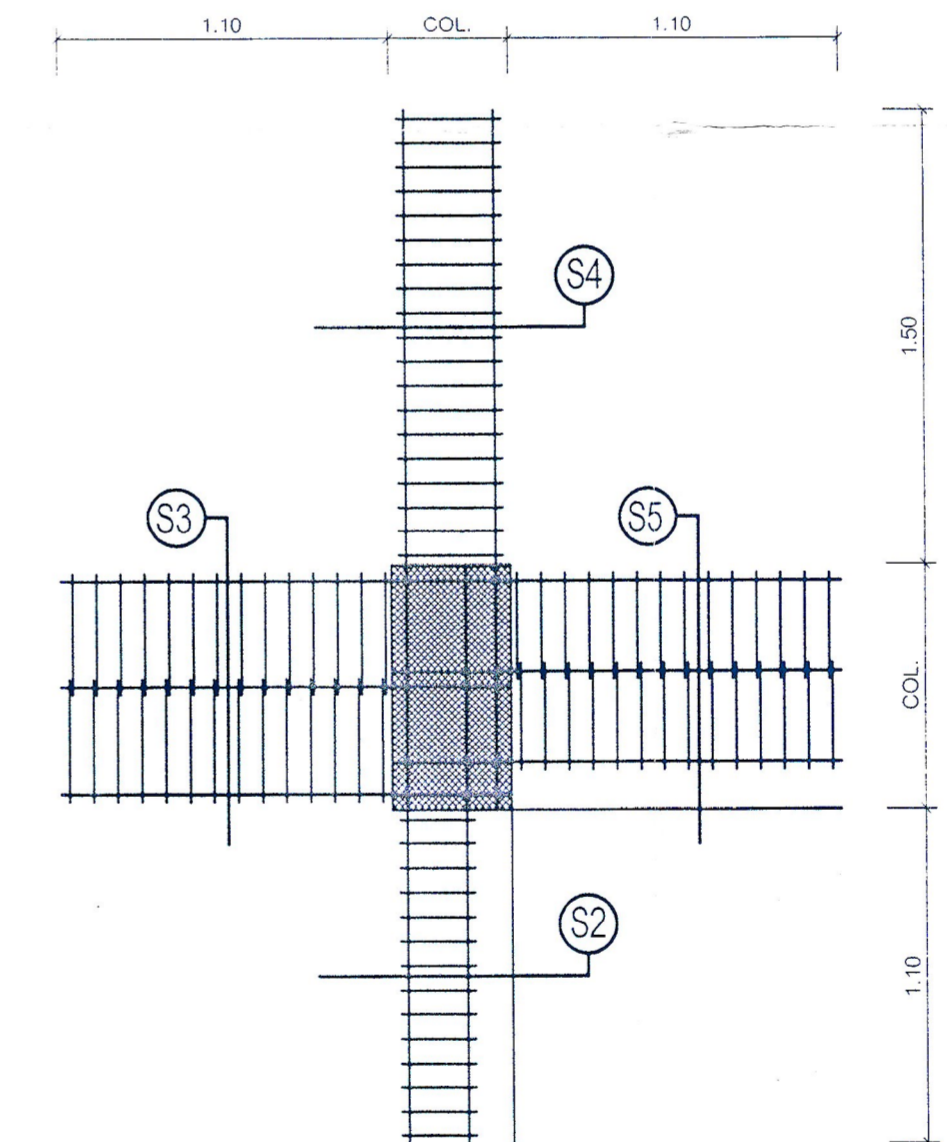
PB6



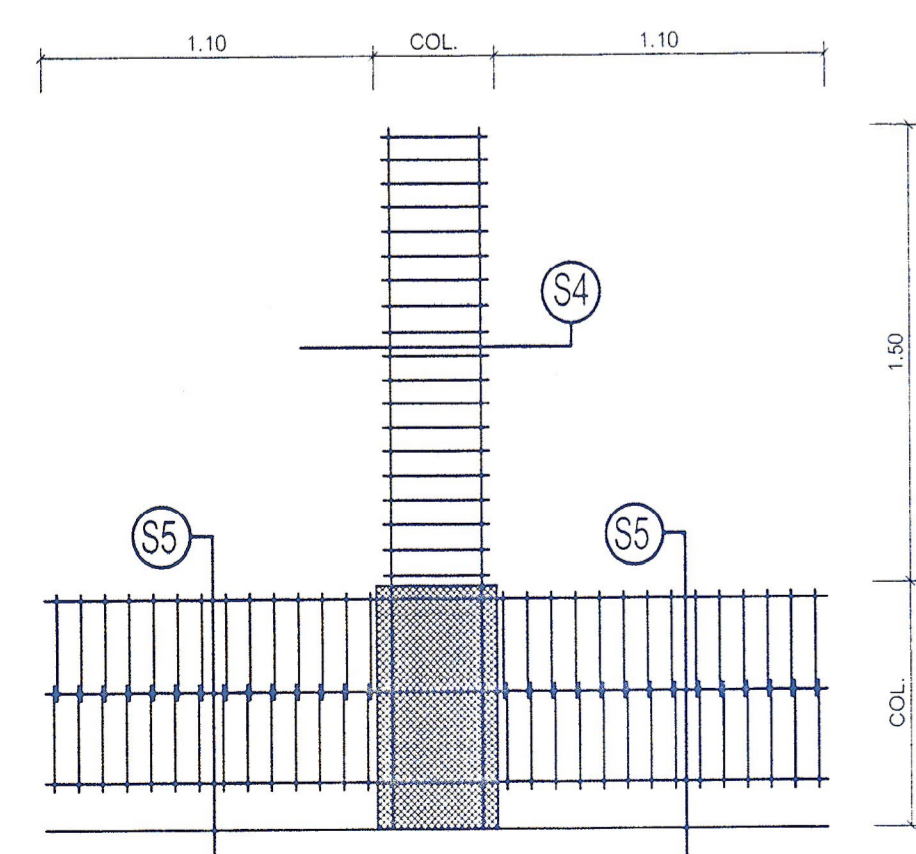
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH1"



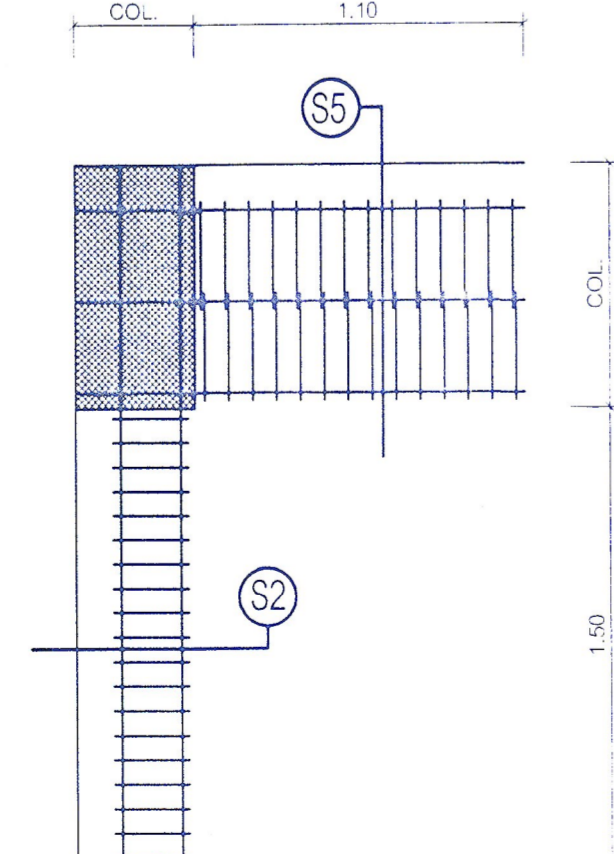
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH2"



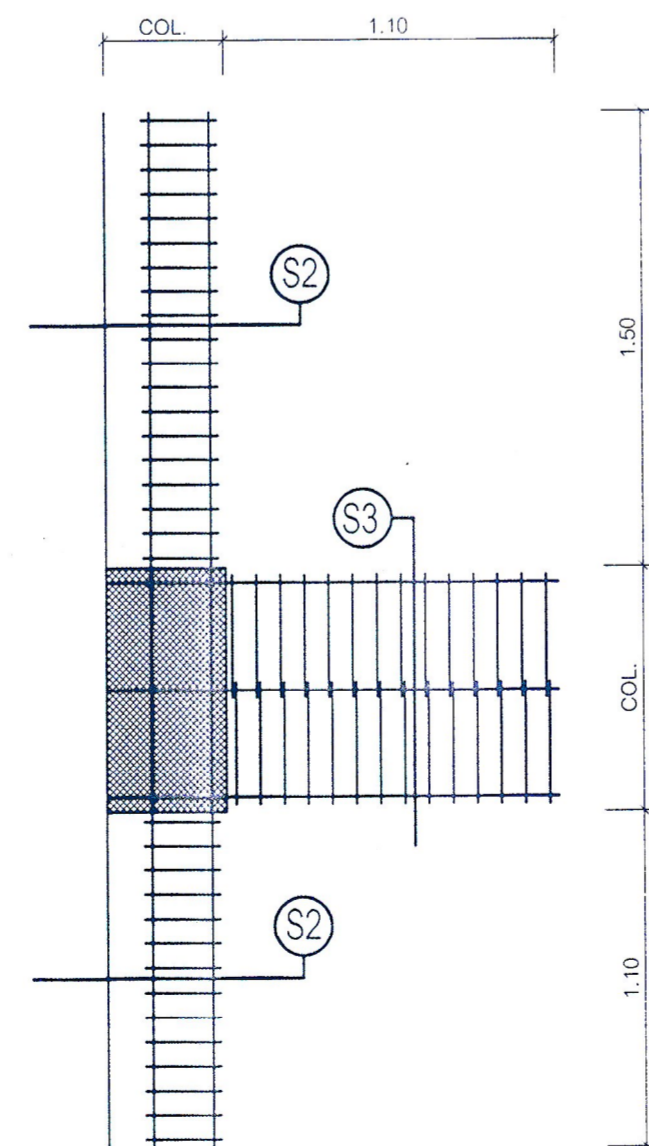
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH3"



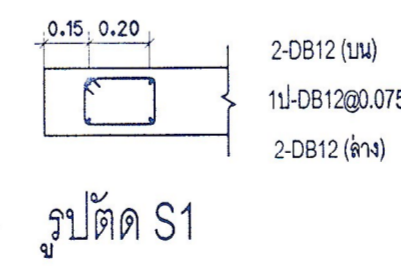
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH4"



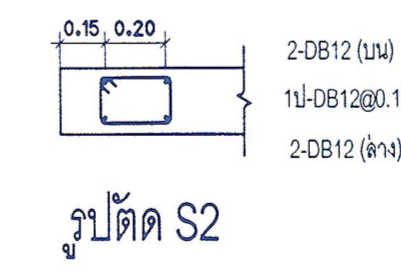
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH5"



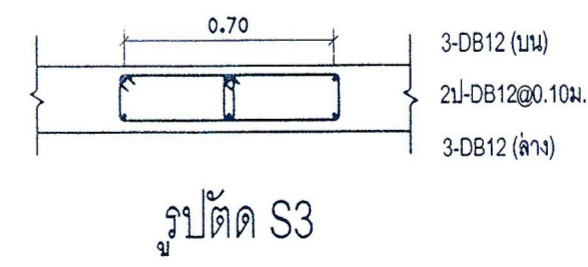
เหล็กปลอกกับแรงเฉือน "SH6"



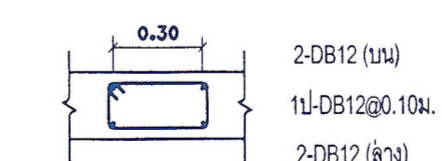
รูปตัด S1



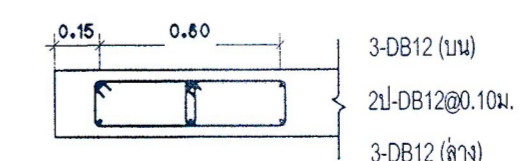
รูปตัด S2



รูปตัด S3



รูปตัด S4



รูปตัด S5

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักวิศวกรรมโครงสร้างและงานระบบ

แบบ
อาคารจอดรถยนต์ อาคารรังวัดและท่าคนท่า กรมที่ดิน

วิศวกรโครงสร้าง พิเศษ	นายสิทธิ สมบูรณ์	วิศวกร
	นางชัญญา จาริ	หัวหน้ากลุ่ม
เขียนแบบ	นายวิเชียร ประเทหา	เขียนแบบ
	นายวิเชียร ประเทหา	หัวหน้าฝ่าย
สำรวจ		สำรวจ
		หัวหน้าฝ่าย

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ:
นายอนันต์ สุจริตสุขชัย

ผู้อำนวยการสำนัก:
นายนิเวศน์ คำเลิศเกษมชัย

อนุมัติ:
นายสุเชน มีนากา
รองอธิบดี ภูมิภาค
อธิบดี

รายละเอียดเหล็กเสริม
ในพื้นที่ POST-TENSION SLAB (2/2)

มาตรฐาน: -	เลขที่แบบ	S 67061
วันที่: 10 มิถุนายน 2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ใช้แทนแผ่นที่	S-34	34